

Askoll

I am electric



Traduzioni originali: Italiano

Askoll SC003

Libretto uso e manutenzione e Garanzia


MADE IN ITALY

www.askollelectric.com   

Benvenuto nell'era dell'elettrico!

Il fatto che tu stia leggendo queste righe dimostra che sei alla ricerca di qualcosa di diverso, di qualcosa fuori dal coro. Di qualcosa di più. Finalmente lo hai trovato.

Lo SCOO3 che hai davanti a te rappresenta un nuovo modo di vivere le strade della tua città: è un veicolo compatto, ma resistente e super sicuro: 3 ruote grandi antitoratura; doppio sistema di frenata; tripla ammortizzazione e un sistema di basculo brevettato ti garantiscono una sensazione di guida senza eguali per affrontare la strada, ogni strada, senza indugi.

SCOO3 è facilissimo da usare e super sicuro, ma rimane pur sempre un veicolo, da avvicinare con attenzione; per questo ti consigliamo di leggere con cura questo manuale: troverai informazioni e avvertenze sul suo corretto utilizzo e anche consigli per una perfetta manutenzione.

Questo manuale è parte integrante del veicolo: per questo, qualora volessi vendere il tuo SCOO3 (cosa assai improbabile, lo sappiamo), ti chiediamo di consegnarlo al nuovo proprietario.

Buon viaggio con SCOO3

La Costante evoluzione nella progettazione, a garanzia dello standard di sicurezza e qualità dei veicoli Askoll, può comportare il fatto che alcune informazioni riportate all'interno del presente Libretto Uso e Manutenzione possono essere divergenti possono essere divergenti dal veicolo in suo possesso. Siamo certi che comprenderà, quindi, che i dati, le figure e descrizioni qui riportati non possono costituire fondamento per qualsivoglia rivendicazione

INDICE

INDICE	I-II-III-IV
INFORMAZIONI GENERALI	1
SIMBOLOGIA	1
SCOPO DEL MANUALE	2
CONSERVAZIONE DEL MANUALE	2
COSTRUTTORE	2
AVVERTENZE IMPORTANTI SULLA SICUREZZA	3 - 4
IDENTIFICAZIONE	5
GUIDA RAPIDA	6
COMANDI E STRUMENTI	7
VISTA GENERALE DEL VEICOLO	7
POSIZIONE COMANDI E STRUMENTI	8
PLANCIA ASKOLL SCO03	8
GRUPPO COMANDI SINISTRO	9
Leva comando freno posteriore	9
Devio indicatore direzione	9
GRUPPO COMANDI DESTRO	10
Leva comando freno posteriore	10
Leva acceleratore	10
Accensione veicolo	11
STRUMENTAZIONE	11 - 12
SPIE LUMINOSE	12
Indicatore di carica batteria	12
Errore generico	13

INDICE

USO PREVISTO	13
CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA	13
GUIDA SICURA	13
OPERAZIONI PER LA MESSA IN MARCIA	14
Funzionamento faro anteriore e posteriore	15
Funzionamento leva freno DX e SX	15
Funzionamento leva acceleratore e avvio SCOO3	16
Modalità di Funzione pedestrian	16
Modalità di utilizzo di Askoll SCOO3	17
Come impedire un uso inatteso e improprio del veicolo	18
SELEZIONE FUNZIONI DISPLAY	19
BATTERIA E RICARICA	20
BATTERIA	20
Gestione della batteria	20
Batteria e ricarica	21
Avvertenze per la gestione della batteria	21 - 23
Indicazioni durante la ricarica batteria	22
Percentuale di carica	24
Smaltimento della batteria	24
MANUTENZIONE PERIODICA	25
FARO ANTERIORE E POSTERIORE	26
PASTIGLI FRENO ANTERIORE E POSTERIORE	25
SOSTITUZIONE FRENI A DISCO ANTERIORI E POSTERIORI	26
SOSTITUZIONE PNEUMATICO ANTERIORE	27
SOSTITUZIONE PNEUMATICO POSTERIORE	28

INDICE

TABELLA DI MANUTENZIONE ORDINARIA	29
PULIZIA DEL VEICOLO	29
CODICI ERRORE	30
CODICI ERRORE	30
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	30
ASSISTENZA TECNICA	30
DATI TECNICI	31
SCHEMA TECNICA ASKOLL SCO03	31-32-33
RESPONSABILITA'	34
GARANZIA	34
TRASPORTO, IMBALLAGGIO E STOCCAGGIO	35
PARTI DI RICAMBIO	35
DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO	36
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' UE	36
CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (Contenuto della garanzia convenzionale)	
CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (esclusioni)	
CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (Costi del cliente)	
CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (Limitazioni di responsabilità)	
CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (Natura della presente garanzia)	
CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (Libretto di manutenzione, Ricevute dello scooter)	

INFORMAZIONI GENERALI

SIMBOLOGIA

All'interno del manuale sono richiamate informazioni particolarmente importanti sulle quali è necessario soffermarsi con più attenzione.

Ogni segnale è costituito da un diverso simbolo per rendere evidente il contenuto del testo che lo segue e per facilitare la collocazione degli argomenti nelle diverse aree.



ATTENZIONE

Questo simbolo indica situazioni di particolare pericolo che, se non evitate, possono causare morte o lesioni gravi.



All'interno del manuale verrà utilizzata questa versione del segnale di attenzione.

AVVERTENZA

Questo simbolo indica un'avviso generico per la sicurezza. Viene utilizzato per metterVi in guardia di potenziale pericolo di danni alle persone e/o ai mezzi.



Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può essere la causa di eventuali gravi danni al veicolo e in alcuni casi al decadimento della garanzia.



Sono indicati i giusti comportamenti da tenere per non arrecare danni alla natura attraverso l'utilizzo del veicolo.



Smaltimento della batteria esausta deve essere eseguito secondo le Normative vigenti e non può essere gettata come semplice rifiuto



Marcatura di definizione Comunità Europea, dimostra che il prodotto a cui è applicato, rispetta le Normative Vigenti all'interno della Comunità Europea, e che governano la produzione e la immissione nel mercato di quel prodotto

INFORMAZIONI GENERALI

SCOPO DEL MANUALE

Questo manuale è parte integrante dell'unità **ASKOLL SCO03** ed è stato redatto dal costruttore nella propria lingua originale (italiano) per fornire tutte le informazioni necessarie ad un adeguato e sicuro utilizzo del veicolo, nonché della batteria in dotazione ad esso, durante tutto il loro ciclo di vita (dal trasporto, alla consegna, all'installazione, uso e manutenzione fino allo smaltimento).

Prima di effettuare qualsiasi operazione, gli utilizzatori e i tecnici devono leggere attentamente le istruzioni e rispettarle scrupolosamente. In caso di dubbi sulla loro corretta interpretazione, interpellare il costruttore per ottenere i necessari chiarimenti. Solamente osservando quanto di seguito riportato si assicura il regolare funzionamento del veicolo nel tempo e si evita l'insorgere di situazioni pericolose per persone e cose. Il manuale fornisce avvertenze ed indicazioni relative alle norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni. Vanno in ogni caso osservate con il massimo scrupolo da parte degli operatori le norme di sicurezza poste a loro carico dalle vigenti normative. Eventuali modifiche delle norme di sicurezza che nel tempo dovessero aver luogo dovranno essere recepite ed attuate.



Si raccomanda di leggere il presente manuale con attenzione prima di mettere in funzione l'unità.

AVVERTENZA

ASKOLL EVA S.P.A. in un'ottica di miglioramento continuo potrebbe modificare senza preavviso alcune caratteristiche dei componenti utilizzati. Ciò non pregiudica la validità delle informazioni riportate in questo documento. Qualora fossero riscontrate incongruenze tra quanto descritto nel manuale e l'uso di Askoll SCO03, si prega di comunicarlo al costruttore.

IMPORTANTE: La copia aggiornata del presente manuale è reperibile sul sito internet www.askollelectric.com.

CONSERVAZIONE DEL MANUALE

Il manuale di installazione, uso e manutenzione deve accompagnare il veicolo Askoll SCO03 per tutto il suo ciclo di vita e deve essere disponibile a tutti gli operatori e tecnici a cui si rendesse necessario. Il manuale deve seguire l'unità qualora questa venga trasferita ad un nuovo utente o proprietario.

COSTRUTTORE

La nostra Azienda è a vostra disposizione per qualunque informazione. Comunicazioni e richieste possono essere inoltrate a:

Askoll EVA S.p.A., Via Industria, 30 -36031 Dueville (VI) Italia, www.askollelectric.com,
Tel. **+39 0444 930260**

Per qualsiasi necessità inerente l'uso, la manutenzione o la richiesta di parti di ricambio, si prega di specificare i dati identificativi dell'unità riportati sulla targa del costruttore.

INFORMAZIONI GENERALI

AVVERTENZE IMPORTANTI SULLA SICUREZZA

Leggere attentamente il manuale prima dell'utilizzo di Askoll SCOO3.

Il veicolo è destinato all'utilizzo come trasporto di una singola persona. Un utilizzo diverso da



Leggere attentamente le seguenti istruzioni prima di utilizzare il prodotto. Salvare questo manuale per riferimenti futuri o nuovi utilizzatori.



L'azienda non si assumerà nessuna responsabilità derivata dal mal utilizzo del prodotto o inadempienze tanto relative alle norme stradali quanto alle istruzioni di questo manuale.



E' di fondamentale importanza per Voi conoscere il veicolo elettrico Askoll SCOO3: leggete e comprendete questo manuale prima del primo utilizzo.



Questo manuale operativo è parte integrante del veicolo elettrico Askoll SCOO3,conservatelo per futura consultazione. In caso di vendita deve essere consegnato al proprietario successivo.



Askoll SCOO3 elettrico non è destinato ad essere utilizzato da persone le cui capacità fisiche, sensoriali, o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del veicolo.



Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può essere la causa di eventuali gravi danni alle persone, al veicolo, all'ambiente ed in alcuni casi del decadimento della garanzia.



Ogni elaborazione che modifichi le prestazioni o la struttura principale di Askoll SCOO3, oltre ad essere vietata per legge, rende il veicolo non più conforme all'omologazione e, quindi, pericoloso per la sicurezza.



Attenzione, i dischi freni si surriscaldano durante l'uso. Non toccarli dopo aver utilizzato il monopattino per evitare ustioni.



L'eliminazione di spigoli vivi causati dall'uso

INFORMAZIONI GENERALI

AVVERTENZE IMPORTANTI SULLA SICUREZZA



Verificare periodicamente lo stato di fissaggio del dispositivo distanziatore a fine pedana per evitare di toccare la ruota posteriore



Rischio residuo di contatto con parti mobili (ruote)



Verificare periodicamente il corretto posizionamento degli elementi di fissaggio.



Prestare attenzione quando si parcheggia il veicolo (evitare di rilasciarlo violentemente con rischio di perdita di stabilità e caduta a terra).



Verificare periodicamente il corretto funzionamento del freno di stazionamento.



Prima dell'utilizzo accertarsi che l'equipaggiamento elettrico di Askoll SCOO3 non sia danneggiato e funzioni.



Per la manutenzione sui cavi elettrici di collegamento rivolgersi ad una officina Autorizzata



Rischio residuo di caduta in caso di perdita di stabilità

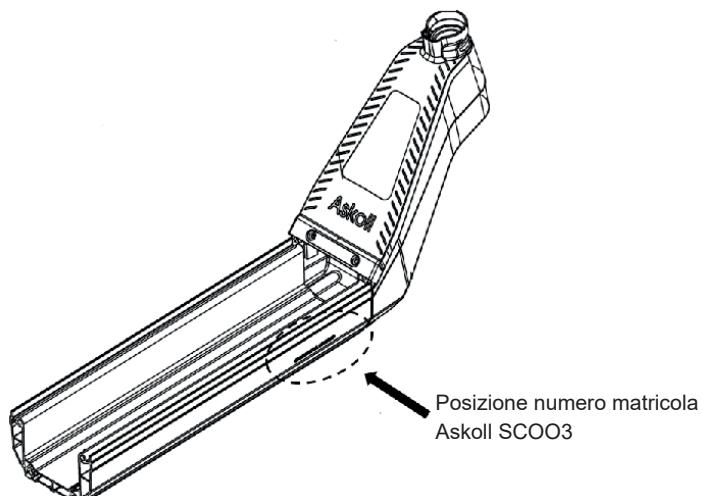
INFORMAZIONI GENERALI

IDENTIFICAZIONE

Le matricole di identificazione vengono stampigliate sul telaio, vanno sempre indicate nelle richieste di parti di ricambio.

E' consigliabile verificare la corrispondenza delle matricole del veicolo con quelle riportate sui documenti dello stesso.

Type Veicolo: TE401



AVVERTENZA



L'alterazione delle matricole di identificazione può far incorrere in gravi sanzioni penali.

INFORMAZIONI GENERALI

GUIDA RAPIDA

- Premere il pulsante di accensione per qualche secondo per avviarlo.
- Controllare l'indicatore della batteria, se la batteria è scarica, ricaricarla prima dell'uso.
- Posizionare il veicolo su una superficie piana
- Mettere le mani sul manubrio. Salire sulla pedana con un piede e utilizzare l'altro per darsi un leggera spinta e accelerare.
- L'acceleratore entra in funzione una volta che la velocità di avanzamento supera i 3 km/h.



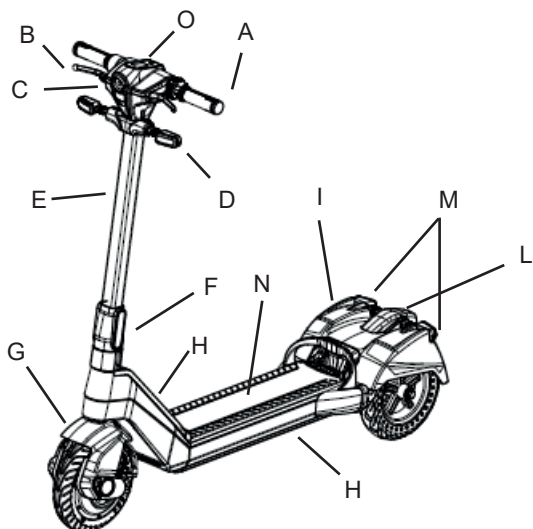
AVVERTENZA Per motivi di sicurezza, il veicolo elettrico Askoll SCO03 è inizialmente impostato per evitare la partenza da fermo.

- Quando il veicolo inizia ad avanzare, mettere entrambi i piedi sulla pedana e premere l'acceleratore.
- Per guidare Askoll SCO03, inclinare il corpo nella direzione di guida durante una svolta e ruotare lentamente il manubrio.
- Per fermare Askoll SCO03, rilasciare l'acceleratore, agendo sulla leva DX si azionano con temporaneamente il freno anteriore e i due posteriori, mentre la leva SX interviene solo sui freni posteriori.
- Per scendere, fermare prima completamente il veicolo. Cercare di scendere dal monopattino in movimento può provocare lesioni.

COMANDI E STRUMENTI

VISTA GENERALE DI ASKOLL SCO03

Veicolo elettrico Askoll SCO03

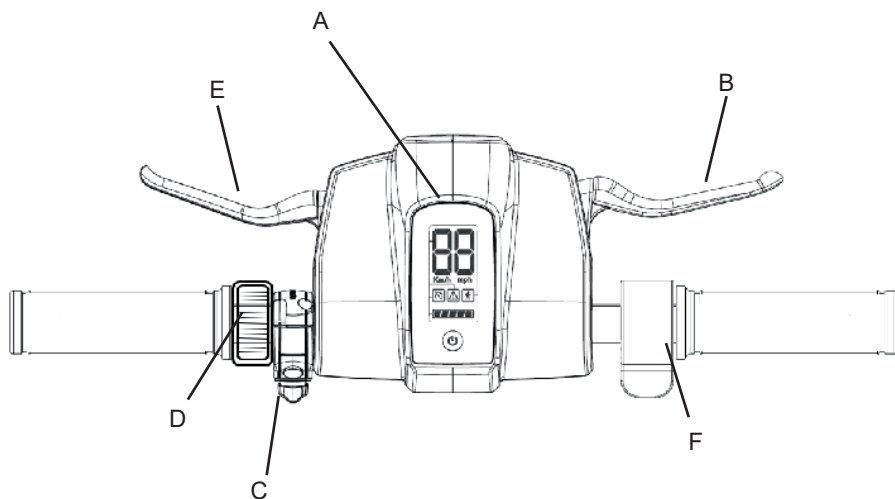


- | | |
|---------------------------------------|--|
| A . Manopole | I . Parafango posteriore |
| B . Leve freno | L . Fanalino posteriore |
| C . Faro anteriore | M . Indicatori di direzione posteriori |
| D . Indicatori di direzione anteriori | N . Pedana |
| E . Prolunga asta manubrio | O . Display |
| F . Catadiottri laterali | |
| G . Parafango anteriore | |
| H . Telaio | |

COMANDI E STRUMENTI

POSIZIONE COMANDI E STRUMENTI

PLANCIA ASKOLL SCO03



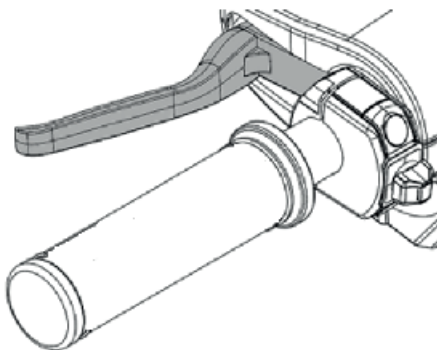
- A . Display
- B . Leva freno posteriore
- C . Devio indicatore direzione
- D . Campanello a rotazione
- E . Leva freno integrale (combinato)
- F . Leva acceleratore

COMANDI E STRUMENTI

GRUPPO COMANDI SINISTRO

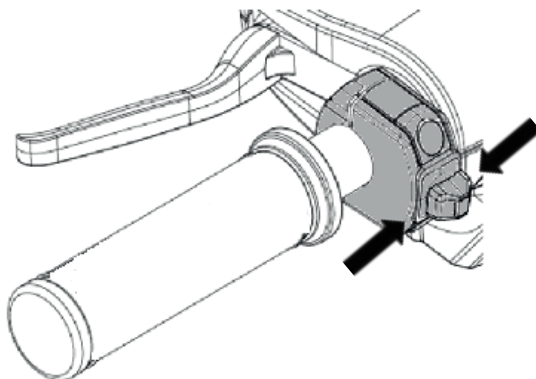
Leva freno SX frenata combinata

La leva del freno anteriore è posta sulla parte sinistra del manubrio, azionandosi si ottiene la frenata integrale combinata sia della ruota anteriore sia di entrambe le ruote posteriori



Devio indicatore di direzione

Spostare la levetta verso sinistra per azionare i lampeggiatori di sinistra. Spostare la levetta verso destra per azionare i lampeggiatori di destra. Per disattivare i lampeggiatori riportare la levetta al centro del comando.

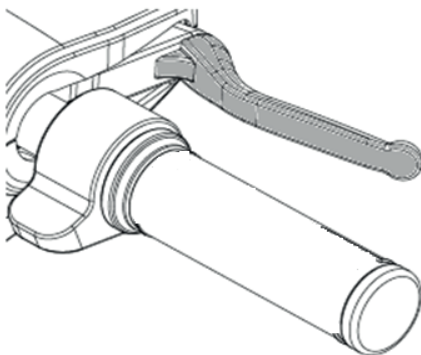


COMANDI E STRUMENTI

GRUPPO COMANDI DESTRO

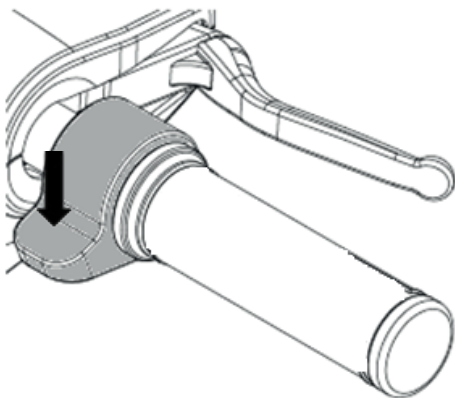
Leva freno posteriore

La leva del freno posteriore è posta sulla parte destra del manubrio, ha la funzione di frenare entrambe le ruote posteriori DX + SX, inoltre ha la funzione di stazionamento meccanico



Leva acceleratore

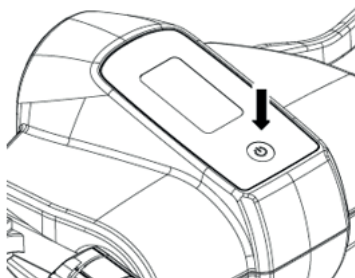
La leva dell'acceleratore è posta sulla parte destra del manubrio, premendo la leva verso il basso si aziona l'acceleratore, rilasciando la leva si interrompe istantaneamente l'erogazione di spinta del motore.



COMANDI E STRUMENTI

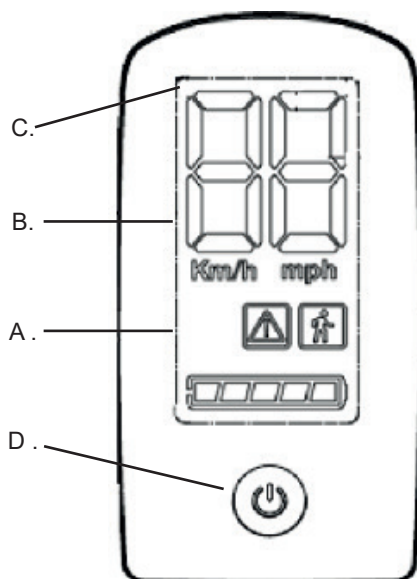
Accensione Askoll SCO03

Tenere premuto qualche secondo il pulsante di accensione per avviare il veicolo



STRUMENTAZIONE

- A . Spie luminose
- B . Tachimetro
- C . Display digitale
- D . Comandi display



COMANDI E STRUMENTI

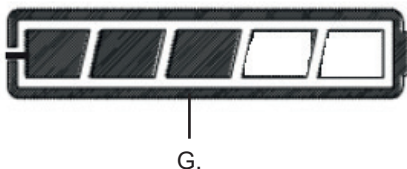
STRUMENTAZIONE

Spie luminose

E. Errore generico

F. Modalità pedestrian

G. Indicatore di carica batteria



Indicatore di carica batteria

L'indicatore di carica visualizza la carica residua della batteria, consentendo all'utente una stima indicativa sull'autonomia



COMANDI E STRUMENTI

Errore generico

Il Simbolo di errore generico compare sul display nel caso si presenti una anomalia funzionale, è accompagnato dal numero identificativo dell'errore.



USO PREVISTO

CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

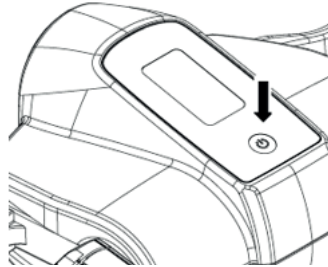
Dopo aver attivato il Veicolo tramite il pulsante sul display, provare il veicolo in zone prive di traffico e fare un test guida per prendere confidenza con il veicolo, assicurarsi che i dispositivi di frenata, di illuminazione e gli indicatori di direzione funzionino adeguatamente.

GUIDA SICURA

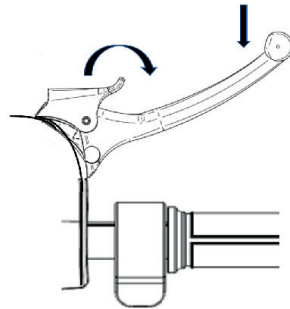
- Non utilizzare il telefono né ascoltare musica durante la guida di Askoll SCOO3.
- Condurre solamente nel caso ci sia sufficiente luce da poter guidare in modo sicuro. In caso di guida in condizione di luce non favorevoli si ricorda di indossare un giubbino catarifrangente.
- Afferrare sempre il manubrio con entrambe le mani quando si conduce.
- Condurre sempre con entrambi i piedi sopra la pedana in modo comodo e sicuro.
- Non distrarsi mentre si conduce e guardare sempre avanti.
- Condurre sempre ad una velocità con la quale si possa frenare in maniera sicura.
- Cominciare a frenare ad una distanza sufficiente per evitare ostacoli, curve e zone che differiscono sull'uniformità della superficie della strada. Ricordarsi di lasciare andare l'acceleratore prima di frenare.
- Non fare gare a discapito di altri conducenti.
- Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.
- Obbligo di indossare sempre le scarpe
- Askoll SCOO3 deve essere utilizzato da una singola persona, e la posizione di guida deve essere eretta e stabile sulla pedana
- Utilizzare il veicolo in assenza di indumenti svolazzanti che possono impigliarsi sulle parti mobili durante la movimentazione del monopattino

OPERAZIONI PER LA MESSA IN MARCIA

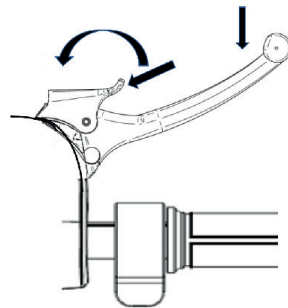
Per eseguire l'accensione di Askoll SCO03 è necessario tenere premuto per 4 secondi il tasto di accensione presente nella parte inferiore del display



La leva Dx ha un meccanismo di blocco del sistema frenante, per la messa in marcia è necessario premere la leva DX per svincolare il fermo in plastica Rossa presente sulla leva, che sganciandosi sblocca il sistema frenante e consente di avviare il veicolo



Con lo stesso principio sopra descritto, per bloccare momentaneamente Askoll SCO03, è necessario premere la leva DX e re-inserire il fermo in plastica Rossa sul corpo della leva, la quale rimane in tensione mantenendo frenato il veicolo



USO PREVISTO

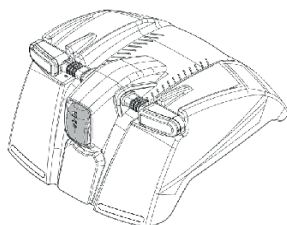
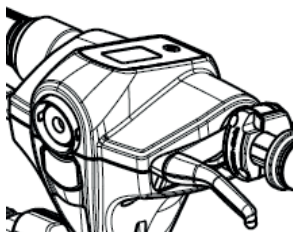
USO PREVISTO

OPERAZIONI PER LA MESSA IN MARCIA

Funzionamento faro anteriore e posteriore

Il faro anteriore e posteriore si attivano automaticamente all'accensione di Askoll SCO03.

Azionando le leve freno sia DX che SX si attiva la luce dello STOP con funzione intermittente

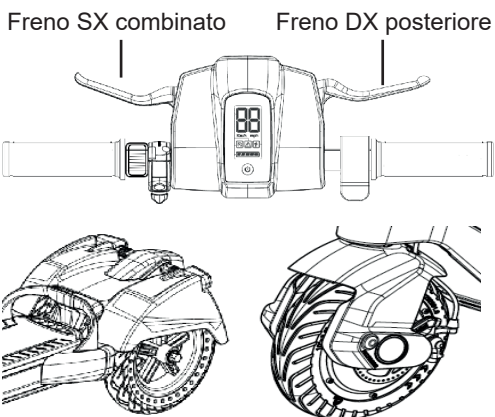


Funzionamento Leva freno DX e leva freno SX

Azionando la **leva freno DX** (freno posteriore) si ottiene la frenata delle ruote posteriori DX e SX.

La leva DX ha anche la funzione di freno di stazionamento meccanico.

Azionando la **leva freno SX** (freni combinati anteriore + posteriori) si ottiene la frenata integrale combinata sia della ruota anteriore sia di entrambe le ruote posteriori + frenata elettrica su anteriore, percentuale frenata 40%ant. - 60% post.

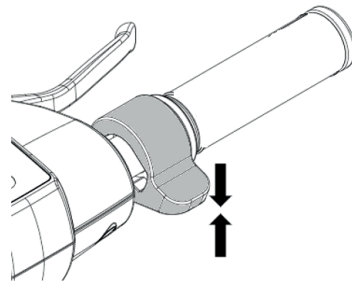


USO PREVISTO

OPERAZIONI PER LA MESSA IN MARCIA

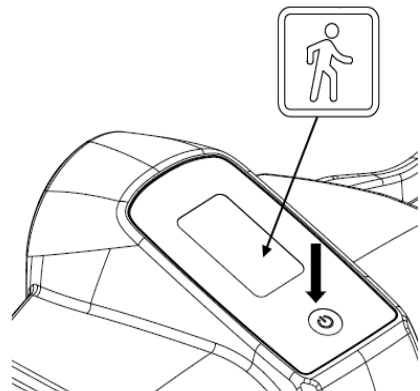
Funzionamento Leva acceleratore e avvio Askoll SCO03

per avviare l'assistenza elettrica del motore è necessario che il veicolo raggiunga i 3Km/h, si deve quindi dare una leggera spinta in avanti con il piede per muovere Askoll SCO03 e poi premere sulla leva dell'acceleratore, in questo modo si attiva l'assistenza del motore, quando la leva dell'acceleratore viene rilasciata si interrompe istantaneamente l'erogazione del motore, il veicolo procede per inerzia




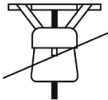

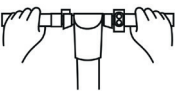




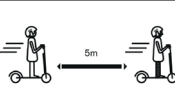
Modalità di Funzionamento Pedestrian

La modalità di funzionamento "Pedestrian" è selezionabile tramite il tasto funzioni presente sul display, per attivarla basta tenere premuto per 2 secondi il tasto accensione sino all'apparizione dell'icona "Pedestrian" nel display, segnalata anche dal suono continuo del ciccalino, spingendo il veicolo a 3Km/h si attiva automaticamente la modalità e il veicolo procede autonomamente ad una velocità max. di 6Km/h. Per disattivare la funzione "pedestrian" mantenere premuto per 2 secondi il tasto accensione e la funzione viene disattivata



USO PREVISTO

MODALITA' DI UTILIZZO DI ASKOLL SCO03

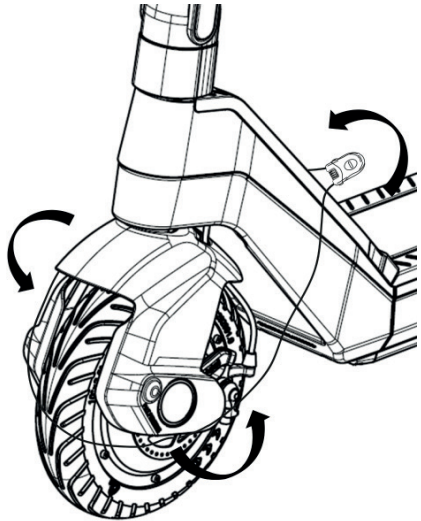
	Il veicolo elettrico non può essere utilizzato da più di una persona contemporaneamente.
	Non collocare oggetti pesanti sul manubrio.
	Evitare di salire o scendere le scale con il Askoll SCO03 elettrico.
	Circolare sempre con le due mani sul manubrio.
	Non guidare il veicolo elettrico con un solo piede.
	Prestare attenzione con la testa in caso di passaggio sotto tettoie, porte e/o simili.
	In caso di circolazione alla velocità più alta consentita non girare il manubrio in maniera brusca.
	Non circolare alla velocità più alta consentita su ostacoli quali scaloni, bordi o dossi.
	Mantenere una distanza di sicurezza minima di 5m dagli altri veicoli.

Come impedire un uso inatteso e improprio di Askoll SCO03

Per impedire un uso inatteso o improprio di Askoll SCO03 utilizza sempre il lucchetto fornito in dotazione per bloccare il veicolo.



Per il corretto bloccaggio del veicolo far passare il cavetto metallico in uno dei fori del disco freno anteriore per poi bloccarlo attorno alla prolunga asta manubrio del veicolo.

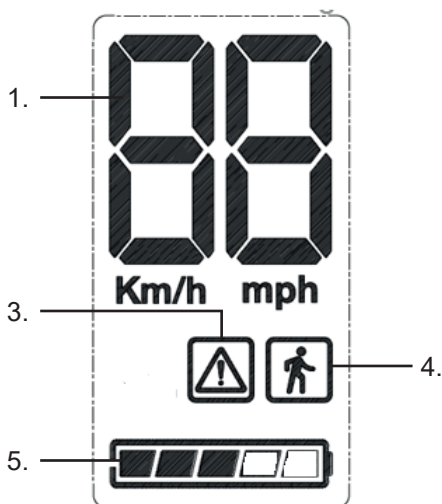


⚠ATTENZIONE questo tipo di bloccaggio non ha lo scopo di evitare il furto de veicolo ma di evitare usi inattesi ed impropri del veicolo.

USO PREVISTO

SELEZIONE FUNZIONI DISPLAY

Modalità visualizzazione dati contachilometri

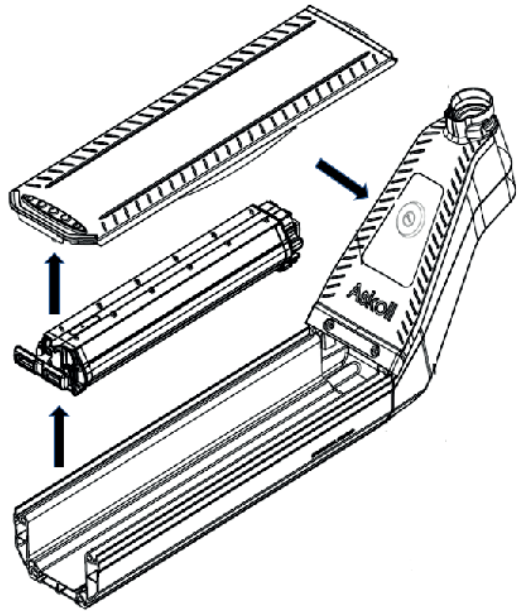


1. Tachimetro: visualizza la velocità istantanea di Askoll SCO03
3. Errore generico: visualizza il codice problema rilevato, si accende l'icona del triangolo "Guasto generico" e lampeggia il numero errore sul tachimetro
4. Funzione "Pedestrian": l'Icona si accende quando la funzione è attivata, il veicolo procede ad una velocità max. di 6Km/h
5. Indicatore di livello della batteria: il livello della batteria è indicato da 5 tacche led

BATTERIA

Gestione della batteria sul veicolo

La batteria TC108 è posizionata all'interno del vano poggiapiedi di Askoll SCO03, per estrarre la batteria si deve aprire il coperchio del vano tramite l'apposita serratura a chiave manuale, posizionata frontalmente sul coperchio supporto sterzo, sollevare poi la pedana poggiapiedi lato parafrangente posteriore, utilizzando l'apposita maniglia

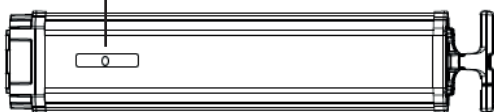


BATTERIA E RICARICA

BATTERIA

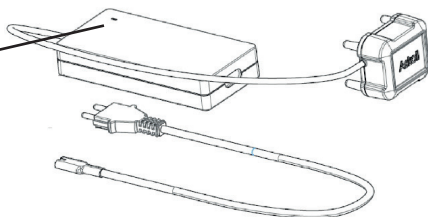
Ricarica batteria Askoll SC003


- Led rosso fisso batteria in carica
- Led verde fisso batteria carica
- Led blu lampeggiante batteria scarica



Collegare il caricabatteria alla batteria, e successivamente alla rete elettrica.

- **Led verde caricabatteria lampeggiante veloce**, batteria in fase di carica.
- **Led verde caricabatteria fisso**, batteria completamente carica.
- **Led verde caricabatteria lampeggio lento**, modalità stand-by (batteria non collegata)



 **ATTENZIONE:** Il caricabatteria è destinato ad essere utilizzato esclusivamente per ricaricare batterie ASKOLL modello TC108 in ambienti indoor, non ricaricare batterie differenti o non ricaricabili, o utilizzare il caricabatteria per scopi diversi da quello indicato.

BATTERIA E RICARICA

BATTERIA

Indicazioni durante la Ricarica batteria Askoll SC003

Colore LED	Significato lampeggio LED	Informazione stato batteria
Rosso	LED ROSSO lampeggiante frequente continuativo	Errore elettrico
Rosso	LED ROSSO lampeggiante frequente <u>muovendo*</u> la batteria	Batteria sotto tensione minima
Rosso	LED ROSSO lampeggiante lento continuativo	Errore termico
giallo	LED GIALLO fisso	Batteria collegata e in carica
verde	LED VERDE fisso	Batteria collegata carica
verde	LED VERDE fisso <u>muovendo*</u> la batteria	Batteria scollegata carica
Blu	LED BLU fisso <u>muovendo*</u> la batteria	Batteria scollegata carica a circa il 50 %
blu	LED BLU lampeggiante frequente <u>muovendo*</u> la batteria	Batteria scollegata carica sotto il 50 %

*** la batteria ha un accelerometro interno, muovendola si attiva la comunicazione dei LED sopra descritti**




AVVERTENZE per la gestione della batteria


- Accertarsi che il caricabatterie e la porta di ricarica siano asciutti.
- Caricare il veicolo in un ambiente asciutto, lontano da materiali infiammabili, preferibilmente a una temperatura interna di 15-25 °C, mai Superiore a + 45 °C, (max. temperatura in carica 0°C + 45°C), max temperatura in esercizio (-10°C + 60°C), non coprire mai le batterie e in caricatore con teli o altro materiale.
- Accertarsi che la batteria sia caricata a intervalli regolari, anche se non si utilizza il veicolo elettrico per un periodo prolungato. In questo modo si evitano danni alla batteria causati da bassa tensione per un periodo prolungato.
- Non smontare la batteria o colpire, lanciare, forare.
- Non sovraccaricare o mandare in cortocircuito la batteria. Immergere o esporre la batteria all'acqua o ad altre sostanze liquide. Esporre la batteria a calore o freddo eccessivi.
- Non Lasciare la batteria sotto la pioggia o la luce diretta del sole.


BATTERIA E RICARICA


AVVERTENZE per la gestione delle batterie al primo utilizzo


Con batterie nuove è necessario eseguire almeno 3 - 4 cicli di carica/scarica completi portando la carica al 100% e scaricando le batterie ad un valore più prossimo allo 0%, questo consente di allineare correttamente le batterie nel primo periodo di utilizzo.


 Se Askoll SCO03 permane con motore spento per un lungo periodo in ambiente con temperature basse (tra 0 °C e +10 °C) i tempi di ricarica possono risultare più lunghi.


 In caso di inutilizzo del veicolo per lunghi periodi (superiori a 2 mesi), ricaricare la batteria al 100% prima di rimassarla.


 Le batterie devono essere ricaricate soltanto tramite il caricabatterie fornito dal produttore.

 La garanzia copre i malfunzionamenti delle batterie derivati da difetti di produzione.

 La garanzia non copre il degrado di prestazione delle batterie dovuto al normale utilizzo ed invecchiamento delle stesse.

 La casa produttrice si riserva di valutare la validità della garanzia in base all'analisi delle batteria.

 Disassemblare e/o manomettere le batterie comporta il decadimento della garanzia.

 Nel rispetto per l'ambiente, le batterie, alla fine del ciclo di vita, devono essere dismesse, raccolte e smaltite secondo le leggi vigenti previste dal proprio Comune di residenza.

BATTERIA E RICARICA



Non usare questa batteria per scopi diversi da quelli indicati. L'utilizzo per scopi diversi da quello previsto può dare origine a cortocircuiti all'interno della batteria che potrebbe incendiarsi.



Una volta ultimata la ricarica, prima di rimuovere la batteria staccare la spina di alimentazione del caricabatterie dalla presa di corrente.



La mancata osservanza delle raccomandazioni sopra descritte comporterà la decadenza della garanzia della batteria.

Percentuale di carica

L'autonomia residua espressa percentualmente dipende strettamente dalle condizioni di utilizzo (pendenza e/o tipo di superficie del percorso, temperatura ambiente, velocità, livello di assistenza del motore, peso trasportato e peso dell'utente, età delle batterie). Le batterie non devono mai rimanere con carica residua inferiore al 20% per più di 30 giorni.

Nel caso di non utilizzo del veicolo per lunghi periodi, si raccomanda di non lasciare mai la batterie completamente scariche, ma di caricarle sempre al 100%.

Controllare il mantenimento della carica ogni 2 mesi.

Dopo aver lasciato la batteria inutilizzata per un lungo periodo, ricaricare la batteria al 100% prima di utilizzare Askoll SCO03.

Smaltimento delle batterie esauste

Alla fine della vita utile, un pacco batteria contenente accumulatori al litio deve essere smaltito secondo le Norme Vigenti e non può essere gettato come semplice rifiuto.

La Direttiva Europea per questo tipo di rifiuti stabilisce che gli Stati aderenti a tale convenzione si impegnino ad adottare "misure appropriate" affinché gli accumulatori esausti siano raccolti separatamente, ai fini del loro possibile recupero o smaltimento.

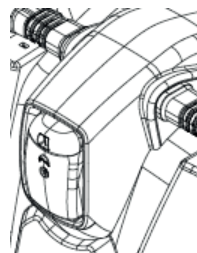
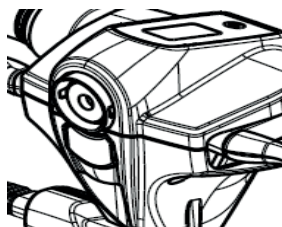
In ogni caso, per informazioni più aggiornate in materia si invita l'utente a contattare l'ufficio municipale preposto a tale interesse.



MANUTENZIONE PERIODICA

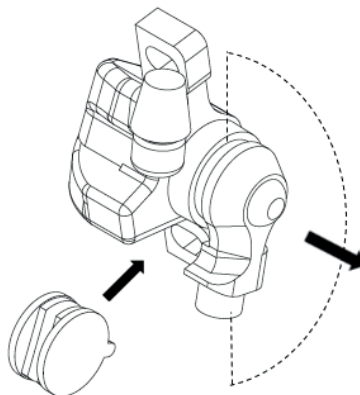
Fanale anteriore e posteriore

Il fanale anteriore e posteriore di Askoll SCO03 sono del tipo a Led, non necessitano di manutenzione o di regolazioni, nel caso si danneggino i led è necessario sostituire l'intero fanale



Pastiglie freno anteriori e posteriori

Askoll SCO03 è dotato di tre pinze freno, una sulla ruota motorizzata anteriore e due pinze freno sulle ruote posteriori, le pastiglie freno vanno controllate, regolate e se necessario sostituite almeno ogni 2.000 Km (consultare la tabella manutentiva nel presente Libretto)



MANUTENZIONE PERIODICA

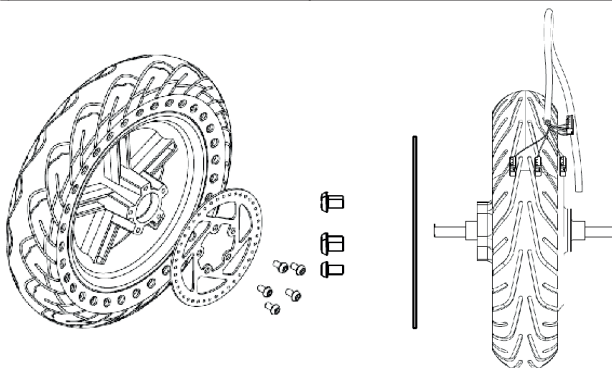
Sostituzione freni a disco anteriore e posteriori

Freno a disco posteriore fissato sui cerchi posteriori del veicolo

Freno a disco anteriore fissato alla forcella veicolo

Askoll SCO03 ha tre freni a disco, uno sulla ruota anteriore e su entrambe le ruote posteriori, sostituire i dischi freno quando lo spessore della superficie è scesa sotto 0,6mm rispetto lo spessore nominale in origine.

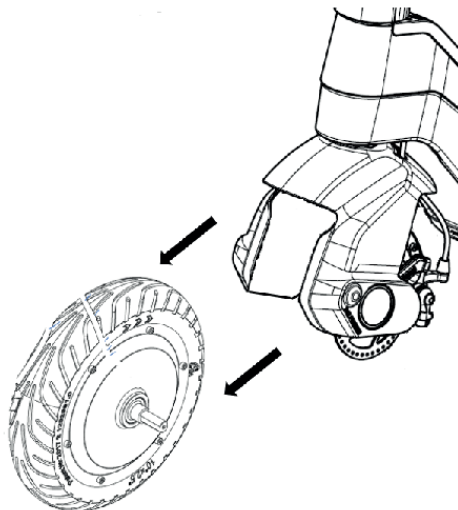
Consultare la tabella manutentiva nel presente libretto



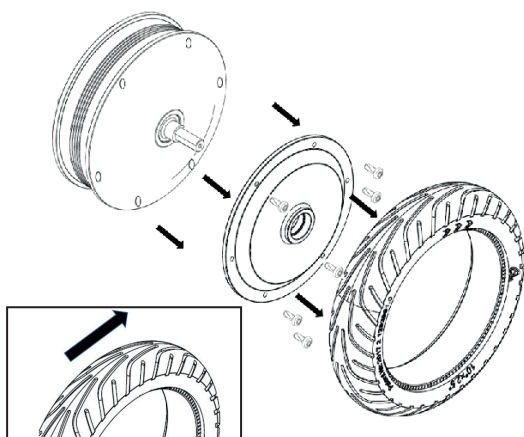
MANUTENZIONE PERIODICA

Sostituzione Pneumatico anteriore di Askoll SCO03

Il veicolo elettrico ASKOLL SCO03 utilizza pneumatici in gomma piena, la sostituzione di norma deve avvenire quando il consumo del battistrada riduce visibilmente le improne presenti sul pneumatico. Consultare la tabella manutentiva nel presente libretto. Per sfilare la ruota anteriore dalla forcella procedere allentando le viti delle piastrine antirotazione dadi ruota, allentare poi i dadi del mozzo e sfilare la ruota dalla sede del parafrangente anteriore



Per sfilare lo pneumatico anteriore, togliere le 6 viti del coperchio flangia e rimuoverlo dal corpo motore, è possibile poi sfilare lo pneumatico dalla sede motore, sul lato dove si è rimosso il coperchio flangia

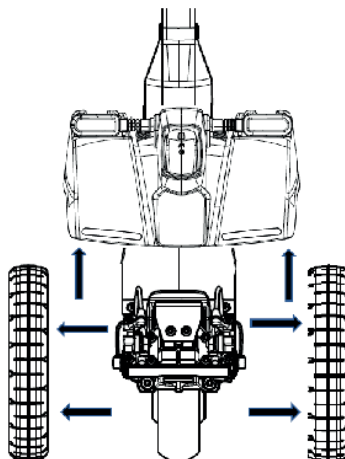


Il senso di rotazione dello pneumatico è definito dal verso delle linee del battistrada orientate a "freccia" nella direzione di marcia

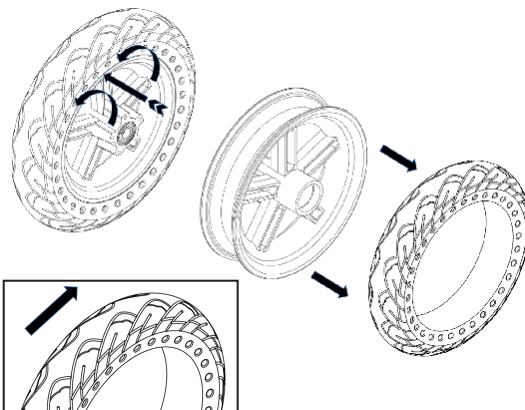
MANUTENZIONE PERIODICA

Sostituzione Pneumatici posteriori di Askoll SCO03

Per togliere gli pneumatici posteriori, rimuovere il parafango posteriore e svitare i bulloni di fissaggio, allentare i ferma cavo freni in modo da portare la pinza in posizione completamente aperta, sfilare quindi le ruote dal perno



Per sfilare gli pneumatici posteriori dalla sede dei cerchi, fare leva con l'attrezzo leva pneumatici sino a svincolare gli stessi dalla sede



Il senso di rotazione dello pneumatico è definito dal verso delle linee del battistrada orientate a "freccia" nella direzione di marcia

MANUTENZIONE PERIODICA

INDICAZIONI PER LA MANUTENZIONE PERIODICA



Controllare ogni 12 mesi le seguenti parti del veicolo:

- pastiglie freno pinza anteriore / pinze posteriori (in caso di evidente usura della superficie di frenata procedere alla sostituzione delle pastiglie)
- disco freno anteriore / dischi freni posteriori (spessore nominale dei freno a disco 1,9mm, sostituire i dischi quando lo spessore scende a 1,3mm)
- pneumatico anteriore / posteriori (sostituire gli pneumatici qualora le incisioni delle impronte dei battistrada cominciano a non essere più visibili), contemporaneamente alla sostituzione degli pneumatici, è necessario sostituire i gommini ammortizzanti della forcella anteriore

PULIZIA DEL VEICOLO

Se sono presenti macchie sul corpo del veicolo, pulirle con un panno umido.

Se le macchie persistono, applicarvi sopra del dentifricio, spazzolarle con uno spazzolino, quindi pulire con un panno umido.

Note: non pulire il veicolo con alcol, benzina, cherosene o altri solventi chimici corrosivi e volatili per evitare di danneggiarlo in modo grave. Non lavare Askoll SCO03 con getti di acqua ad alta pressione.

CODICI ERRORE

CODICE ERRORE	INDICAZIONI	CAUSA	SOLUZIONE
1	ERRORE COMUNICAZIONE INVERTER	Inverter	Richiedere assistenza tecnica al Centro Assistenza presso il punto vendita di acquisto, o presso un'officina autorizzata ASKOLL
2	ERRORE COMUNICAZIONE BMS	BMS	Richiedere assistenza tecnica al Centro Assistenza presso il punto vendita di acquisto, o presso un'officina autorizzata ASKOLL
4	ACCELERATORE (segnale fuori soglia e/o corto circuito)	segnale fuori soglia / corto circuito	Richiedere assistenza tecnica al Centro Assistenza presso il punto vendita di acquisto, o presso un'officina autorizzata ASKOLL
5	FRENO DX (segnale fuori soglia e/o corto circuito)	segnale fuori soglia / corto circuito	Richiedere assistenza tecnica al Centro Assistenza presso il punto vendita di acquisto, o presso un'officina autorizzata ASKOLL
6	FRENO SX (segnale fuori soglia e/o corto circuito)	segnale fuori soglia / corto circuito	Richiedere assistenza tecnica al Centro Assistenza presso il punto vendita di acquisto, o presso un'officina autorizzata ASKOLL
7	ALIMENTAZIONE FARO ANTERIORE (corto circuito)	corto circuito	Richiedere assistenza tecnica al Centro Assistenza presso il punto vendita di acquisto, o presso un'officina autorizzata ASKOLL
8	ALIMENTAZIONE 5V (sovraccarico e/o corto circuito)	sovraccarico / corto circuito	Richiedere assistenza tecnica al Centro Assistenza presso il punto vendita di acquisto, o presso un'officina autorizzata ASKOLL

Se fossero presenti più errori essi appariranno sequenzialmente

ASSISTENZA TECNICA

Per richiesta di assistenza tecnica rivolgersi al Produttore

ASKOLL EVA SPA

Tel. +39 0444 930260

AfterSales@askoll.com

www.askollelectric.com

DATI TECNICI

Type Veicolo: TE401

SCHEDA TECNICA

TRAZIONE	
Motore	Electric brushless su ruota anteriore
Potenza *	500W nominale
Coppia Max.	25 Nm
Velocità max**	Secondo disposizioni di legge dello Stato dove commercializzato
Modalità di guida	Drive + modalità pedestrian (max. 6km/h)

* il valore nominale potenza motore può variare secondo le leggi in vigore nello stato dove venduto

BATTERIA	
Brand	Askoll
Tipo	Ioni di litio TC108
Modalità	swappable
BMS	Sì
Capacità Wh - mAh	630 Wh - 17500 mAh
Tensione	36 V
Amperaggio	17,5 Ah
Peso	3,4 kg
Tempo di ricarica	4h (0-100%) - 2h (20-80%)
Autonomia***	Fino a 45km

CARICABATTERIA	
Type	FSP168-10S4AC8
AC input	100-240V / 2.3A
DC output	42V / 4.0 A

RUOTE	
Dimensione	10"
Tipologia	Pieni anti-foratura

SCHEDA TECNICA

ILLUMINAZIONE	
Anteriore	LED
Posteriore	LED flashing
Indicatori direz. ant. post.	LED
Catarifrangente	Frontali, laterali, posteriori omologati

DIMENSIONI	
Lunghezza	1220 mm
Larghezza	490 mm
Altezza	1200 mm
Peso compl. c/batteria	28 kg
Carico massimo	110 kg

INFORMAZIONI GENERALI	
Caratteristiche tecn.	3 ruote (2 sul posteriore)
Asta manubrio	Fissa
Telaio	Alluminio
Forcella anteriore	Ammortizzata
Retrotreno	Ammortizzato e basculante
Apertura/chiusura vano batteria	Elettronica
Campanello	Meccanico rotativo
Taglia	Unica

DATI TECNICI

SCHEDA TECNICA

DISPLAY	
Informazioni complete	Stato di Carica - velocità - Allert - modalità pedestrian

FRENI	
Anteriore	Disco + elettronico sul motore
Posteriore	Disco su entrambe le ruote
Leva sx	Frenata integrale: 3 ruote su disco + elettronico sull'anteriore (ant. 40% - post. 60%)
Leva dx	Freno di stazionamento meccanico
Leva dx	Frenata combinata: ruota posteriore a disco + elettronico sull'anteriore

ALTRE CARATTERISTICHE	
Livello pressione acustica	Non superiore ai 70 db(A)
Pendenza max	15%
Velocità 0-20	4 sec
Velocità 0-25	8 sec
Portatarga	Sì
Veicolo modello	SCOO3

** Velocità del veicolo impostata secondo le disposizioni di Legge vigenti nello Stato dove il veicolo viene commercializzato

*** L'autonomia su strada di Askoll SCOO3 dipende strettamente dalle condizioni di utilizzo, che possono essere: pendenza e/o tipo di superficie del percorso, temperatura ambiente, velocità media, peso trasportato e peso dell'utente, età della batteria.

Il conducente ha l'obbligo di usare Askoll SCO3 elettrico con la massima diligenza e nel pieno rispetto della normativa vigente in merito all'uso, al funzionamento e alla guida del veicolo elettrico quale, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, quanto disposto dal D.Lgs. n. 285/1992 (c.d. Codice della Strada). Il Conducente deve valutare attentamente le condizioni atmosferiche che potrebbero rendere pericoloso l'utilizzo del veicolo elettrico. A tal fine, si consiglia di moderare la velocità e di mantenere una adeguata distanza di frenata nel caso in cui si trovi in condizioni climatiche avverse e/o in caso di circolazione intensa. Askoll SCO3 elettrico può essere condotto solo da conducenti che abbiano compiuto il quattordicesimo anno di età*. I minori di 18 anni hanno l'obbligo di indossare un idoneo casco protettivo. Per i minori di anni 18 si raccomanda l'utilizzo del veicolo elettrico sotto la supervisione di un adulto. In caso di malfunzionamento del prodotto per cause non imputabili a comportamenti scorretti del conducente, si prega di contattare il centro di assistenza sul sito www.askolelectric.com.

*In Italia la materia è attualmente disciplinata dalla legge L 27/12/2019 N.160

GARANZIA

Askoll SCO3 è coperto da garanzia sui materiali per un periodo di 36 mesi dalla data riportata sullo scontrino o fattura di vendita. Il proprietario perde il diritto alla garanzia in caso di errata installazione o utilizzo improprio del mezzo, in caso di modifiche non autorizzate dal costruttore, che alterino la struttura del veicolo.

Al momento dell'acquisto il proprietario deve verificare che non siano presenti difetti, danni derivanti dal trasporto e/wo incompletezza del mezzo. Eventuali reclami vanno immediatamente segnalati al rivenditore mediante comunicazione scritta. Le prestazioni di manodopera come l'invio di un tecnico sono escluse dalla garanzia. In nessun caso si potrà esigere una compensazione per danni.

Per ulteriori delucidazioni sulle condizioni di assistenza in garanzia si deve fare riferimento al contratto di vendita.

TRASPORTO, IMBALLAGGIO E STOCCAGGIO

Askoll SCOO3 è fornito con un imballo cartonato dedicato che evita i danni dovuti al trasporto.

Al ricevimento del veicolo il cliente deve controllare se il modello corrisponde ai dati della conferma d'ordine.



IMPORTANTE: E' responsabilità del Cliente smaltire gli imballi in modo adeguato nel rispetto delle leggi vigenti in materia

PARTI DI RICAMBIO

Rivolgersi presso il concessionario dove si è acquistato il veicolo.

ASKOLL EVA SPA grazie alla sua struttura logistica è in grado di minimizzare i tempi di consegna delle parti di ricambio. Il produttore inoltre garantisce per le parti di ricambio qualità e prestazioni elevate. I ricambi sono sottoposti a numerosi test per assicurare gli stessi standard dei componenti installati inizialmente sul prodotto e sono stati sviluppati e approvati specificamente per Askoll SCOO3. Per ottimizzare il processo di evasione della richiesta di parti di ricambio si prega di specificare i dati identificativi dell'unità riportati sulla targa del costruttore. Comunicazioni e richieste possono essere inoltrate a:

ASKOLL EVA SPA

Via dell'industria, 30 - 36031 Dueville - (VI) -ITALY

Tel +39 / 0444 / 930260

AfterSales@askoll.com

www.askollelectric.com



AVVERTENZA Utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali. L'adozione di componenti non approvati e testati può causare malfunzionamenti, rotture e creare condizioni di pericolo.

DEMOLIZIONE E SMALTIMENTO

Al momento della messa fuori servizio e dello smantellamento di Askoll SCO03 è necessario separare le parti in materiale plastico e la componentistica elettrica che vanno inviate ai centri di raccolta differenziata nel rispetto delle normative vigenti.

Le parti metalliche vanno suddivise per un corretto invio al riciclaggio.

In riferimento alle Direttiva RAEE, i componenti elettrici ed elettronici, contrassegnati da apposito simbolo, devono essere smaltiti nei centri di raccolta autorizzati.

Lo smaltimento abusivo dei "Rifiuti Apparecchiature Elettriche Elettroniche" (RAEE) è punito con sanzioni regolate dalle leggi vigenti in materia.

Le batterie ricaricabili/batterie difettose o consumate devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad un centro di raccolta ecologico.

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'/ CERTIFICAZIONI

Askoll SCO03 è stato progettato a regola d'arte in conformità alle direttive comunitarie applicabili e pertanto risponde ai requisiti delle seguenti direttive:

Descrizione: Monopattino

Type: TE401

Modello: Scoo3

Macchine 2006/42/CE

EMC 2014/30/UE

RoHs 2011/65/UE e (UE)2015/863

Nello specifico sono state applicate le seguenti norme:

[MD] EN 17128:2020

[EMC] Annex B della EN17128:2020

[RoHS] EN IEC 63000:2018

Type Veicolo: TE401

NOTE

NOTE

Askoll EVA SpA
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI) Italia
Tel. 0444 930260
www.askollelectric.com

Cod. E2575100