

# Askoll

**2024** | RELAZIONE FINANZIARIA  
SEMESTRALE CONSOLIDATA  
AL 30 GIUGNO 2024  
**BUSINESS UNIT MOBILITÀ ELETTRICA**

# ASKOLL EVA - BU MOBILITA' ELETTRICA

Sede in Dueville (VI)

## Relazione finanziaria semestre consolidata al 30 giugno 2024

---

|                                                        |    |
|--------------------------------------------------------|----|
| Organi di amministrazione e controllo                  | 3  |
| Relazione sulla gestione                               | 4  |
| Nota Integrativa                                       | 34 |
| Stato Patrimoniale                                     | 35 |
| Conto Economico                                        | 37 |
| Rendiconto Finanziario                                 | 38 |
| Profilo del Gruppo                                     | 39 |
| Criteri contabili e principi di consolidamento         | 40 |
| Commenti alle principali voci dello Stato Patrimoniale | 44 |
| Commenti alle principali voci di Conto Economico       | 59 |
| Altre informazioni                                     | 66 |
| Relazione Società di Revisione                         | 70 |

## **Organi di amministrazione e di controllo**

### **CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

Elio Marioni – Presidente

Alessandro Beaupain – Vice Presidente

Luca Bolcati – Amministratore Delegato

Debora Cremasco – amministratore indipendente

Silvano Ciscato - amministratore

### **COLLEGIO SINDACALE**

Paolo Dal Monico – Presidente

Roberto Valentino – Sindaco Effettivo

Manuela Miracapillo – Sindaco Effettivo

### **Sindaci Supplenti**

Stefano Danieli

Lorenzo Fontana

### **SOCIETA' DI REVISIONE**

PricewaterhouseCooper SpA

## FATTI DI RILIEVO AVVENUTI NEL 2024

Azionisti,

Il mercato della mobilità elettrica a due ruote in Italia sta attraversando sfide e opportunità. Le vendite di questo primo semestre hanno registrato un calo del 26% rispetto al primo semestre del 2023, con una punta di -59% a gennaio 2024 e un minimo di -18% a giugno 2024. Occorre comunque evidenziare che nel primo trimestre il calo delle vendite è riconducibile alla incertezza sul rinnovo dell'incentivo statale.

Le immatricolazioni di questo primo semestre sono pari a 5.358 unità vendute di cui 1.315 unità relative al mese di giugno 2024.

Il mercato delle due ruote elettriche in Italia e, soprattutto, in Europa continua ad evolversi con un interesse verso la mobilità sostenibile, tuttavia, i rallentamenti sui programmi di estensione delle auto elettriche nel mercato Europeo e le spinte protezionistiche da parte di settori industriali che vedono l'elettrico come nemico si ribaltano indirettamente sulla domanda di veicoli 100% elettrici a due ruote.

I modelli Askoll continuano ad essere apprezzati dal mercato per un design moderno e per la loro versatilità, Es2 e eS2 Evolution; rimane il due ruote elettrico più immatricolato in Italia anche per l'anno 2024.

In data 15 marzo 2024 Askoll Eva ha ricevuto un ordine di fornitura di 200 scooters eS2 Sharing da inserire nelle piazze italiane con 1400 batterie da parte del principale cliente di sharing, Cooltra, azienda leader in Europa nella mobilità sostenibile a due ruote.

Il semestre 2024 si chiude per Askoll EVA con un fatturato pari a 4.208 migliaia di Euro, un EBITDA negativo di 2.030 migliaia di Euro e una perdita d'esercizio consolidata di 5.847 migliaia di Euro.

L'andamento del fatturato è in linea con quanto evidenziato per il mercato dell'elettrico a due ruote sul territorio italiano; infatti, la riduzione del fatturato è pari a 26,9% rispetto al semestre del 2023 (5.760 migliaia di Euro).

L'EBITDA negativo per 2.030 migliaia di Euro risente del peggioramento dell'incidenza del costo del personale passato dal 36.5% del primo semestre 2023 al 44.6% del primo semestre 2024, a seguito dell'aumento del contratto nazionale nel secondo semestre 2023, come stabilito dal rinnovo del contratto nazionale dei lavoratori, sia dalla struttura societaria che per poter essere competitiva sul mercato e, quindi offrire prodotti di qualità maggiore rispetto a quelli della concorrenza, deve investire in risorse strategiche per lo sviluppo dei nuovi prodotti e la ricerca di nuove soluzioni tecnologicamente all'avanguardia sul mercato.

I costi variabili, materie prime-servizi, presentano una incidenza in leggera diminuzione rispetto allo scorso semestre, -5.6%, a seguito della riduzione dei costi della materia prima e alla continua efficienza effettuata a bordo linea.

La perdita d'esercizio consolidata pari a 5.847 migliaia di Euro include quanto segue:

1. Ammortamenti immobilizzazioni materiali e immateriali per 1.840 migliaia di Euro (ricordiamo che lo scorso esercizio la controllante Askoll Eva aveva beneficiato della sospensione degli ammortamenti come previsto dalla legge di Bilancio);
2. Svalutazione di progetti R&D per 1.612 migliaia di Euro a seguito della valutazione della non recuperabilità dei costi sostenuti per lo sviluppo di alcuni prodotti;
3. Dato l'andamento del settore mobilità elettrica a due ruote e la difficoltà di fare previsioni sull'andamento economico e finanziario del settore, si è ritenuto ragionevole non procedere ad alcuna

capitalizzazione dei costi di sviluppo nuovo prodotto, mentre lo scorso anno si era proceduto ad una capitalizzazione pari a 444 migliaia di Euro;

4. L'andamento del settore in questo primo semestre 2024 ha comportato la riduzione dei nostri competitors per fallimento o ritiro dal mercato, la chiusura di alcuni punti vendita e la situazione di recuperabilità del credito ha comportato una valutazione prudentiale per il mancato incasso di alcune posizioni incagliate o comunque difficili per 97 migliaia di Euro.

La situazione economica sopra riportata ha comportato una gestione oculata della posizione finanziaria del Gruppo, il cui indebitamento netto è passato da 10.921 migliaia di Euro al 31 dicembre 2023 a 10.767 migliaia di Euro al 30 giugno 2024.

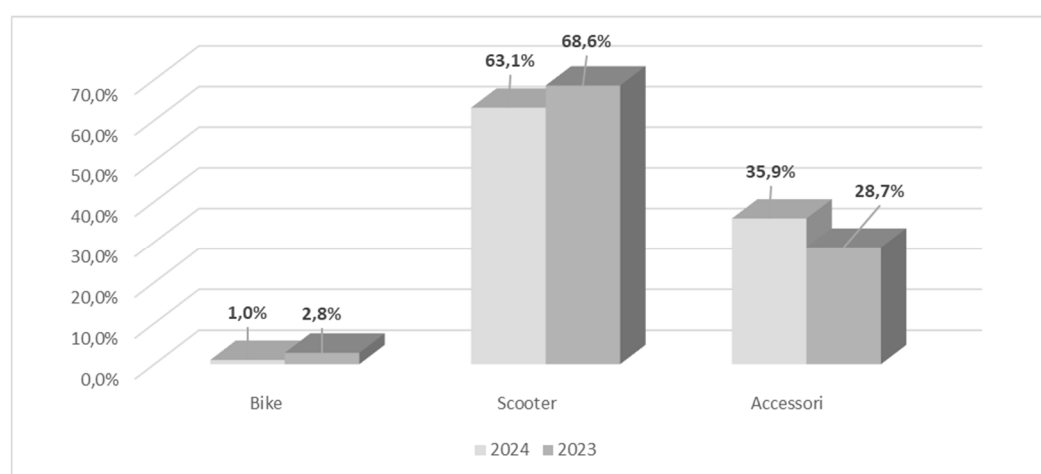
Gli investimenti eseguiti ammontano a circa 303 migliaia di Euro di cui 109 migliaia di Euro di investimento per il mantenimento brevetti e sviluppo software e 194 migliaia di Euro di investimenti materiali di cui 145 migliaia di Euro in attrezzature industriali (stampi e attrezzature varie).

Nella seguente tabella sono riportati i principali indicatori:

| ammontari in migliaia di Euro | I semestre 2024 | % su fatturato | I semestre 2023 | % su fatturato |
|-------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|
| Ricavi netti                  | 4.208           | 100%           | 5.760           | 100%           |
| Costi della produzione        | (6.176)         | -147%          | (8.210)         | -143%          |
| EBITDA                        | (2.030)         | -48%           | (1.261)         | -22%           |
| Ammortamenti                  | (3.550)         | -84%           | (9)             | 0%             |
| EBIT                          | (5.608)         | -133%          | (1.270)         | -22%           |
| Utile (perdita) d'esercizio   | (5.847)         | -139%          | (1.409)         | -24%           |

I risultati economici riflettono andamento del mercato delle due ruote elettriche, con una riduzione del fatturato di 26.9% rispetto al semestre scorso a seguito della riduzione generalizzato delle immatricolazioni degli scooter elettrici a livello italiano.

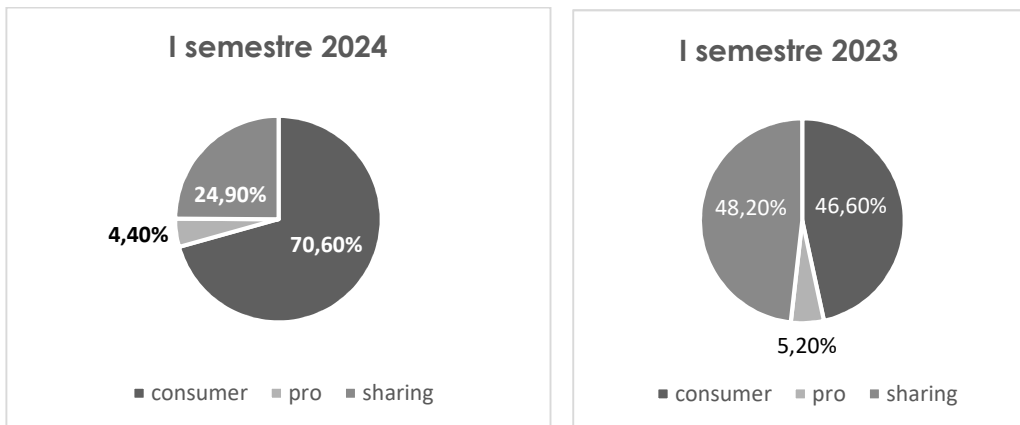
La composizione del fatturato per il primo semestre 2024 è la seguente:



si conferma che il segmento trainante per Askoll EVA rimane anche per questo primo semestre 2024 quello dello scooter.

Le vendite retail hanno registrato un incremento del 2% in veicoli rispetto al semestre 2023 ma una riduzione in valore dell'1%, questo a causa della necessità da un lato di stimolare le vendite dei prodotti in gamma con promozioni e dall'altro di vendere (grazie a sconti mirati) la vendita di scooter MY passati al fine di ridurre lo stock di veicoli delle vecchie versioni. Le vendite sharing hanno registrato un calo del 48% circa rispetto al semestre 2023, ciò è dovuto alla concentrazione di vendite al cliente maggiore per lo Sharing effettuate nel primo semestre 2023; nel 2024 tale concentrazione avverrà nel secondo semestre.

Nel primo semestre del 2024, la segmentazione delle vendite di veicoli elettrici di Askoll EVA in Italia ha subito cambiamenti significativi rispetto allo stesso periodo del 2023.



Si osserva un notevole incremento nella partecipazione alle vendite del segmento consumer, passato dal 46,60% del primo semestre 2023 al 70,60%. Parallelamente, il segmento sharing ha visto una contrazione, scendendo dal 48,20% al 24,90%. Pressoché nullo, sia per Askoll, sia in generale per il mercato, il ruolo dei veicoli per la delivery che rappresenta una quota del 4,40% (in decrescita rispetto al 2023, quando rappresentava il 5,20% delle vendite di Askoll); il settore continua a essere in crisi per cui non ci sono stati significativi investimenti per rafforzare le flotte esistenti.

Il diverso mix dei Clienti ha influenzato notevolmente l'incidenza dei costi di produzione rispetto al fatturato come sotto riportato:

| ammontari in migliaia di Euro | I semestre<br>2024 | % su<br>fatturato | I semestre<br>2023 | % su<br>fatturato |
|-------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| Materie prime                 | 2.699              | 64%               | 4.221              | 73%               |
| Servizi e godimento terzi     | 1.536              | 37%               | 1.850              | 32%               |
| Personale                     | 1.878              | 45%               | 2.101              | 36%               |
| Ammort. Svalutazioni          | 3.550              | 84%               | 9                  | 0%                |
| Accantonamento per rischi     | 28                 | 1%                | 0                  | 0%                |
| Oneri di gestione             | 35                 | 1%                | 38                 | 1%                |
| <b>Costi di produzione</b>    | <b>9.725</b>       | 231%              | <b>8.219</b>       | 143%              |

Il management ha tenuto sotto controllo i costi cercando fornitori alternativi e con prezzi competitivi, ma le quantità richieste non hanno permesso di ridurre ulteriormente l'incidenza del costo delle materie prime. Il management ha continuato le azioni di efficientamento delle linee produttive in modo da ridurre al minimo gli sprechi e gli scarti di produzione. I costi per servizi e godimento beni di terzi sono diminuiti del 17.0%, passando da 1.850 migliaia di Euro del primo semestre 2023 a 1.536 migliaia di Euro nel primo semestre 2024.

Gli **investimenti** in attivo fisso sono pari a 257 migliaia di Euro in netta riduzione rispetto al primo semestre 2023, pari a 999 migliaia di Euro. Questi investimenti hanno riguardato:

- 109 migliaia di Euro di nuovi brevetti
- 100 migliaia di Euro di nuove attrezzature
- 27 migliaia di Euro di acconti versati per gli investimenti previsti nel secondo semestre 2024

L'indebitamento netto registra un decremento di 154 migliaia di Euro, passando dai 10.921 migliaia di Euro alla chiusura dell'esercizio 2023 a 10.767 migliaia di Euro al 30 giugno 2024. Il management è riuscito a gestire in modo ottimale il

flusso di cassa cercando, il più possibile, di ponderare le uscite di cassa con le entrate, riuscendo ad ottenere dilazioni ulteriori dai principali fornitori.

|                              | I semestre<br>2024 | 31/12/2023 |
|------------------------------|--------------------|------------|
| Investimenti in attivo fisso | 257                | 1.548      |
| Indebitamento netto          | (10.767)           | (10.921)   |

## ANDAMENTO DEL MERCATO DI RIFERIMENTO

### Mercato scooter Italia

Nei primi sei mesi del 2024 vedono il mercato italiano da velocità di sviluppo molto diverse rispetto al semestre del 2023 per quanto riguarda i veicoli oltre i 50 cc e i ciclomotori: i primi hanno infatti mostrato una crescita (+6,21%) rispetto al primo semestre del 2023, mentre i secondi sono stati caratterizzati da un trend di calo (-7,41%) che ha influenzato buona parte del semestre.

I dati di mercato diffusi da Confindustria ANCMA (Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori) confermano l'interesse crescente degli italiani verso moto, scooter e ciclomotori e certificano un primo semestre 2024 che corre a +5,53% sull'anno scorso. Tale dato è collegato al buon andamento di scooter L3 e motociclette tradizionali. Gli scooter vedono 107.463 immatricolazioni, un +4,87% dei volumi in più rispetto al primo semestre 2023; continua il trend positivo delle immatricolazioni delle moto: +7,75% e 96.411 unità.

| Immatricolazioni veicoli oltre 50 CC Gen-Giu 2024 vs Gen-Giu 2023 |                |                |              |
|-------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| Tipologia                                                         | Gen-Giu 2024   | Gen-Giu 2023   | Var %        |
| <b>Scooter</b> immatricolati                                      | 107.463        | 102.471        | 4,87%        |
| <b>Moto</b> immatricolate                                         | 96.411         | 89.478         | 7,75%        |
|                                                                   | <b>203.874</b> | <b>191.949</b> | <b>6,21%</b> |

Fonte: Ancma

Diverso il percorso dei ciclomotori che si fermano a -7,54% e 9.252 veicoli immessi sul mercato.

| <b>Immatricolazioni veicoli fino a 50 CC Gen-Giu 2024 vs Gen-Giu 2023</b> |                     |                     |               |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| Tipologia                                                                 | Gen-Giu <b>2024</b> | Gen-Giu <b>2023</b> | Var %         |
| <b>Ciclomotori</b> immatricolati                                          | <b>9.252</b>        | <b>10.006</b>       | <b>-7,54%</b> |

Fonte: Ancma

Se le due ruote continuano a crescere, anche se più lentamente rispetto al 2023, il mercato dell'elettrico sta affrontando un anno complicato.

Il primo semestre del 2024 non solo ha evidenziato un trend di decrescita dei **veicoli elettrici per la mobilità urbana**, ma tale riduzione è stata notevole pur in presenza dell'incentivo eco-bonus messo a disposizione dal governo nazionale: le immatricolazioni complessive presentano un bilancio del semestre negativo, con un calo del 26% rispetto allo scorso anno, con volumi pari a 5.358 unità.

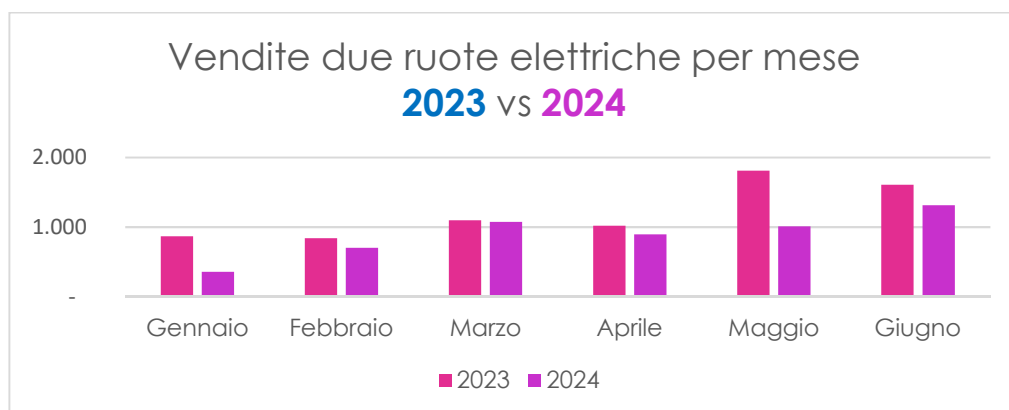
Tale battuta d'arresto del segmento porta **l'incidenza dei veicoli a zero emissioni** sul totale del mercato a livelli ancor più contenuti su base nazionale pesando **solamente il 2,5% del totale** (a fine 2023 tale valore di penetrazione si era attestato al 3,6%).

| <b>Immatricolazioni veicoli elettrici Gen-Giu 2024 vs Gen-Giu 2023</b> |                     |                     |                |
|------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|
| Tipologia                                                              | Gen-Giu <b>2024</b> | Gen-Giu <b>2023</b> | Var %          |
| <b>Ciclomotori elettrici</b> immatricolati                             | 2.075               | 2.920               | -28,90%        |
| <b>Motocicli elettrici</b> immatricolati                               | 3.033               | 4.144               | -26,81%        |
| <b>Moto elettriche</b> immatricolate                                   | 587                 | 1.030               | -43,00%        |
|                                                                        | <b>5.695</b>        | <b>8.094</b>        | <b>-29,64%</b> |

Fonte: Ancma

Il grafico nel seguito evidenzia la progressione del volume cumulato tra registrazioni di ciclomotori elettrici (categoria L1) e motocicli elettrici (categoria

L3) nel corso dei primi sei mesi dell'anno confrontati con le immatricolazioni avvenute nello stesso periodo dell'anno precedente.



Fonte: Ancma

La tabella nel seguito evidenzia la progressione dell'immatricolato nel corso dei primi sei mesi dell'anno per i veicoli elettrici a due ruote.

|          | MERCATO ITALIA ELETTRICO |            |               |              |       |         |      |      |        |
|----------|--------------------------|------------|---------------|--------------|-------|---------|------|------|--------|
|          | CICLOMOTORI              |            |               | SCOOTER      |       |         | MOTO |      |        |
|          | 2024                     | 2023       | Var %         | 2024         | 2023  | Var %   | 2024 | 2023 | Var %  |
| Gennaio  | 136                      | 268        | -49,25%       | 201          | 582   | -65,46% | 20   | 18   | 11,11% |
| Febbraio | 261                      | 293        | -10,92%       | 422          | 526   | -19,77% | 21   | 23   | -8,70% |
| Marzo    | <b>503</b>               | <b>381</b> | <b>32,02%</b> | 527          | 683   | -22,84% | 45   | 34   | 32,35% |
| Aprile   | 347                      | 451        | -23,06%       | 490          | 554   | -11,55% | 60   | 16   | 275%   |
| Maggio   | 314                      | 876        | -64,16%       | 648          | 899   | -27,92% | 48   | 34   | 41,18% |
| Giugno   | 514                      | 651        | -21,04%       | 745          | 900   | -17,22% | 56   | 55   | 1,82%  |
|          | <b>2.075</b>             | 2.920      | -28,9         | <b>3.033</b> | 4.144 | -26,81% | 250  | 180  | -38,9% |

Il trend del mercato è risultato sempre negativo fatta eccezione per i mesi di marzo e giugno, quando si sono registrate le vendite di importanti flotte della *sharing mobility*.

Le prime tre posizioni in classifica sono occupate da quadricicli.

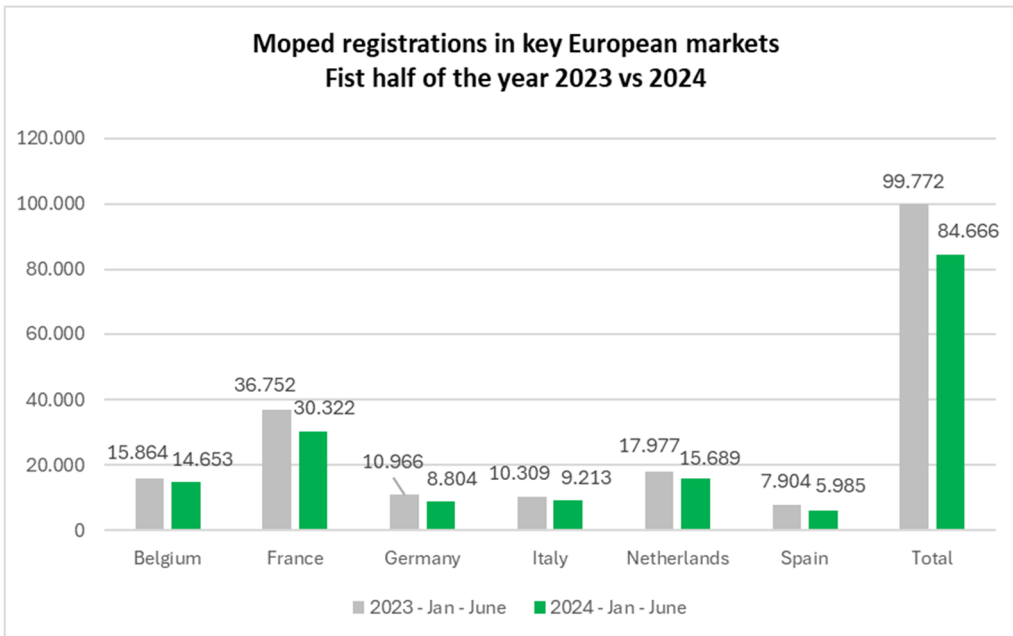
Askoll è il brand con il maggiore immatricolato di ciclomotori elettrici (categoria L1) e motocicli elettrici (categoria L3) nei primi sei mesi del 2024: la quota di mercato è salita al 16,7% del totale rispetto al 12,8% detenuto nello stesso periodo del 2023 seppur con volumi di vendita sostanzialmente costanti. Tale risultato è dovuto al lavoro di miglior presidio del segmento retail con prodotti sempre più apprezzati non solo per la loro qualità costruttiva e affidabilità, ma

anche per i contenuti di stile e digitali; ad aprile 2024 l'azienda ha presentato al mercato Italiano il nuovo modello Askoll XKP 80: il suo nuovo motore più performante e le nuove batterie gli permettono di raggiungere un'autonomia massima di 100 km e una velocità massima di 80 km/h; completa così la linea XKP, la prima di Askoll connessa e caratterizzata da un controllo via APP unico sul mercato, che ha subito destato un notevole interesse dal pubblico degli utilizzatori privati.

### Mercato Europeo

Secondo i dati diffusi da ACEM, l'Associazione dei Produttori Europei di veicoli motorizzati a due ruote le registrazioni di veicoli a due ruote è sostanzialmente stabile rispetto al medesimo periodo dell'anno precedente, tuttavia, si assiste ad un calo importante delle immatricolazioni sia dei ciclomotori che dei motocicli elettrici (rispettivamente -22,6 e -27,4%)





Il grafico rappresenta il numero complessivo di registrazioni di tutti i ciclomotori (combustione + elettrico) nei mercati europei evidenziando la diminuzione del al 30 giugno 2024 rispetto allo stesso periodo del 2023.

MONTHLY NEW REGISTRATIONS OF L-CATEGORY VEHICLES  
ELECTRIC VEHICLES  
Electric Motorcycles - 2023/2024

| Period                   | France       | %*           | Germany      | %*            | Italy        | %*            | Spain        | %*            | UK           | %*           | Total         | %*            |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 2023 - All year          | 8.844        | -14,7%       | 9.059        | -4,1%         | 8.366        | -26,6%        | 6.106        | -29,5%        | 2.389        | -33,7%       | 34.764        | -20,1%        |
| 2024 - January           | 519          | -29,0%       | 211          | -57,6%        | 244          | -62,3%        | 355          | -31,3%        | 157          | 34,2%        | 1.486         | -40,8%        |
| 2024 - February          | 520          | -21,9%       | 318          | -64,7%        | 498          | -19,3%        | 298          | -39,3%        | 75           | -44,9%       | 1.709         | -39,2%        |
| 2024 - March             | 782          | 1,4%         | 474          | -62,7%        | 605          | -23,3%        | 324          | -41,4%        | 202          | 12,2%        | 2.387         | -33,0%        |
| 2024 - April             | 775          | 26,2%        | 490          | -34,8%        | 645          | 2,2%          | 359          | -19,5%        | 207          | 6,2%         | 2.476         | -6,1%         |
| 2024 - May               | 758          | -5,7%        | 540          | -47,1%        | 763          | -30,4%        | 544          | -20,4%        | 206          | -18,9%       | 2.811         | -27,1%        |
| 2024 - June              | 1.017        | 15,2%        | 593          | -45,3%        | 869          | -21,2%        | 425          | -31,3%        | 292          | -5,5%        | 3.196         | -20,1%        |
| <b>2024 - Jan - June</b> | <b>4.371</b> | <b>-2,2%</b> | <b>2.626</b> | <b>-52,5%</b> | <b>3.624</b> | <b>-25,8%</b> | <b>2.305</b> | <b>-30,3%</b> | <b>1.139</b> | <b>-4,4%</b> | <b>14.065</b> | <b>-27,4%</b> |

\* % change is related to the same period of the previous year

Note 1 - Motorcycle figures include Two-wheel motorcycles (L3e category) as well as two-wheel motorcycles with sidecar (L4e category) and tricycles (L5e category)

Note 2 - The markets for motorcycles of Italy, France, Germany, Spain and UK account for about 80% of motorcycle new registrations in the EU + UK block.

In particolare, per i ciclomotori elettrici continua il calo delle registrazioni che perdura oramai dal 2022.

L'Italia presenta un calo del 25,8% rispetto al 1H23 e la Germania in particolare tra i paesi europei manifesta il calo maggiore (- 52,5%)

A fronte di un mercato complessivo di veicoli a due ruote che in Europa seppur poco cresce (+ 1,7%) conforta il dato italiano (+6,1%) che tra i paesi europei è il migliore

**MONTHLY NEW REGISTRATIONS OF L-CATEGORY VEHICLES  
INTERNAL COMBUSTION ENGINE + ELECTRIC VEHICLES  
Motorcycles - 2023/2024**
- Data not available

| Period            | France  | %*    | Germany | %*     | Italy   | %*    | Spain   | %*     | UK      | %*    | Total     | %*    |
|-------------------|---------|-------|---------|--------|---------|-------|---------|--------|---------|-------|-----------|-------|
| 2023 - All year   | 206.731 | 6,9%  | 213.801 | 7,2%   | 320.186 | 18,0% | 201.115 | 13,6%  | 108.065 | -1,2% | 1.049.898 | 10,5% |
| 2024 - January    | 11.155  | -6,4% | 6.900   | -8,2%  | 20.100  | -0,8% | 13.740  | 3,4%   | 5.694   | 5,1%  | 57.589    | -1,4% |
| 2024 - February   | 15.549  | 4,0%  | 17.425  | 9,6%   | 27.232  | 20,2% | 15.389  | 23,1%  | 4.855   | 7,7%  | 80.450    | 14,1% |
| 2024 - March      | 21.460  | -2,8% | 29.164  | -7,6%  | 34.194  | -5,2% | 16.425  | -10,4% | 16.311  | -3,5% | 117.554   | -5,9% |
| 2024 - April      | 21.286  | 7,7%  | 27.144  | 15,9%  | 39.311  | 22,6% | 17.027  | 9,7%   | 9.475   | 0,4%  | 114.243   | 14,0% |
| 2024 - May        | 21.615  | -2,0% | 23.926  | -1,4%  | 43.882  | 7,7%  | 20.495  | -4,8%  | 10.781  | 3,2%  | 120.699   | 1,4%  |
| 2024 - June       | 23.580  | -7,4% | 22.244  | -11,6% | 39.470  | -3,0% | 20.979  | -2,2%  | 12.267  | -5,9% | 120.222   | -5,9% |
| 2024 - Jan - June | 114.645 | -1,4% | 126.803 | -2,2%  | 204.189 | 6,1%  | 104.055 | 1,4%   | 59.383  | -0,6% | 610.757   | 1,7%  |

\* % change is related to the same period of the previous year

Note 1 - Motorcycle figures include Two-wheel motorcycles (L3e category) as well as two-wheel motorcycles with sidecar (L4e category) and tricycles (L5e category)

Note 2 - The markets for motorcycles of Italy, France, Germany, Spain and UK account for about 80% of motorcycle new registrations in the EU + UK block.

Tuttavia, ciò non conforta stante il settore di business nel quale opera la scrivente, perché testimonia il trend recente di movimento delle immatricolazioni da elettrico a combustione.

## FRANCIA

Il mercato francese rimane un mercato ad alto potenziale nel quale le vendite di veicoli elettrici sono calate molto meno che negli altri paesi nel primo semestre 2024, esiste però una significativa differenza tra le registrazioni di Motocicli (stabili) rispetto a quelle dei ciclomotori in calo del 24,9%, il mercato si sta spostando dalla categoria L1 (50cc) a quella L3 (125cc), va quindi rivista la strategia di prodotto per riconquistare posizioni in questo mercato

## GERMANIA

Calo molto significativo (-52,5%) nel comparto, specchio della recessione che impatta in molti altri settori economici del paese,

ASKOLL ha stabilito un rapporto interessante con RICHTER, distributore molto focalizzato sull'elettrico dal quale ci si aspettano buoni risultati di penetrazione nei prossimi mesi

## SPAGNA

Calo pronunciato delle registrazioni di ciclomotori elettrici (-62%) per Askoll EVA fondamentalmente legato alla diminuzione di operatori delivery. il mercato spagnolo rimane comunque molto interessante nell'ambito SHARING ove

L'Azienda intrattiene un rapporto commerciale soddisfacente con l'operatore Sharing principale.

## Attività di ricerca e sviluppo

### Progetto Scooter

Nell'anno 2024 si sono realizzate le seguenti attività di progettazione:

- **Progetto scooter XKP80:**
  - o Nuova versione più performante per rispondere alle esigenze del mercato
  - o Si è progettato un nuovo motore (statore e rotore) che può arrivare alla potenza continua di 4,1Kw e una coppia massima di 12Nm, questo motore equipaggerà il nuovo scooter e consentirà una miglior accelerazione e una maggiore velocità massima di 80Km/h.
  - o Oltre alla parte elettrica del motore si è lavorato sulla parte elettronica modificando l'hardware e il software dell'inverter per adeguarlo alla nuova potenza erogata.
  - o Per garantire l'affidabilità si è lavorato modificando cinghia/pulegge e cuscinetti del nuovo PWT
  - o Si sono realizzate nuove batterie con celle da 3500mAh comandate da un nuovo software per aumentare la capacità e il range di funzionamento per poter raggiungere un'autonomia di 101Km al ciclo omologato WMTC
- **Scooter Model Year 2025 NGS4:**
  - o Sviluppato un prototipo del concept del nuovo Scooter NGS4, un'evoluzione tecnico/estetica dell'attuale gamma.
  - o Dopo l'analisi tecnico/economica si è deciso di sospendere lo sviluppo di questo scooter per proseguire con l'analisi marketing/commerciale e capire le reali potenzialità di vendita del mezzo.
- **Nuova Telematica Askoll**

- Nel corso del 1° semestre del 2024 si è sviluppata la nuova telematica Askoll da inserire in prima battuta sugli scooter XKP, Professional e Sharing. Questa nuova telematica è composta da un nuovo Hardware di proprietà Askoll che comunica con il veicolo e con un Cloud dove vengono salvati i dati del veicolo e dell'utilizzatore.
  - Obiettivo dare la possibilità all'utilizzatore e al manutentore di interagire con il veicolo per avere a disposizione una serie di informazioni utili, data prevista per l'entrata in produzione entro la fine del 2024.
- **Nuova batteria Scooter con celle 21.700**
- In corso la progettazione di una batteria più performante per le nuove generazioni di scooter.

- **Scooter eSPRO3 (3 ruote)**

Sviluppato la progettazione per realizzare una serie di prototipi funzionanti da far testare anche ai possibili clienti.

**Progetto OEM Motore Bike**

- **Askoll Ultra C90A**
- Le principali attività tecniche sono rivolte ad ottimizzare i controlli elettronici del motore per soddisfare le varie personalizzazioni richieste dai clienti.
  - Altra attività è implementare l'utilizzo del motore con batterie di terze parti in dotazione ai clienti con capacità diverse dalle batterie Askoll.
  - Ottimizzare il programma di diagnostica per far sì che i clienti possano personalizzarsi l'allestimento del KIT in funzione della bici da realizzare.

## PERSONALE

Al 30 giugno 2024 i dipendenti erano 62 unità, a chiusura dell'esercizio 2023 erano 68.

### La formazione

Nel primo semestre del 2024, l'investimento in formazione a supporto dello sviluppo professionale e delle competenze del personale delle Società italiane corrisponde a circa **37 giornate** complessive, per un investimento completamente coperto grazie ai fondi FSE e Fondimpresa, con il coinvolgimento di quasi il **35% dei dipendenti**, per un totale di circa **23 persone**. Le attività di formazione sono state incentrate sullo sviluppo delle competenze linguistiche, sviluppo di conoscenze e competenze in ambito ESG, alla sicurezza, allo sviluppo delle competenze di progettazione, competenze manageriali e di gestione risorse umane, e sono state progettati ed erogati corsi di diverse tipologie, in presenza o ibrida o completamente online e tenuti sia da personale interno che esterno, in base alla competenza specifica.

## AMBIENTE

Non si sono verificati danni causati all'ambiente per cui il Gruppo sia stato dichiarato colpevole; non sono state inflitte sanzioni o pene per reati o danni ambientali.

## GESTIONE DEI PRINCIPALI RISCHI E DELLE INCERTEZZE

Il governo dei rischi rappresenta uno strumento strategico per la creazione di valore. L'evoluzione prevedibile della gestione per l'esercizio 2024 potrebbe essere influenzata da rischi ed incertezze dipendenti da molteplici fattori, la

maggior parte dei quali è al di fuori della sfera di controllo del BU Mobilità Elettrica.

Di seguito sono riportati i principali rischi afferenti all'attività di business, i quali potrebbero incidere sulla capacità di raggiungere gli obiettivi prefissati.

**Rischio di liquidità:** si può manifestare con l'incapacità di reperire le risorse finanziarie necessarie a garantire l'operatività della BU Mobilità Elettrica. Per minimizzarlo, la Tesoreria pone in essere le seguenti principali attività:

- verifica costante dei fabbisogni finanziari previsionali al fine di porre tempestivamente in essere le eventuali azioni necessarie (reperimento di linee di credito aggiuntive, aumenti di capitale sociale, ecc.);
- ottimizzazione della liquidità, dove questo sia fattibile;
- corretta composizione dell'indebitamento finanziario netto rispetto agli investimenti effettuati.

**Rischio di credito:** la natura stessa del business non può prescindere dalla possibilità che un cliente generi una perdita finanziaria non adempiendo ad una obbligazione derivante dalla cessione di beni e servizi.

Per limitare i potenziali impatti di questo rischio Askoll EVA sui principali clienti professionali tende ad avere accordi che prevedano un cospicuo anticipo all'ordine (tra il 25% ed il 50%) ed il saldo alla consegna dei mezzi. Sulla catena distributiva lavora, per lo più, con assicurazioni sul credito.

Il Gruppo accantona comunque un fondo svalutazione per perdite su crediti che riflette la stima delle potenziali perdite su crediti commerciali.

**Rischio di mancata innovazione:** il successo del Gruppo dipende dalla capacità di mantenere e di incrementare le proprie quote di mercato in cui opera attualmente e/o espandersi in nuovi mercati attraverso prodotti innovativi, di elevato standard qualitativo che garantiscano adeguati livelli di redditività. Per ovviare a questo specifico rischio, il Gruppo continua ad investire ingenti risorse

sia nella ricerca e sviluppo di prodotti e processi, sia nello sviluppo dei propri mercati di riferimento.

**Rischio per la certificazione dei prodotti:** i prodotti del Gruppo sono soggetti a molteplici norme e regolamenti (nazionali e sopranazionali) in materia di sicurezza e di funzionalità. Il Gruppo per attenersi sia alle normative che alle legislazioni locali continua ad investire nella qualità dei propri prodotti e nella formazione dei propri dipendenti. Nel mese di dicembre 2021 la società Askoll EVA SpA ha completato l'iter per la certificazione ISO 9001:2015, che fissa i requisiti standard di riferimento a livello internazionale per il Sistema di Gestione della Qualità (SGQ). Tale importante risultato è collegato alla ricerca di un miglioramento continuo da parte di Askoll EVA impegnata in maniera decisa e costante nel rendere i processi interni più efficienti, nel fornire servizi di qualità, nel soddisfare le esigenze dei clienti.

Nel corso del 2023 sono stati avviati gli iter per conseguire la certificazione circa la *Carbon Foot Print* dei prodotti e la certificazione ambientale secondo la ISO 14001. Tali processi verranno completati nel corso degli ultimi mesi del 2024 e i primi del 2024.

**Rischio volumi di vendita:** il conseguimento di risultati positivi è subordinato al raggiungimento di un livello minimo di volumi di vendita. Proprio per mantenere la propria posizione di leadership tecnica e tecnologica, il Gruppo è caratterizzato dalla presenza di importanti costi di struttura, che devono necessariamente essere sostenuti da adeguati volumi di vendita. Per questa ragione, anche nel corso del 2024, considerato anche il contesto post-pandemico e le conseguenze del conflitto Russo-Ucraino, gli investimenti per lo sviluppo di nuovi prodotti e per ottimizzare la forza commerciale sono stati significativi.

**Rischio Acquisti:** si può concretizzare con la volatilità dei prezzi delle materie prime e con la dipendenza da fornitori strategici che, se dovessero interrompere

improvvisamente i loro rapporti di fornitura, potrebbero mettere in difficoltà il processo produttivo e la capacità di evadere nei tempi previsti gli ordini verso i clienti. Per fronteggiare questo rischio, la Direzione Acquisti monitora costantemente il mercato al fine di individuare fornitori alternativi, prevedendo ove possibile dei sostituti potenziali per le forniture giudicate strategiche (supplier risk management program). Il processo di selezione dei fornitori include anche la valutazione della solidità finanziaria degli stessi. Eventuali fluttuazioni dei principali fattori di costo sono neutralizzate attraverso il trasferimento delle stesse sui prezzi di vendita grazie ad un meccanismo di indicizzazione.

**Rischi geopolitici:** la presenza di turbolenze e instabilità geopolitiche influisce in maniera significativa sulla possibilità di avere rapporti commerciali con alcuni paesi. Questi rischi non sono governabili, ma la società adotta una politica di vendite tendente a non concentrare eccessivamente la propria attività su specifici paesi in modo da delimitare il rischio di perdite significative di fatturato.

Nello specifico il Gruppo non sta operando con paesi dell'area della ex Unione Sovietica.

## RAPPORTI CON PARTI CORRELATE

Con riferimento alla Procedura per le operazioni con parti correlate, nel primo semestre 2024 non si segnalano operazioni significative che abbiano influito in misura rilevante sulla situazione patrimoniale o sui risultati della BU Mobilità Elettrica.

Inoltre, non sono intervenute modifiche o sviluppi delle operazioni con parti correlate afferenti all'esercizio 2023 che abbiano avuto un effetto rilevante sulla situazione patrimoniale o sui risultati della BU Mobilità Elettrica del primo semestre 2024.

Le operazioni con parti correlate, in quanto non dettate da specifiche condizioni normative, sono state regolate a condizioni di mercato; la loro

realizzazione è avvenuta nel rispetto delle regole volte ad assicurare la trasparenza e la correttezza.

Le informazioni sui rapporti con parti correlate sono presentate negli schemi di bilancio e nelle Note Illustrative del bilancio consolidato semestrale abbreviato della BU Mobilità elettrica al 30 giugno 2024 al paragrafo "Operazioni con parti correlate".

## **PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE**

Il Gruppo ha portato avanti i propri piani di sviluppo del business nel corso del primo semestre nonostante il quadro macroeconomico molto incerto e complesso, facendo fronte al contesto di rallentamento del mercato per mitigare gli effetti di contrazione del giro di affari.

Nel primo semestre l'attività si è concentrata nella razionalizzazione interna delle attività con l'obiettivo di:

- riduzione costi generali e di struttura
- Riduzione sprechi
- Riduzione delle referenze a basso valore aggiunto
- De stoccaggio dei vecchi MY con lo scopo di riduzione magazzino materiali e liberare cassa
- Ridurre le collaborazioni con partner commerciali che drenano risorse e non portano valore aggiunto
- Coinvolgimento dei team di lavoro per aumentare la consapevolezza e migliorare l'efficienza dei processi
- Tali azioni continueranno anche nel 2025 poiché ASKOLL EVA deve diventare virtuosa soprattutto nella gestione dello stock e della movimentazione dei materiali
- Gestire con attenzione la cassa operativa
- Capitalizzare in termini di maggiori vendite i punti di forza legati all'affidabilità dei mezzi ed alla rapidità dell'assistenza al cliente che oggi è riconosciuto come PLUS nei confronti dei brand Cinesi e non.

In coerenza con le azioni di cui sopra nel 2025 si introdurranno limitate modifiche ai prodotti mentre si punterà molto alla progettazione di caratteristiche che portino maggiori prestazioni ed autonomia, tali migliorie equipaggeranno i veicoli progressivamente dal 2025 in poi al fine di conquistare maggiore share di mercato.

Dueville, 27 settembre 2024

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

(Elio Marioni)

# Askoll

**2024** | NOTE DI COMMENTO  
AL 30 GIUGNO 2024

**Relazione finanziaria semestre consolidata al 30 giugno**
**2024**

Stato Patrimoniale

(in Euro)

|                                                                     | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>ATTIVO</b>                                                       |                        |                        |
| Costi di impianto e di ampliamento                                  | 706.896                | 848.275                |
| 1) Costi di impianto e di ampliamento                               | 706.896                | 848.275                |
| 2) Costi di sviluppo                                                | 4.730.360              | 6.712.066              |
| 3) Diritti di brev. industr. e di util. delle opere dell'ing.       | 3.025.988              | 3.309.159              |
| 6) Immobilizzazioni in corso e acconti                              | 134.162                | 444.705                |
| 7) Altre                                                            | 54.651                 | 59.626                 |
| <b>I Immobilizzazioni immateriali</b>                               | <b>8.652.056</b>       | <b>11.373.831</b>      |
| 2) Impianti e macchinario                                           | 1.135.575              | 1.369.903              |
| 3) Attrezzature industriali e commerciali                           | 2.577.886              | 2.829.395              |
| 4) Altri beni                                                       | 109.906                | 124.954                |
| 5) Immobilizzazioni in corso e acconti                              | 117.290                | 90.100                 |
| <b>II Immobilizzazioni materiali</b>                                | <b>3.940.657</b>       | <b>4.414.352</b>       |
| 1) Partecipazioni                                                   | 6                      | 5                      |
| 2) Crediti                                                          | 5.000                  | 0                      |
| <b>III Immobilizzazioni finanziarie</b>                             | <b>5.006</b>           | <b>5</b>               |
| <b>B) Immobilizzazioni</b>                                          | <b>12.597.719</b>      | <b>15.788.188</b>      |
| 1) Rimanenze materie prime, sussidiarie e di consumo                | 4.067.150              | 4.615.729              |
| 2) Rimanenze prodotti in corso di lavor. e similav.                 | 1.952.509              | 1.559.558              |
| 4) Rimanenze prodotti finiti e merci                                | 1.705.823              | 2.296.974              |
| 5) Acconti                                                          | 40.241                 | 6.472                  |
| <b>I Rimanenze</b>                                                  | <b>7.765.723</b>       | <b>8.478.734</b>       |
| 1) Crediti verso clienti                                            | 1.443.274              | 1.058.247              |
| 4) Crediti verso controllanti                                       | 811.378                | 376.102                |
| 5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti | 27.107                 | 13.970                 |
| 5-bis) Crediti tributari                                            | 2.583.911              | 3.003.878              |
| 5-ter) Imposte anticipate                                           | 3.521.972              | 3.521.618              |
| <i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>                                | 3.521.972              | 3.521.618              |
| 5-quarter) Crediti verso altri                                      | 45.792                 | 113.377                |
| <b>II Crediti</b>                                                   | <b>8.433.434</b>       | <b>8.087.193</b>       |
| 1) Depositi bancari e postali                                       | 2.692.653              | 2.635.134              |
| 3) Denaro e valori in cassa                                         | 7.169                  | 9.032                  |
| <b>IV Disponibilità liquide</b>                                     | <b>2.699.822</b>       | <b>2.644.167</b>       |
| <b>C) Attivo circolante</b>                                         | <b>18.898.979</b>      | <b>19.210.093</b>      |
| <b>D) Ratei e risconti</b>                                          | <b>15.783</b>          | <b>21.612</b>          |
| <b>TOTALE ATTIVO</b>                                                | <b>31.512.481</b>      | <b>35.019.894</b>      |

## Relazione finanziaria semestre consolidata al 30 giugno 2024

### Stato Patrimoniale

(in Euro)

|                                                                        | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 |
|------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>PASSIVO</b>                                                         |                        |                        |
| Capitale                                                               | 12.231.219             | 12.231.219             |
| I Capitale                                                             | 12.231.219             | 12.231.219             |
| II Riserva da soprapprezzo delle azioni                                | 4.037.390              | 4.037.390              |
| VIII Utili (perdite) portati a nuovo                                   | (7.465.019)            | (5.516.200)            |
| Utile (perdita) dell'esercizio                                         | (5.847.240)            | (1.948.819)            |
| IX Utile (perdita) dell'esercizio                                      | (5.847.240)            | (1.948.819)            |
| <b>A) Patrimonio netto</b>                                             | <b>2.956.350</b>       | <b>8.803.590</b>       |
| 4) Altri                                                               | 150.000                | 121.681                |
| <b>B) Fondi per rischi ed oneri</b>                                    | <b>150.000</b>         | <b>121.681</b>         |
| <b>C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato</b>           | <b>556.681</b>         | <b>537.859</b>         |
| 1) Obbligazioni                                                        | 0                      | 0                      |
| 2) Obbligazioni convertibili                                           | 0                      | 0                      |
| 3) Debiti verso soci per finanziamenti                                 | 13.000.002             | 13.000.002             |
| <i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>                                   | 13.000.002             | 13.000.002             |
| 4) Debiti verso banche                                                 | 17.853                 | 22.630                 |
| <i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>                                   | 8.756                  | 13.262                 |
| 5) Debiti verso altri finanziatori                                     | 449.380                | 542.820                |
| <i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>                                   | 186.880                | 335.940                |
| 6) Acconti                                                             | 590.089                | 15.784                 |
| 7) Debiti verso fornitori                                              | 1.556.798              | 1.102.198              |
| 11) Debiti verso imprese controllanti                                  | 9.252.492              | 8.088.295              |
| 11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllant | 2.206.708              | 2.067.013              |
| 12) Debiti tributari                                                   | 195.151                | 292.449                |
| 13) Debiti vs. ist. di previd. e sicurezza sociale                     | 154.682                | 187.285                |
| 14) Altri debiti                                                       | 426.296                | 238.043                |
| <b>D) Debiti</b>                                                       | <b>27.849.450</b>      | <b>25.556.521</b>      |
| <b>E) Ratei e risconti</b>                                             | <b>0</b>               | <b>243</b>             |
| <b>TOTALE PASSIVO</b>                                                  | <b>31.512.480</b>      | <b>35.019.894</b>      |

## Relazione finanziaria semestre consolidata al 30 giugno 2024

### Conto Economico

(in Euro)

|                                                                               | Esercizio<br>2024  | Esercizio<br>2023  |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni                                   | 4.207.950          | 5.760.064          |
| 2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lav., semilav. e finiti | (198.201)          | 648.556            |
| 4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni                          | 0                  | 443.923            |
| Altri ricavi e proventi                                                       | 107.967            | 96.310             |
| di cui contributi in conto esercizio                                          | 0                  | 26.816             |
| 5) Altri ricavi e proventi                                                    | 107.967            | 96.310             |
| <b>A) VALORE DELLA PRODUZIONE</b>                                             | <b>4.117.715</b>   | <b>6.948.853</b>   |
| 6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci                | (2.149.996)        | (3.948.488)        |
| 7) Costi per servizi                                                          | (1.381.836)        | (1.688.649)        |
| 8) Costi per godimento di beni di terzi                                       | (154.092)          | (161.707)          |
| a) Salari e stipendi                                                          | (1.361.644)        | (1.493.413)        |
| b) Oneri sociali                                                              | (435.543)          | (476.133)          |
| c) Trattamento di fine rapporto                                               | (81.261)           | (105.697)          |
| e) Altri costi                                                                | 0                  | (25.550)           |
| 9) Totale costi per il personale                                              | (1.878.448)        | (2.100.792)        |
| a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali                            | (1.173.616)        | (3.101)            |
| b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali                              | (666.394)          | (648)              |
| c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni                                  | (1.612.086)        | 0                  |
| d) Svalut. dei crediti incl.nell'attivo circolante e delle disp. liquide      | (97.436)           | (5.131)            |
| 10) Totale ammortamenti e svalutazioni                                        | (3.549.532)        | (8.880)            |
| 11) Variazioni delle rimanenze di mat. prime, suss., di cons. e merci         | (548.579)          | (272.501)          |
| 12) Accantonamenti per rischi                                                 | 0                  | 0                  |
| 13) Altri accantonamenti                                                      | (28.319)           | 0                  |
| 14) Oneri diversi di gestione                                                 | (34.511)           | (38.120)           |
| <b>B) COSTI DELLA PRODUZIONE</b>                                              | <b>(9.725.313)</b> | <b>(8.219.137)</b> |
| <b>Differenza tra valore e costi della produzione</b>                         | <b>(5.607.598)</b> | <b>(1.270.284)</b> |
| Proventi finanziari diversi da altre imprese                                  | 4.891              | 33.463             |
| 16) Altri proventi finanziari                                                 | 4.891              | 33.463             |
| Oneri finanziari da imprese controllanti                                      | (458.413)          | (310.144)          |
| Oneri finanziari da altre imprese                                             | (223)              | (3.038)            |
| 17) Interessi e altri oneri finanziari                                        | (458.635)          | (313.181)          |
| 17-bis) Utili (perdite) su cambi                                              | (6.113)            | (3.296)            |
| <b>C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI</b>                                         | <b>(459.857)</b>   | <b>(283.014)</b>   |
| <b>Risultato prima delle imposte</b>                                          | <b>(6.067.455)</b> | <b>(1.553.298)</b> |
| c) Imposte differite e anticipate                                             | 355                | (8.742)            |
| d) Proventi da consolidato fiscale                                            | 219.860            | 152.545            |
| 20) Imposte sul reddito dell'esercizio                                        | 220.215            | 143.803            |
| <b>21) Risultato dell'esercizio</b>                                           | <b>(5.847.240)</b> | <b>(1.409.495)</b> |

## Relazione finanziaria semestre consolidata al 30 giugno 2024

### Rendiconto finanziario

(in Euro)

|                                                                                                                | Esercizio<br>2024 | Esercizio<br>2023 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| <b>A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa</b>                                                  |                   |                   |
| Utile (perdita) dell'esercizio                                                                                 | -5.847.240        | -1.948.819        |
| Imposte sul reddito                                                                                            | -220.215          | -349.782          |
| Interessi passivi/(interessi attivi)                                                                           | 453.744           | 692.043           |
| (Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività                                                | -869              | 2.381             |
| <b>1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze</b> | <b>-5.614.580</b> | <b>-1.604.178</b> |
| <i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>    |                   |                   |
| Accantonamenti ai fondi                                                                                        | 207.016           | 207.983           |
| Ammortamenti delle immobilizzazioni                                                                            | 1.840.011         | 7.560             |
| Svalutazioni per perdite durevoli di valore                                                                    | 1.612.086         | 0                 |
| Altre rettifiche per elementi non monetari                                                                     | 0                 | -123.105          |
| <b>Totale rettifiche elementi non monetari</b>                                                                 | <b>3.659.112</b>  | <b>92.438</b>     |
| <b>2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn</b>                                                    | <b>-1.955.467</b> | <b>-1.511.739</b> |
| <i>Variazioni del capitale circolante netto</i>                                                                |                   |                   |
| Decremento/(incremento) delle rimanenze                                                                        | 713.011           | 736.766           |
| Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti                                                                 | -711.016          | 627.535           |
| Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori                                                             | 2.332.796         | 865.506           |
| Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi                                                                | 5.829             | -725              |
| Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi                                                               | -243              | -159              |
| Altre variazioni del capitale circolante netto                                                                 | 545.908           | -75.858           |
| <b>Totale variazioni capitale circolante netto</b>                                                             | <b>2.886.284</b>  | <b>2.153.065</b>  |
| <b>3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn</b>                                                        | <b>930.817</b>    | <b>641.326</b>    |
| <i>Altre rettifiche</i>                                                                                        |                   |                   |
| Interessi incassati/(pagati)                                                                                   | -453.744          | -692.043          |
| (Utilizzo dei fondi)                                                                                           | -62.439           | -231.014          |
| Altri incassi/pagamenti                                                                                        | 0                 | 123.105           |
| <b>Totale altre rettifiche</b>                                                                                 | <b>-516.183</b>   | <b>(659.794)</b>  |
| <b>4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche</b>                                                          | <b>414.633</b>    | <b>-18.468</b>    |
| <b>Flusso finanziario dell'attività operativa (A)</b>                                                          | <b>414.633</b>    | <b>(18.468)</b>   |
| <b>B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento</b>                                             |                   |                   |
| <i>Immobilizzazioni materiali</i>                                                                              |                   |                   |
| (Investimenti)                                                                                                 | -147.961          | -487.370          |
| disinvestimenti                                                                                                | 1.466             | 902               |
| <i>Immobilizzazioni immateriali</i>                                                                            |                   |                   |
| (Investimenti)                                                                                                 | -109.265          | -1.060.953        |
| <b>Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)</b>                                                    | <b>-260.760</b>   | <b>-1.547.421</b> |
| <b>C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento</b>                                           |                   |                   |
| <i>Mezzi di terzi</i>                                                                                          |                   |                   |
| Incremento (decremento) debiti a breve verso banche                                                            | -4.778            | -10.000           |
| Accensione finanziamenti                                                                                       | 0                 | 2.000.000         |
| (Rimborso finanziamenti)                                                                                       | -93.440           | -172.180          |
| <i>Mezzi propri</i>                                                                                            |                   |                   |
| Aumento di capitale a pagamento                                                                                | 0                 | 0                 |
| <b>Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)</b>                                                   | <b>-98.218</b>    | <b>1.817.820</b>  |
| <b>Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)</b>                                         | <b>55.655</b>     | <b>251.931</b>    |
| <b>Disponibilità liquide al 1° Gennaio</b>                                                                     | <b>2.644.167</b>  | <b>2.392.236</b>  |
| <i>di cui:</i>                                                                                                 |                   |                   |
| Depositi bancari e postali                                                                                     | 2.635.134         | 2.380.194         |
| Denaro e valori in cassa                                                                                       | 9.032             | 12.042            |
| <b>Disponibilità liquide al 31 Dicembre</b>                                                                    | <b>2.699.822</b>  | <b>2.644.167</b>  |
| <i>di cui:</i>                                                                                                 |                   |                   |
| Depositi bancari e postali                                                                                     | 2.692.653         | 2.635.134         |
| Denaro e valori in cassa                                                                                       | 7.169             | 9.032             |

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

## Profilo del Gruppo

Il Gruppo BU Mobilità Elettrica è costituito da Askoll Eva SpA e dalla società controllata Askoll Store Srl (a seguire, anche, il Gruppo) ed opera nel settore metalmeccanico della produzione, commercializzazione di biciclette e scooter per la mobilità elettrica.

Il bilancio semestrale consolidato abbreviato della BU Mobilità Elettrica al 30 giugno 2024 è stato redatto nella prospettiva della continuazione dell'attività aziendale e nel rispetto dei principi e criteri contabili predisposti dall'Organismo Italiano di Contabilità, nonché delle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in Italia. In particolare, si è fatto riferimento all'OIC 30 Bilanci Intermedi e, così come consentito da tale principio, il bilancio semestrale consolidato abbreviato della BU Mobilità Elettrica al 30 giugno 2024 non include tutte le informazioni richieste in un bilancio consolidato annuale; pertanto, deve essere letta unitamente al bilancio consolidato del Gruppo BU Mobilità Elettrica redatto per l'esercizio 2023.

Si precisa, inoltre, che nel primo semestre 2024, il Gruppo ha applicato principi contabili coerenti con quelli dell'esercizio precedente. Per ragioni di confronto sono presentati i dati della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata al 31 dicembre 2023. I dati di conto economico consolidato sono presentati facendo riferimento, invece, al primo semestre 2023.

Il bilancio semestrale consolidato abbreviato della BU Mobilità Elettrica al 30 giugno 2024 è presentato in unità di Euro, salvo diversa indicazione.

La pubblicazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato chiuso al 30 giugno 2024 del Gruppo Mobilità Elettrica è stata autorizzata con delibera del Consiglio di Amministrazione del 27 settembre 2024.

## Area di Consolidamento

Il presente bilancio consolidato semestrale abbreviato chiuso al 30 giugno 2024 del Gruppo Mobilità Elettrica comprende il Bilancio Askoll Eva SpA e Askoll Store Srl, sulla quale Askoll Eva SpA dispone direttamente della totalità dei voti esercitabili nell'Assemblea Ordinaria. L'area di consolidamento è quindi la seguente:

| Società          | Sede legale   | Divisa | Capitale sociale | Quota di possesso |
|------------------|---------------|--------|------------------|-------------------|
| Askoll Eva spa   | Dueville (VI) | Euro   | 12.231.219       | Capogruppo        |
| Askoll Store srl | Dueville (VI) | Euro   | 100.000          | 100%              |

## Schemi di Bilancio

Gli schemi di bilancio adottati sono coerenti con quanto previsto dall'OIC 30:

**Stato Patrimoniale:** è redatto in ottemperanza agli articoli 2424 e 2424 bis del Codice Civile.

**Conto Economico:** è redatto in ottemperanza agli articoli 2425 e 2425 bis del Codice Civile.

**Rendiconto finanziario:** è redatto in base al metodo indiretto di cui all'OIC 10.

## Criteri contabili e principi di consolidamento

I criteri contabili e i principi di consolidamento adottati per la formazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato sono omogenei a quelli utilizzati in sede di bilancio consolidato annuale al 31 dicembre 2023, ai quali si rimanda.

Inoltre, in sede di bilancio consolidato semestrale abbreviato le imposte sul reddito del periodo delle singole imprese consolidate sono determinate sulla base della miglior stima possibile in relazione alle informazioni disponibili e sulla ragionevole previsione dell'andamento dell'esercizio fino alla fine del periodo

di imposta. In via convenzionale, le passività per imposte (correnti e differite) sul reddito di competenza infrannuale delle singole imprese consolidate sono iscritte nel Fondo imposte differite al netto degli acconti e dei crediti di imposta, nonché delle attività per imposte anticipate; qualora detto saldo risulti positivo esso è iscritto, convenzionalmente, tra le Attività per imposte anticipate.

### **Uso di stime contabili**

La redazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato e delle relative note di commento richiede da parte della Direzione Aziendale l'effettuazione di stime e di assunzioni basate anche su giudizi soggettivi, esperienze passate ed ipotesi considerate ragionevoli e realistiche in relazione alle informazioni note al momento della stima. Queste stime hanno effetto sui valori patrimoniali e sulla informativa relativa ad attività e passività potenziali alla data della relazione finanziaria semestrale nonché sull'ammontare dei ricavi e dei costi nel periodo di riferimento. I risultati che si consuntiveranno potrebbero differire, anche significativamente, da tali stime a seguito di possibili mutamenti dei fattori considerati nella determinazione di tali stime. Le stime sono riviste periodicamente.

### **Continuità Aziendale**

Per il prosieguo della propria attività e per rispettare l'importante road map di sviluppo, il Gruppo continuerà nell'oculata gestione delle proprie risorse finanziarie e nell'opportuna individuazione di nuove fonti di finanziamento, nella misura in cui necessario, tenuto conto anche che non è stato ancora raggiunto un equilibrio economico-finanziario, principalmente a motivo dal ritardo dei piani di crescita che a loro volta sono stati fortemente e negativamente influenzati dall'andamento del mercato in questi ultimi anni.

Nella formazione della valutazione della pertinenza del presupposto della continuità aziendale, gli Amministratori considerano che ai fini di supportare il

capitale circolante e finanziare lo sviluppo e gli investimenti, il Consiglio di Amministrazione continua a valutare gli strumenti più idonei per ottenere le risorse finanziarie necessarie al prosieguo dell'attività in linea con la prassi di mercato (quali finanziamenti bancari e strumenti di natura straordinaria, come prestiti obbligazionari eventualmente convertibili e cum warrant, aumenti di capitale da offrire ai soci o, eventualmente, anche a nuovi partner finanziari). Oltre a quanto riportato in precedenza si segnala inoltre l'intenzione e l'impegno irrevocabile da parte di Askoll Holding Srl a continuare a finanziare e sostenere patrimonialmente la società al fine di assicurare sia l'adempimento delle sue obbligazioni sia la sua regolare prosecuzione e continuità di impresa, senza che si verifichi alcuna diminuzione nella sua capacità di operare regolarmente come un soggetto giuridico in funzionamento, il tutto almeno relativamente al 31 dicembre 2025.

Considerando i risultati delle analisi svolte, il piano di cassa ed il Budget 2024, si ritiene che il Gruppo abbia adeguate risorse per continuare l'esistenza operativa nell'orizzonte temporale dei 12 mesi a partire dalla data di riferimento del bilancio.

Al fine di sostenere ulteriormente la struttura finanziaria, il Gruppo manterrà alta l'attenzione nella gestione dei propri crediti commerciali e proseguirà nelle oculature politiche nei pagamenti dei fornitori attraverso accordi specifici e rinegoziazioni sulle condizioni di pagamento, nella misura in cui necessario ad assicurare un adeguato equilibrio finanziario.

Il Gruppo ha deciso di concentrare le proprie risorse finanziarie sui seguenti progetti strategici: sviluppo dei nuovi modelli di scooter per il 2024 per il pubblico consumer caratterizzati da maggiori prestazioni in termini di velocità, molto richieste dal mercato, e il nuovo eS PRO 3, nuovo veicolo a tre ruote per le consegne, sia postali, sia per la logistica dell'ultimo miglio. Minori attività riguarderanno le personalizzazioni richieste dalla clientela del kit motore a movimento centrale Askoll ULTRA.

Sulla base dell'esperienza maturata nel corso degli anni pregressi, di una maggiore e più precisa conoscenza dei mercati di sbocco e una più chiara

strategia di differenziazione di prodotti e mercati, il management di Askoll EVA si è posto l'obiettivo strategico di arrivare ad una riduzione strutturale e definitiva dei costi fissi e generali, in modo da poter consentire il raggiungimento del break-even operativo con volumi e fatturati più contenuti, il tutto ovviamente senza pregiudicare gli obiettivi di crescita che rimangono invariati:

- ristabilire il trend di sviluppo positivo in termini di volumi e fatturati (strettamente correlato alla ripresa del mercato del settore della micromobilità elettrica)
- mantenere la leadership del mercato italiano e consolidare la posizione di top player del mercato europeo;
- incrementare il peso assoluto e relativo dei settori non sharing in modo da rendere i risultati di Askoll EVA meno dipendenti da un business ancora molto altalenante e con dinamiche e tassi di crescita ancora in via di definizione, soprattutto in Europa;
- entrare in segmenti di mercato nuovi (componentistica - motori e kit per e-mountainbike con tassi di crescita elevati).

## COMMENTI ALLE PRINCIPALI VOCI DELLO STATO PATRIMONIALE

### IMMOBILIZZAZIONI

#### Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali ammontano a 8.652 migliaia di Euro al 30 giugno 2024, con un decremento di 2.722 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023.

Nella tabella sottostante sono riportate le movimentazioni delle immobilizzazioni immateriali:

|                                                                           | Saldo al 31/12/2023 | Investimenti   | Ammortamenti       | Altre / Svalutazione | Saldo al 30/06/2024 |
|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------------------|----------------------|---------------------|
| Costi di impianto e ampliamento                                           | 848.275             | -              | (141.379)          | -                    | 706.896             |
| Costi di sviluppo                                                         | 6.712.066           | 265.208        | (634.827)          | (1.612.086)          | 4.730.361           |
| Diritti di brevetti industriali e di utilizzazione delle opere di ingegno | 3.309.159           | 109.265        | (392.436)          | -                    | 3.025.988           |
| Immobilizzazioni in corso e acconti                                       | 444.705             | (265.208)      | 0                  | (45.335)             | 134.162             |
| Altre                                                                     | 59.625              | -              | (4.974)            | -                    | 54.651              |
| <b>Totale</b>                                                             | <b>11.373.830</b>   | <b>109.265</b> | <b>(1.173.616)</b> | <b>(1.657.421)</b>   | <b>8.652.058</b>    |

Gli investimenti in immobilizzazioni immateriali, pari a 109 migliaia di Euro, sono riferiti al mantenimento brevetti e software per lo sviluppo dei prodotti.

Come già annotato, la società capogruppo Askoll EVA SpA ha proceduto alla svalutazione di costi di sviluppo capitalizzati per 1.612 migliaia di Euro, a seguito della analisi della recuperabilità degli investimenti effettuati e alla indeterminatezza del mercato elettrico delle due ruote.

Inoltre, per l'anno 2024 sono stati imputati gli ammortamenti per 1.174 migliaia di Euro, non sussistendo più l'agevolazione della sospensione degli ammortamenti come per gli esercizi precedenti.

### Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali ammontano a 3.941 migliaia di Euro al 30 giugno 2024, con un decremento di 473 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023.

Nella tabella successiva sono riportate le variazioni nelle singole fattispecie:

|                                        | Saldo al<br>31/12/2023 | Investimenti   | Disinvestimenti | Ammortamenti     | Altre         | Saldo al<br>30/06/2023 |
|----------------------------------------|------------------------|----------------|-----------------|------------------|---------------|------------------------|
| Impianti e macchiaro                   | 1.369.903              | 21.024         | -               | (255.352)        | -             | 1.135.575              |
| Attrezzature industriali e commerciali | 2.829.395              | 99.747         | -               | (396.591)        | 45.335        | 2.577.886              |
| Altri beni                             | 124.954                | -              | (597)           | (14.451)         | -             | 109.906                |
| Immobilizzazioni in corso e acconti    | 90.100                 | 27.190         | -               | -                | -             | 117.290                |
| <b>Totale</b>                          | <b>4.414.352</b>       | <b>147.961</b> | <b>(597)</b>    | <b>(666.394)</b> | <b>45.335</b> | <b>3.940.657</b>       |

Gli investimenti in immobilizzazioni materiali, pari a 148 migliaia di Euro, sono principalmente riferiti a:

- o 100 migliaia di Euro di attrezzature industriali: stampi e attrezzature produttive legate allo stampaggio dei componenti e di alcuni prodotti finiti;
- o 21 migliaia di Euro di impianti e macchinari necessari per avvio dei nuovi prodotti.
- o 27 migliaia di Euro di acconti sugli investimenti che saranno realizzati nel secondo semestre 2024.

L'ammontare di 666 migliaia di Euro rappresentano la quota di ammortamento di periodo.

## ATTIVO CIRCOLANTE

### Rimanenze

Le rimanenze di magazzino ammontano a 7.766 migliaia di Euro al 30 giugno 2024, con un decremento di 713 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023, come riportato nella tabella seguente:

|                                                        | 30/06/2024       | 31/12/2023       | Variazione       |
|--------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Materie Prime, Sussidiarie e di Consumo</b>         |                  |                  |                  |
| Materie prime, sussidiarie e di consumo                | 4.494.861        | 4.896.165        | (401.304)        |
| Fondo svalutazione                                     | (427.711)        | (280.436)        | (147.275)        |
| <b>Subtotale</b>                                       | <b>4.067.150</b> | <b>4.615.729</b> | <b>(548.579)</b> |
| <b>Prodotti in Corso di Lavorazione e Semilavorati</b> |                  |                  |                  |
| Prodotti in Corso di Lav. e Semilav.                   | 2.070.100        | 1.633.537        | 436.563          |
| Fondo svalutazione                                     | (117.592)        | (73.979)         | (43.613)         |
| <b>Subtotale</b>                                       | <b>1.952.508</b> | <b>1.559.558</b> | <b>392.950</b>   |
| <b>Prodotti Finiti e Merci</b>                         |                  |                  |                  |
| Rimanenze Prodotti Finiti e Merci                      | 1.965.510        | 2.485.481        | (519.971)        |
| Fondo svalutazione                                     | (259.686)        | (188.507)        | (71.179)         |
| <b>Subtotale</b>                                       | <b>1.705.824</b> | <b>2.296.974</b> | <b>(591.150)</b> |
| <b>Acconti</b>                                         | 40.241           | 6.472            | 33.769           |
| <b>Totale</b>                                          | <b>7.765.723</b> | <b>8.478.733</b> | <b>(713.010)</b> |

Nel corso di questo primo semestre 2024, la riduzione del magazzino materie prime e componenti di 549 migliaia di Euro è collegata sia ad una migliore pianificazione produttiva sia alla svalutazione di articoli a lento rigiro per 147 migliaia di Euro.

L'incremento dei prodotti in corso di lavorazione per 393 migliaia di Euro è legato alla produzione della commessa di 200 scooters di Cooltra la cui consegna è prevista entro il mese di settembre 2024.

L'andamento del mercato delle due ruote elettriche, la situazione economica e finanziaria in Italia e in Europa, ha comportato l'attivazione di politiche di vendite "straordinarie" che hanno comportato una riduzione del margine aziendale a fronte di uno smaltimento di prodotti finiti in magazzino. Queste politiche hanno comportato la riduzione del magazzino del prodotto finito per 520 migliaia di Euro.

Il fondo svalutazione magazzino è stato valutato considerando gli articoli a lento rigiro nonché quelli che dal punto di vista tecnico o produttivo potevano essere considerati obsoleti. Nella tabella successiva è riportata la movimentazione:

|                                         | <b>Saldo<br/>31/12/2023</b> | <b>Accantonamento</b> | <b>Saldo<br/>30/06/2023</b> |
|-----------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|
| Materie prime, sussidiarie e di consumo | 280.436                     | 147.275               | 427.711                     |
| Prodotti in corso di lavorazione        | 73.979                      | 43.613                | 117.592                     |
| Prodotti finiti                         | 188.507                     | 71.179                | 259.686                     |
| <b>Totale</b>                           | <b>542.921</b>              | <b>262.067</b>        | <b>804.988</b>              |

### **Crediti verso clienti**

I crediti verso clienti ammontano a 1.443 migliaia di Euro al 30 giugno 2024, con un incremento di 385 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023, come riportato nella tabella seguente:

|                            | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 | Variazione     |
|----------------------------|------------------------|------------------------|----------------|
| Clienti Italia             | 1.429.442              | 1.018.617              | 410.825        |
| Clienti UE                 | 277.194                | 265.714                | 11.480         |
| Clienti Extra UE           | 80.587                 | 20.429                 | 60.158         |
| Fondo Svalutazione Crediti | (343.949)              | (246.513)              | (97.436)       |
| <b>Totale</b>              | <b>1.443.274</b>       | <b>1.058.247</b>       | <b>385.027</b> |

L'incremento di 385 migliaia di Euro è sostanzialmente determinato dalla fatturazione della prima tranche di scooter a Cooltra Italia avvenuta a fine mese.

Il fondo svalutazione crediti viene determinato analiticamente sulla base dello scadenziario clienti; aumenta di 97 migliaia di Euro a seguito dell'accantonamento prudenziale per possibili crediti non esigibili.

|                            | Saldo al<br>31/12/2023 | Accantonamento | Saldo al<br>30/06/2024 |
|----------------------------|------------------------|----------------|------------------------|
| Fondo Svalutazione Crediti | 246.513                | 97.436         | 343.948                |

## Crediti verso imprese controllanti

I crediti verso imprese controllanti ammontano a 811 migliaia di Euro al 30 giugno 2024, con un incremento di 435 migliaia di Euro rispetto allo scorso esercizio, come riportato in tabella:

|               | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 | Variazione     |
|---------------|------------------------|------------------------|----------------|
| Commerciale   | 215.601                | 185                    | 215.416        |
| Fiscale       | 595.777                | 375.917                | 219.860        |
| <b>Totale</b> | <b>811.378</b>         | <b>376.102</b>         | <b>435.276</b> |

I crediti di natura fiscale fanno riferimento all'ammontare delle imposte dirette che la controllante riconosce alla BU Mobilità elettrica a seguito dell'utilizzo della perdita dell'esercizio 2023 e la stima della recuperabilità della perdita in formazione per l'anno 2024 a livello di consolidato fiscale nazionale, a cui le società consolidate hanno aderito.

Questi crediti sono scadenti entro l'anno successivo.

### **Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti**

I crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti ammontano a 27 migliaia di Euro al 30 giugno 2024, con un incremento di 13 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023, suddivise come segue:

|               | <b>Saldo al<br/>30/06/2024</b> | <b>Saldo al<br/>31/12/2023</b> | <b>Variazione</b> |
|---------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Askoll Due    | 25.534                         | 13.334                         | 12.200            |
| Askoll Tre    | 1.573                          | 636                            | 937               |
| <b>Totale</b> | <b>27.107</b>                  | <b>13.970</b>                  | <b>13.137</b>     |

Questi crediti sono tutti di natura commerciale con scadenza entro l'anno.

### **Crediti Tributari**

I crediti tributari ammontano a 2.584 migliaia di Euro al 30 giugno 2024, con un decremento pari a 420 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023, così suddivisibili:

|                                 | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 | Variazione       |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|------------------|
| Erario per IVA                  | 41.446                 | 49.210                 | (7.764)          |
| Erario IVA richiesta a rimborso | 1.028                  | 1.028                  | -                |
| Erario c/rit subite             | 41                     | 89                     | (48)             |
| Credito d'imposta r&d           | 124.525                | 196.500                | (71.975)         |
| Ecobonus                        | 2.416.871              | 2.757.051              | (340.180)        |
| <b>Totale</b>                   | <b>2.583.911</b>       | <b>3.003.878</b>       | <b>(419.967)</b> |

Il credito per Ecobonus, pari a 2.417 migliaia di Euro, è il credito che lo Stato italiano ha riconosciuto al Gruppo per le vendite di scooter elettrici nel corso del 2024 e anni precedenti, il quale può essere utilizzato in compensazione per alcune tipologie di imposte. L'incentivo all'elettrico è stato prorogato anche per i prossimi 4 esercizi. Il Gruppo si è attivato per ottenere lo smobilizzo di questo credito; il Governo ha concesso l'incremento dell'ammontare da portare in compensazione, senza però la possibilità della cessione dello stesso a terzi.

Questi crediti sono esigibili nell'esercizio successivo.

## Imposte anticipate

Le imposte anticipate ammontano a 3.522 migliaia di Euro. Per la loro disamina si rinvia a quanto evidenziato nella sezione "Imposte sul reddito dell'esercizio".

## Crediti verso Altri

I crediti verso altri ammontano a 46 migliaia di Euro al 30 giugno 2024 come riportato nella tabella sottostante:

|                                   | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 | Variazione      |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| INAIL                             | 14.205                 | 2.506                  | 11.699          |
| Crediti Inps / cassa integrazione | 6.108                  | 6.108                  | 0               |
| Crediti verso altri               | 269                    | 588                    | (319)           |
| Imposta sostitutiva tfr           | 1.143                  | 1.158                  | (15)            |
| Depositi Cauzionali               | 18.026                 | 18.126                 | (100)           |
| Fornitori c/anticipi              | 6.041                  | 84.891                 | (78.850)        |
| <b>Totale</b>                     | <b>45.792</b>          | <b>113.377</b>         | <b>(67.585)</b> |

## Suddivisione dei crediti per area geografica

La suddivisione dei crediti per area geografica è esposta nella tabella seguente:

|                                            | Italia           | UE             | Asia e<br>Giappone | Medio<br>Oriente | Altri Paesi   | Totale           |
|--------------------------------------------|------------------|----------------|--------------------|------------------|---------------|------------------|
| Clienti                                    | 1.085.493        | 277.194        | 19.275             | 50.042           | 11.270        | <b>1.443.274</b> |
| Controllante                               | 811.378          | 0              | 0                  | 0                | 0             | <b>811.378</b>   |
| Sottoposta al controllo delle controllanti | 27.107           | 0              | 0                  | 0                | 0             | <b>27.107</b>    |
| Crediti tributari                          | 2.583.911        | 0              | 0                  | 0                | 0             | <b>2.583.911</b> |
| Imposte anticipate                         | 3.521.972        | 0              | 0                  | 0                | 0             | <b>3.521.972</b> |
| Crediti verso altri                        | 45.792           | 0              | 0                  | 0                | 0             | <b>45.792</b>    |
| <b>Totale</b>                              | <b>8.075.653</b> | <b>277.194</b> | <b>19.275</b>      | <b>50.042</b>    | <b>11.270</b> | <b>8.433.434</b> |

## RATEI E RISCOINTI ATTIVI

I ratei e risconti attivi ammontano a 16 migliaia di Euro con un decremento di 6 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023, il cui dettaglio è riportato nella tabella successiva:

|                                 | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 | Variazione     |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|----------------|
| Canoni di mantenimento brevetti | 5.580                  | 9.581                  | (4.001)        |
| Consulenze                      | 662,00                 | 0                      | 662            |
| Canoni di assistenza            | 247,00                 | 1.979                  | (1.732)        |
| Servizi telematici              | 14,00                  | 1.951                  | (1.937)        |
| Canoni noleggio                 | 9.000                  | 6.810                  | 2.190          |
| Altri Risconti Attivi           | 91,00                  | 996                    | (905)          |
| Assicurazioni                   | 189                    | 296                    | (107)          |
| <b>Totale</b>                   | <b>15.783</b>          | <b>21.613</b>          | <b>(5.830)</b> |

## PATRIMONIO NETTO

La società Askoll EVA SpA è una società per azioni con capitale sociale di 12.231.221 Euro, costituito da azioni senza valore nominale.

### Movimenti intervenuti nella consistenza del Patrimonio Netto

Il patrimonio netto al 30 giugno 2024 ammonta a 2.956 migliaia di Euro, con una perdita d'esercizio pari a 5.847 migliaia di Euro. Nella tabella seguente sono riportate le movimentazioni:

|                                    | Capitale Sociale  | F.do sovrapprezzo azioni | Utili (Perdita) portati a nuovo | Utile (Perdita) dell'esercizio | Totale            |
|------------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| <b>Saldo al 31/12/2022</b>         | <b>12.231.219</b> | <b>4.037.390</b>         | <b>(3.398.111)</b>              | <b>(2.118.090)</b>             | <b>10.752.408</b> |
| Destinazione Risultato d'esercizio | 0                 | 0                        | (2.118.090)                     | 2.118.090                      | 0                 |
| Risultato d'esercizio              | 0                 | 0                        | 0                               | (1.948.819)                    | (1.948.819)       |
| <b>Saldo al 31/12/2023</b>         | <b>12.231.219</b> | <b>4.037.390</b>         | <b>(5.516.200)</b>              | <b>(1.948.820)</b>             | <b>8.803.589</b>  |
| Destinazione Risultato d'esercizio | 0                 | 0                        | (1.948.820)                     | 1.948.820                      | 0                 |
| Risultato d'esercizio              | 0                 | 0                        | 0                               | (5.847.240)                    | (5.847.240)       |
| <b>Saldo al 30/06/2024</b>         | <b>12.231.219</b> | <b>4.037.390</b>         | <b>(7.465.020)</b>              | <b>(5.847.240)</b>             | <b>2.956.349</b>  |

Ai sensi di quanto richiesto dal punto 7-bis dell'art. 2427 del Codice Civile, si riporta nel prospetto seguente l'origine, la possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché l'utilizzazione nei precedenti esercizi delle singole voci di patrimonio netto:

|                                 | Saldo finale     | Possibilità di utilizzazione | Utilizzo negli ultimi tre esercizi |                     |
|---------------------------------|------------------|------------------------------|------------------------------------|---------------------|
|                                 |                  |                              | - per copertura perdite            | - per altre ragioni |
| Capitale sociale                | 12.231.219       |                              | 10.641.697                         | 0                   |
| F.do sovrapprezzo azioni        | 4.037.390        | A - B                        | 8.696.949                          | 0                   |
| F.do copertura perdite          | -                | A - B - C                    | 0                                  | 0                   |
| Utili (Perdita) portati a nuovo | (7.465.020)      |                              | 0                                  | 0                   |
| Utile (Perdita) dell'esercizio  | (5.847.240)      |                              | 0                                  | 0                   |
| <b>Totale</b>                   | <b>2.956.349</b> |                              | <b>19.338.646</b>                  | <b>0</b>            |

**A: per aumento del capitale sociale    B: per copertura perdite    C: per distribuzione soci**

## Raccordo fra bilancio di Askoll Eva SpA e Relazione finanziaria semestre consolidata

Il raccordo tra il patrimonio netto e il risultato d'esercizio della Askoll Eva SpA e tra il patrimonio netto e il risultato d'esercizio consolidato può essere così riassunto:

|                                                                                                                        | 30/06/2024            |                  | 31/12/2023            |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|------------------|
|                                                                                                                        | Risultato d'esercizio | Patrimonio netto | Risultato d'esercizio | Patrimonio netto |
| Askoll Eva                                                                                                             | (5.830.088)           | 3.106.692        | (1.953.652)           | 8.936.779        |
| <i>Eliminazione del valore di carico delle partecipazioni consolidate</i>                                              | (16.234)              | (126.865)        | (483)                 | (110.631)        |
| <i>Eliminazione degli effetti di operazioni compiute tra società consolidate al netto dei relativi effetti fiscali</i> |                       |                  |                       |                  |
| Infragruppo rimanenze finali                                                                                           | (918)                 | (23.477)         | 5.316                 | (22.558)         |
| <b>Risultato d'esercizio e Patrimoni netto di competenza di Gruppo</b>                                                 | <b>(5.847.240)</b>    | <b>2.956.350</b> | <b>(1.948.819)</b>    | <b>8.803.590</b> |

## DEBITI

### Fondi per rischi e oneri

I Fondi per rischi e oneri ammontano a 150 migliaia di Euro con un incremento di 29 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023. Questo fondo è stato accantonato per alcune dispute con dei fornitori.

## TFR

La voce Trattamento di fine rapporto riflette l'indennità sulla base di quanto previsto dalla legge 29 maggio 1982, n. 297 (modificata dalla Legge n. 296/06) maturata dai dipendenti fino al 30 giugno 2024 e che verrà liquidata al momento dell'uscita del dipendente o, in presenza di specifiche condizioni, parzialmente anticipata al dipendente nel corso della vita lavorativa.

La movimentazione del fondo è stata la seguente:

|     | Saldo<br>31/12/2022 | Accantonamento | Utilizzi | Saldo<br>30/06/2023 |
|-----|---------------------|----------------|----------|---------------------|
| TFR | 537.859             | 81.261         | (62.439) | 556.681             |

### Debiti verso banche

Il saldo debiti verso banche ammonta a 18 migliaia di Euro ed è rappresentato dall'anticipo pro-solvendo che Askoll Eva ha ottenuto dagli istituti finanziari per la I tranche di scooter consegnati a Cooltra per Parigi.

Quota scadente entro esercizio successivo è pari a 9 migliaia di Euro, il resto entro i 5 anni.

### Debiti verso soci per finanziamenti

I debiti verso soci per finanziamenti ammontano a 13.000 migliaia di Euro, non ci sono state variazioni in questi primi 6 mesi del 2024.

### Debiti verso altri finanziatori

I debiti verso altri finanziatori ammontano a 449 migliaia di Euro ed è relativo al finanziamento ottenuto da Sace-Simest (Gruppo CDP) per complessivi 800 migliaia di Euro di cui 100 migliaia di Euro a fondo perduto e 700 migliaia di Euro a valere sul Fondo per l'internazionalizzazione 394/81 con un tasso di riferimento pari allo 0,83% e 15 migliaia di Euro relativi al finanziamento ottenuto dalla Sace Simest per lo sviluppo commerciale estero tramite inserimento di temporary manager. Questo finanziamento è per complessivi 50 migliaia di Euro, di cui 20 migliaia di Euro a fondo perduto. Questi finanziamenti non prevedono garanzie da prestare con durata quinquennale e due anni di preammortamento.

Quota scadente entro esercizio successivo è pari a 187 migliaia di Euro, il resto entro i 5 anni.

## Acconti

Gli acconti ammontano a 590 migliaia di Euro come riportato nella seguente tabella:

|                    | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 | Variazione     |
|--------------------|------------------------|------------------------|----------------|
| Clienti c/anticipi | 590.089                | 15.784                 | 574.305        |
| <b>Totale</b>      | <b>590.089</b>         | <b>15.784</b>          | <b>574.305</b> |

## Debiti verso fornitori

I debiti verso fornitori ammontano a 1.557 migliaia di Euro, con un incremento di 455 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023. Nella tabella successiva è riportata la suddivisione delle variazioni intervenute:

|                    | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 | Variazione     |
|--------------------|------------------------|------------------------|----------------|
| Fornitori ITALIA   | 1.332.511              | 841.612                | 490.899        |
| Fornitori UE       | 25.288                 | 186.099                | (160.811)      |
| Fornitori Extra UE | 198.999                | 74.488                 | 124.511        |
| <b>Totale</b>      | <b>1.556.798</b>       | <b>1.102.199</b>       | <b>454.599</b> |

Si segnala che i debiti verso fornitori sono tutti di natura commerciale e sono pagabili entro l'esercizio successivo.

## Debiti verso imprese controllanti

Al 30 giugno 2024 ammontano a 9.252 migliaia di Euro con un aumento di 1.164 migliaia di Euro rispetto allo scorso esercizio come riportato nella tabella seguente:

|             | <b>Saldo al<br/>30/06/2024</b> | <b>Saldo al<br/>31/12/2023</b> | <b>Variazione</b> |
|-------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Commerciale | 9.252.492                      | 8.088.295                      | 1.164.197         |

I debiti di natura commerciale sono riferiti al supporto tecnico, informatico e gestione risorse umane nonché le schede elettroniche che Askoll Holding sta fornendo al Gruppo.

I sopra elencati debiti sono esigibili entro l'esercizio successivo.

### **Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti**

I debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti ammontano a 2.207 migliaia di Euro, con un incremento di 140 migliaia di Euro rispetto allo scorso esercizio come riportato nella tabella sottostante:

|                 | <b>Saldo al<br/>30/06/2024</b> | <b>Saldo al<br/>31/12/2023</b> | <b>Variazione</b> |
|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------|
| Askoll Uno      | 1.016                          | 1.016                          | 0                 |
| Askoll Due      | 469                            | 80.660                         | (80.191)          |
| Askoll Tre      | 1.742.805                      | 1.542.737                      | 200.068           |
| Askoll Slovakia | 462.418                        | 442.601                        | 19.817            |
| <b>Totale</b>   | <b>2.206.708</b>               | <b>2.067.013</b>               | <b>139.695</b>    |

I sopra citati debiti sono tutti di natura commerciale, in particolar modo sono legati al distacco dipendenti e all'affitto del capannone.

I debiti sopra riportati sono di natura commerciale e sono esigibili entro l'esercizio successivo.

## Debiti tributari

I debiti tributari ammontano a 195 migliaia di Euro al 30 giugno 2024, con un decremento di 97 migliaia di Euro rispetto allo scorso esercizio, come riportato nella tabella seguente:

|                                                         | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 | Variazione      |
|---------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| Erario per ritenute Irpef (dipendenti)                  | 70.623                 | 141.706                | (71.083)        |
| Erario per ritenute Irpef (lavoratori autonomi)         | 943                    | 1.133                  | (190)           |
| Erario per imposta IRAP                                 | 655                    | 655                    | 0               |
| Erario C/Iva                                            | 122.291                | 148.951                | (26.660)        |
| Erario per imposta sostitutiva 11% su rivalutazione TFR | 639                    | 4                      | 635             |
| <b>Totale</b>                                           | <b>195.151</b>         | <b>292.449</b>         | <b>(97.298)</b> |

Questi debiti sono esigibili entro l'esercizio successivo.

## Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale

I debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale ammontano a 155 migliaia di Euro, con un incremento di 33 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023. Nella tabella seguente è riportata la suddivisione e la variazione:

|                        | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 | Variazione      |
|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|
| INPS                   | 128.126                | 141.106                | (12.980)        |
| INAIL                  | 119                    | 1.046                  | (927)           |
| Fondi Pensione Privati | 7.810                  | 6.770                  | 1.040           |
| COMETA                 | 3.123                  | 24.910                 | (21.787)        |
| SOLIDARIETA' VENETO    | 14.377                 | 2.327                  | 12.050          |
| MEDIOLANUM VITA        | 1.127                  | 11.126                 | (9.999)         |
| <b>Totale</b>          | <b>154.682</b>         | <b>187.285</b>         | <b>(32.603)</b> |

Questi debiti sono scadenti entro l'esercizio successivo.

## Altri debiti

Gli altri debiti ammontano a 426 migliaia al 30 giugno 2024 con un incremento pari a 188 migliaia di Euro rispetto al 31 dicembre 2023. Nella tabella seguente è riportata la suddivisione e la variazione:

|                                                      | Saldo al<br>30/06/2024 | Saldo al<br>31/12/2023 | Variazione     |
|------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------------|
| Debiti verso dipendenti per competenze non liquidate | 398.436                | 206.707                | 191.729        |
| Compenso collegio sindacale                          | 11.832                 | 29.746                 | (17.914)       |
| Compensi Amministratori                              | 15.833                 | 0                      | 15.833         |
| Debiti diversi                                       | 195                    | 1.590                  | (1.395)        |
| <b>Totale</b>                                        | <b>426.296</b>         | <b>238.043</b>         | <b>188.253</b> |

Questi debiti sono scadenti entro l'esercizio successivo.

## Suddivisione dei Debiti per Area geografica

|                                                            | Italia            | UE             | Asia e<br>Giappone | Totale            |
|------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|--------------------|-------------------|
| Debiti vs soci per finanziamenti                           | 13.000.002        | 0              | 0                  | 13.000.002        |
| Debiti vs Banche                                           | 17.853            | 0              | 0                  | 17.853            |
| Debiti vs altri finanziatori                               | 449.380           | 0              | 0                  | 449.380           |
| Debiti vs. Fornitori                                       | 1.332.511         | 25.288         | 198.999            | 1.556.798         |
| Acconti                                                    | 590.089           | 0              | 0                  | 590.089           |
| Controllanti                                               | 9.252.492         | 0              | 0                  | 9.252.492         |
| Sottoposte al controllo delle controllanti                 | 1.744.290         | 462.418        | 0                  | 2.206.708         |
| Debiti tributari                                           | 195.151           | 0              | 0                  | 195.151           |
| Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale | 154.682           | 0              | 0                  | 154.682           |
| Debiti vs altri                                            | 426.296           | 0              | 0                  | 426.296           |
| <b>Totale</b>                                              | <b>27.162.745</b> | <b>487.706</b> | <b>198.999</b>     | <b>27.849.450</b> |

## COMMENTO ALLE PRINCIPALI VOCI DI CONTO ECONOMICO

### Ricavi delle vendite e delle prestazioni

I ricavi di vendita di questo primo semestre 2024 ammontano a 4.208 migliaia di Euro con un decremento pari a 1.552 migliaia di Euro rispetto al primo semestre 2023. La suddivisione per paese è riportata nella seguente tabella:

|               | Esercizio<br>2024 | Esercizio<br>2023 | Variazione         |
|---------------|-------------------|-------------------|--------------------|
| ITALIA        | 3.273.245         | 4.353.433         | (1.080.188)        |
| UE            | 877.842           | 1.232.713         | (354.871)          |
| ALTRI PAESI   | 56.863            | 173.918           | (117.055)          |
| <b>Totale</b> | <b>4.207.950</b>  | <b>5.760.064</b>  | <b>(1.552.114)</b> |

Per una maggior disamina si rinvia a quanto evidenziato nella relazione sulla gestione.

### Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

Nel corso del primo semestre 2024 il Gruppo non ha proceduto ad effettuare la capitalizzazione dei costi di sviluppo. Il Gruppo continua ad investire nella ricerca e sviluppo di nuovi materiali e di nuovi prodotti per rimanere competitiva nel settore dell'elettrico a due ruote e garantire lo sviluppo della società.

## Altri Ricavi

Nel corso del primo semestre 2024 gli Altri Ricavi ammontano a 108 migliaia di Euro di cui 76 migliaia di Euro relativi al distacco di personale produttivo in altre società Askoll.

La composizione è riportata nella seguente tabella:

|                                    | Esercizio<br>2024 | Esercizio<br>2023 | Variazione    |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| Recupero spese clienti e fornitori | 25.279            | 30.754            | (5.475)       |
| Risarcimenti danni                 | 477               | 858               | (381)         |
| Plusvalenza da alienazione cespiti | 869               | 0                 | 869           |
| Ricavi da personale distaccato     | 76.128            | 7.368             | 68.760        |
| Contributi in conto esercizio      | 0                 | 26.816            | (26.816)      |
| Altri proventi                     | 5.214             | 30.514            | (25.300)      |
| <b>Totale</b>                      | <b>107.967</b>    | <b>96.310</b>     | <b>11.657</b> |

## Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

I costi per materie prime, sussidiarie e di consumo ammontano a 2.150 migliaia di Euro con un decremento di 1.798 migliaia di Euro rispetto al semestre 2023 e sono così suddivisibili:

|                      | Esercizio<br>2024  | Esercizio<br>2023  | Variazione       |
|----------------------|--------------------|--------------------|------------------|
| Materie prime        | (2.118.495)        | (3.890.020)        | 1.771.525        |
| Materie sussidiarie  | (26.215)           | (44.710)           | 18.495           |
| Materiali di consumo | (5.285)            | (13.757)           | 8.472            |
| <b>Totale</b>        | <b>(2.149.996)</b> | <b>(3.948.488)</b> | <b>1.798.492</b> |

## Costi per servizi

I costi per servizi sono di seguito esposti:

|                                                     | Esercizio<br>2024  | Esercizio<br>2023  | Variazione     |
|-----------------------------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| <b>Servizi industriali</b>                          |                    |                    |                |
| Lavorazioni esterne                                 | (17.340)           | (36.146)           | 18.806         |
| Trasporti su acquisti                               | (83.214)           | (136.766)          | 53.552         |
| Utenze energia elettrica, gas e acqua               | (62.947)           | (65.720)           | 2.774          |
| Rimborsi viaggi e trasferte                         | (36.679)           | (45.873)           | 9.194          |
| Manutenzioni su fabbricati, impianti e attrezzature | (32.015)           | (33.188)           | 1.173          |
| Consulenze tecniche                                 | (85.515)           | (99.861)           | 14.346         |
| Servizi di pulizia                                  | (9.044)            | (9.044)            | 0              |
| Spese doganali                                      | (28.246)           | (47.302)           | 19.056         |
| Prestito personale in distacco                      | (2.136)            | (1.895)            | (240)          |
| Altri costi industriali                             | (53.238)           | (51.623)           | (1.615)        |
| <b>Subtotale</b>                                    | <b>(410.374)</b>   | <b>(527.419)</b>   | <b>117.045</b> |
| <b>Servizi commerciali</b>                          |                    |                    |                |
| Spese per pubblicità                                | (197.245)          | (213.480)          | 16.235         |
| Spese su automezzi                                  | (31.854)           | (22.071)           | (9.783)        |
| Informazioni sulla clientela                        | (11.000)           | 0                  | (11.000)       |
| Viaggi e trasferte                                  | (12.155)           | (13.285)           | 1.129          |
| Trasporti su vendite                                | (154.408)          | (158.933)          | 4.525          |
| Provvigioni                                         | (9.315)            | (5.163)            | (4.152)        |
| Consulenze commerciali                              | (23.108)           | (52.475)           | 29.367         |
| Servizi telematici                                  | (15.675)           | (9.490)            | (6.186)        |
| Altri costi commerciali                             | (6.395)            | (33.937)           | 27.542         |
| <b>Subtotale</b>                                    | <b>(461.156)</b>   | <b>(508.834)</b>   | <b>47.678</b>  |
| <b>Servizi amministrativi</b>                       |                    |                    |                |
| Manutenzioni e riparazioni                          | (4.462)            | (3.933)            | (530)          |
| Consulenze amministrative                           | (61.886)           | (53.745)           | (8.141)        |
| Compensi amministratori, sindaci e revisori         | (57.640)           | (58.660)           | 1.020          |
| Assicurazioni                                       | (9.355)            | (33.605)           | 24.250         |
| Mensa aziendale                                     | (12.712)           | (17.304)           | 4.592          |
| Spese di addestramento e formazione del personale   | (740)              | (11.163)           | 10.423         |
| Servizio smaltimento rifiuti                        | (13.014)           | (9.914)            | (3.100)        |
| Spese per servizi bancari                           | (1.364)            | (7.830)            | 6.466          |
| Utenze                                              | (3.785)            | (3.887)            | 102            |
| Altri costi generali                                | (345.347)          | (452.355)          | 107.008        |
| <b>Subtotale</b>                                    | <b>(510.306)</b>   | <b>(652.397)</b>   | <b>142.091</b> |
| <b>Totale</b>                                       | <b>(1.381.836)</b> | <b>(1.688.649)</b> | <b>306.813</b> |

Per quanto riguarda i servizi industriali, il decremento di 117 migliaia di Euro è riconducibile sostanzialmente ai seguenti fenomeni:

- decremento dei trasporti su acquisti per 54 migliaia di Euro, passate da 137 migliaia di Euro a 83 migliaia di Euro, è sostanzialmente determinato dall'andamento del fatturato e una miglior pianificazione degli acquisti;

- decremento delle spese doganali di 19 migliaia di Euro, passate da 47 migliaia di Euro a 28 migliaia di Euro è legato all'andamento dell'acquistato;
- decremento delle lavorazioni esterne di 19 migliaia di Euro, passate da 36 migliaia di Euro a 17 migliaia di Euro è legato all'andamento del fatturato e ad una verticalizzazione delle attività produttive;
- decremento delle spese per consulenze di 14 migliaia di Euro, passate da 100 migliaia di Euro a 86 migliaia di Euro.

Per quanto riguarda i servizi commerciali, il decremento di 48 migliaia di Euro è sostanzialmente determinato dalle spese pubblicitarie di 16 migliaia di Euro passando da 214 migliaia di Euro del semestre 2023 a 197 migliaia di Euro del semestre 2024 e dal decremento degli altri costi commerciali di 28 migliaia di Euro, passate da 34 migliaia di Euro del semestre 2023 a 6 migliaia di Euro del semestre 2024. Il management ha puntato su un maggior investimento pubblicitario sui social (Facebook, Instagram e Google) per raggiungere la clientela più giovane e ha concentrato internamente l'attività in modo da ridurre le spese di consulenza commerciale di 29 migliaia di Euro.

Per quanto riguarda i servizi amministrativi, il decremento di 142 migliaia di Euro è sostanzialmente determinato dalla riduzione degli altri costi generali, i quali includono i servizi intercompany, che registrano una riduzione di 107 migliaia di Euro, passando da 452 migliaia di Euro del semestre 2023 a 345 migliaia di Euro nel semestre 2024.

Nella tabella successiva è riepilogato il compenso corrisposto ad amministratori, sindaci e revisori nel corso del semestre 2024:

|                | Esercizio<br>2024 | Esercizio<br>2023 | Variazione   |
|----------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Amministratori | (17.763)          | (19.100)          | 1.337        |
| Sindaci        | (14.877)          | (14.560)          | (317)        |
| Revisori       | (25.000)          | (25.000)          | 0            |
| <b>Totale</b>  | <b>(57.640)</b>   | <b>(58.660)</b>   | <b>1.020</b> |

Si segnala inoltre che il Gruppo non ha concesso anticipazioni e crediti ad amministratori e sindaci, né assunto impegni o prestato garanzie per loro conto.

## Costi per godimento beni di terzi

Al 30 giugno 2024, i costi per godimento beni di terzi ammontano a 154 migliaia di Euro, con un decremento di 8 migliaia di Euro rispetto allo scorso esercizio come riportato nella tabella sottostante:

|                  | Esercizio<br>2024 | Esercizio<br>2023 | Variazione   |
|------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Noleggio passivi | (43.559)          | (52.519)          | 8.960        |
| Locazione        | (110.533)         | (109.188)         | (1.345)      |
| <b>Totale</b>    | <b>(154.092)</b>  | <b>(161.707)</b>  | <b>7.615</b> |

## Costi per il personale

Al 30 giugno 2024, i costi per il personale ammontano a 1.878 migliaia di Euro registrando un decremento di 222 migliaia di Euro rispetto allo scorso esercizio come sotto riportato:

|                                 | Esercizio<br>2024  | Esercizio<br>2023  | Variazione     |
|---------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|
| a) Salari e stipendi            | (1.361.644)        | (1.493.413)        | 131.769        |
| b) Oneri sociali                | (435.543)          | (476.133)          | 40.590         |
| c) Trattamento di fine rapporto | (81.261)           | (105.697)          | 24.435         |
| e) Altri costi                  | 0                  | (25.550)           | 25.550         |
| <b>Totale</b>                   | <b>(1.878.448)</b> | <b>(2.100.792)</b> | <b>222.344</b> |

Nella tabella successiva è riportato il numero medio dei dipendenti:

|               | Esercizio<br>2024 | Esercizio<br>2023 | Variazione |
|---------------|-------------------|-------------------|------------|
| Operai        | 19                | 22                | (3)        |
| Impiegati     | 45                | 44                | 1          |
| Dirigenti     | 1                 | 1                 | 0          |
| <b>Totale</b> | <b>65</b>         | <b>67</b>         | <b>(2)</b> |

## Oneri diversi di gestione

Al 30 giugno 2024, gli oneri diversi di gestione ammontano a 35 migliaia di Euro, registrando un decremento di 4 migliaia di Euro rispetto al semestre scorso.

|                                         | Esercizio<br>2024 | Esercizio<br>2023 | Variazione   |
|-----------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Tassa di circolazione automezzi         | (4.358)           | (8.483)           | 4.124        |
| Tassa annuale vidimazione libri sociali | (826)             | (826)             | (0)          |
| Imposte diverse indeducibili            | (8.161)           | (2.884)           | (5.277)      |
| Altre imposte e tasse                   | (5.947)           | (7.123)           | 1.177        |
| Contributi ad associazioni di categoria | (9.136)           | (10.394)          | 1.258        |
| Perdite su crediti                      | (3.351)           | 0                 | (3.351)      |
| Arrotondamenti passivi                  | (173)             | (728)             | 555          |
| Spese non deducibili                    | (5)               | (949)             | 944          |
| Altri oneri diversi di gestione         | (2.553)           | (6.732)           | 4.179        |
| <b>Totale</b>                           | <b>(34.511)</b>   | <b>(38.120)</b>   | <b>3.609</b> |

## Altri proventi finanziari

Al 30 giugno 2024, gli interessi e altri proventi finanziari ammontano a 4 migliaia di Euro e sono relativi al riconoscimento del differenziale tra gli interessi applicati da Simest nella operazione di Cooltra nell'anno 2022 e 2023 e le nuove condizioni che Simest ha applicato ad Askoll Eva a seguito del raggiungimento degli obiettivi previsti dal contratto. Si rimanda alla descrizione dell'operazione effettuata nel bilancio 2022.

## Interessi e altri oneri finanziari

Al 30 giugno 2024, gli interessi e altri oneri finanziari ammontano a 459 migliaia di Euro, in aumento di 145 migliaia di Euro rispetto al semestre 2023, come di sotto riportato:

|                                          | Esercizio<br>2024 | Esercizio<br>2023 | Variazione       |
|------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|
| Oneri finanziari da imprese controllanti | (458.413)         | (310.144)         | (148.269)        |
| Oneri finanziari da altre imprese        | (223)             | (3.038)           | 2.815            |
| <b>Totale</b>                            | <b>(458.635)</b>  | <b>(313.181)</b>  | <b>(145.454)</b> |

## Imposte differite e anticipate

Di seguito si fornisce il dettaglio esplicativo delle differenze temporanee che hanno comportato l'iscrizione di imposte differite e anticipate:

|                                  | 30/06/2024         |          |                  | 31/12/2023         |          |                  |
|----------------------------------|--------------------|----------|------------------|--------------------|----------|------------------|
|                                  | Imponibile         | Aliquota | Imposta          | Imponibile         | Aliquota | Imposta          |
| <b>IRES</b>                      |                    |          |                  |                    |          |                  |
| R&D                              | 0                  | 24,0%    | 0                | 0                  | 24,0%    | 0                |
| Differenze passive cambio        | 3.141              | 24,0%    | 754              | 3.141              | 24,0%    | 754              |
| Fondo svalutazione magazzino     | 392.436            | 24,0%    | 94.185           | 392.436            | 24,0%    | 94.185           |
| Interessi passivi non deducibili | 921.975            | 24,0%    | 221.274          | 921.975            | 24,0%    | 221.274          |
| Perdite fiscali                  | 20.356.122         | 24,0%    | 4.885.469        | 20.356.122         | 24,0%    | 4.885.469        |
| Differenza attiva cambi          | (5.343)            | 24,0%    | (1.282)          | (5.343)            | 24,0%    | (1.282)          |
| Know-how                         | 0                  | 24,0%    | 0                | 0                  | 24,0%    | 0                |
| Brevetti                         | (6.289.918)        | 24,0%    | (1.509.580)      | (6.289.918)        | 24,0%    | (1.509.580)      |
| Altre poste                      | 318.583            | 24,0%    | 76.460           | 317.105            | 24,0%    | 76.105           |
|                                  | <b>15.696.996</b>  |          | <b>3.767.279</b> | <b>15.695.518</b>  |          | <b>3.766.924</b> |
| <b>IRAP</b>                      |                    |          |                  |                    |          |                  |
| Brevetti                         | (6.289.918)        | 3,9%     | (245.307)        | (6.289.918)        | 3,9%     | (245.307)        |
|                                  | <b>(6.289.918)</b> |          | <b>(245.307)</b> | <b>(6.289.918)</b> |          | <b>(245.307)</b> |
|                                  |                    |          | <b>3.521.972</b> |                    |          | <b>3.521.618</b> |

## **ALTRE INFORMAZIONI**

### **Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dal Gruppo**

Si precisa che il Gruppo non ha emesso strumenti finanziari oltre il prestito obbligazionario.

### **Elementi di ricavo o di costo di entità o incidenza eccezionale**

Ai sensi dell'art. 2427, punto 13 Codice Civile, si segnala che non sono stati registrati elementi di ricavo e di costo di entità o incidenza eccezionale.

### **Accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale**

Non vi sono accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale, che possano influenzare in modo significativo la situazione patrimoniale e finanziaria e il risultato economico del Gruppo, ai sensi dell'art. 2427, punto 22-ter Codice Civile.

### **Impegni, garanzie prestate e passività potenziali non risultanti dallo Stato Patrimoniale**

La controllante Askoll Eva ha rilasciato una garanzia di 105 migliaia di Euro alla Dogana di Vicenza per le operazioni di import dalla Cina per evitare il pagamento di dazi del 48% (normativa antidumping).

### **Contributi da Pubbliche Amministrazioni**

In riferimento al disposto dell'articolo 1, comma 125 e ss., legge n. 124/2023 si informa che nel corso dell'esercizio non sono stati ricevuti aiuti di Stato.

## **Passività potenziali**

Il Gruppo non ha assunto passività potenziali che non siano state rilevate in bilancio.

## **Informazioni sui patrimoni e i finanziamenti destinati ad uno specifico affare**

Il Gruppo non ha destinato patrimoni per uno specifico affare.

## **Informazioni sugli impatti derivanti dal cambiamento climatico**

Il business della Mobilità Elettrica non ha significativi impatti derivanti dal cambiamento climatico, in quanto i propri mezzi sono rispettosi dell'ambiente, infatti le emissioni di CO2 sono attualmente le più basse del settore.

Dal punto di vista produttivo, il Gruppo ha posto in essere azioni per la riduzione delle emissioni di CO2, sono utilizzate solo fonti rinnovabili e la selezione dei propri fornitori considera anche la parte relativa al rispetto della normativa ambientale e sociale.

## **Operazioni con le parti correlate**

In riferimento al disposto dell'articolo 2427, n. 22-bis), del Codice Civile, si informa che nel corso dell'esercizio sono state poste in essere operazioni con parti correlate come già evidenziato nella nota integrativa nel commento ai crediti e debiti verso società controllanti e società sottoposte al controllo della stessa Controllante, nonché la tabella riepilogativa riportata nella relazione sulla gestione a cui si rinvia.

## **Fatti di rilievo intervenuti dopo la chiusura del semestre 2024**

Anche i mesi estivi del 2024 (luglio e agosto) sono stati caratterizzati a livello complessivo da una scarsa domanda di prodotto. Il clima di incertezza e la situazione economica e finanziaria generale determinano un atteggiamento attendista da parte dei potenziali acquirenti.

Il 19 luglio 2024, a Pergine Valsugana, Askoll ULTRA C90A ha conquistato ben 2 podi nel corso del Campionato italiano di e-mtb, dove si è tenuta la quinta edizione del Campionato Italiano di e-mtb Cross Country che ha visto Mirko Tabacchi dominare la competizione dall'inizio alla fine, conquistando il suo primo titolo tricolore in 49 minuti e 59 secondi.

Dueville, 27 settembre 2024

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente

# Askoll



**2024** | RELAZIONE DELLA SOCIETÀ  
DI REVISIONE


**RELAZIONE DI REVISIONE CONTABILE LIMITATA SUL BILANCIO CONSOLIDATO  
SEMESTRALE ABBREVIATO**

Al Consiglio di Amministrazione di Askoll EVA SpA

**Introduzione**

Abbiamo svolto la revisione contabile limitata dell'allegato bilancio consolidato semestrale abbreviato, costituito dallo stato patrimoniale consolidato, dal conto economico consolidato, dal rendiconto finanziario consolidato e dalle relative note illustrative della Askoll EVA SpA e controllate (Gruppo Askoll EVA – Business Unit Mobilità Elettrica) al 30 giugno 2024. Gli Amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato semestrale abbreviato in conformità al principio contabile OIC 30. E' nostra la responsabilità di esprimere una conclusione sul bilancio consolidato semestrale abbreviato sulla base della revisione contabile limitata svolta.

**Portata della revisione contabile limitata**

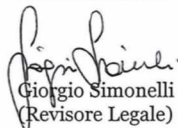
Il nostro lavoro è stato svolto in conformità all'*International Standard on Review Engagements 2410, "Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity"*. La revisione contabile limitata del bilancio consolidato semestrale abbreviato consiste nell'effettuare colloqui, prevalentemente con il personale della società responsabile degli aspetti finanziari e contabili, analisi di bilancio ed altre procedure di revisione contabile limitata. La portata di una revisione contabile limitata è sostanzialmente inferiore rispetto a quella di una revisione contabile completa svolta in conformità agli *International Standards on Auditing* e, conseguentemente, non ci consente di avere la sicurezza di essere venuti a conoscenza di tutti i fatti significativi che potrebbero essere identificati con lo svolgimento di una revisione contabile completa. Pertanto, non esprimiamo un giudizio sul bilancio consolidato semestrale abbreviato.

**Conclusioni**

Sulla base della revisione contabile limitata svolta, non sono pervenuti alla nostra attenzione elementi che ci facciano ritenere che il bilancio consolidato semestrale abbreviato del Gruppo Askoll EVA – Business Unit Mobilità Elettrica al 30 giugno 2024 non sia stato redatto, in tutti gli aspetti significativi, in conformità al principio contabile OIC 30.

Treviso, 27 settembre 2024

PricewaterhouseCoopers SpA

  
Giorgio Simonelli  
(Revisore Legale)

**PricewaterhouseCoopers SpA**

Sede legale: **Milano** 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12079880155 Iserita al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - **Bergamo** 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - **Bologna** 40124 Via Luigi Carlo Farini 12 Tel. 051 6186211 - **Brescia** 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 666911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - **Udine** 33100 Via Foscolle 43 Tel. 0432 25789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

www.pwc.com/it