



Askoll EVA

EU micro mobility leading company: strategy and results

Next Gems 2021, 30 November 2021

Contents

- Askoll EVA at a glance (slide 3)
- Company Overview (slides 4-9)
- Market Trends and Askoll EVA positioning (slides 10-12)
- 1H 2021 Financial Results (slides 13-14)
- Strategic Outlook (slides 15-16)
- Achievements (slides 17-20)
- WHY Askoll EVA (slide 21)
- Back up (slides 22-38)

Askoll EVA

AT A GLANCE



Askoll EVA is a leading player in Europe in e-scooter, with relevant presence in e-bikes and expanding in e-kick scooter

All Askoll vehicles are 100% electric

The Company boasts a strong technological edge, 100% Made in Italy, allowing for product and market diversification

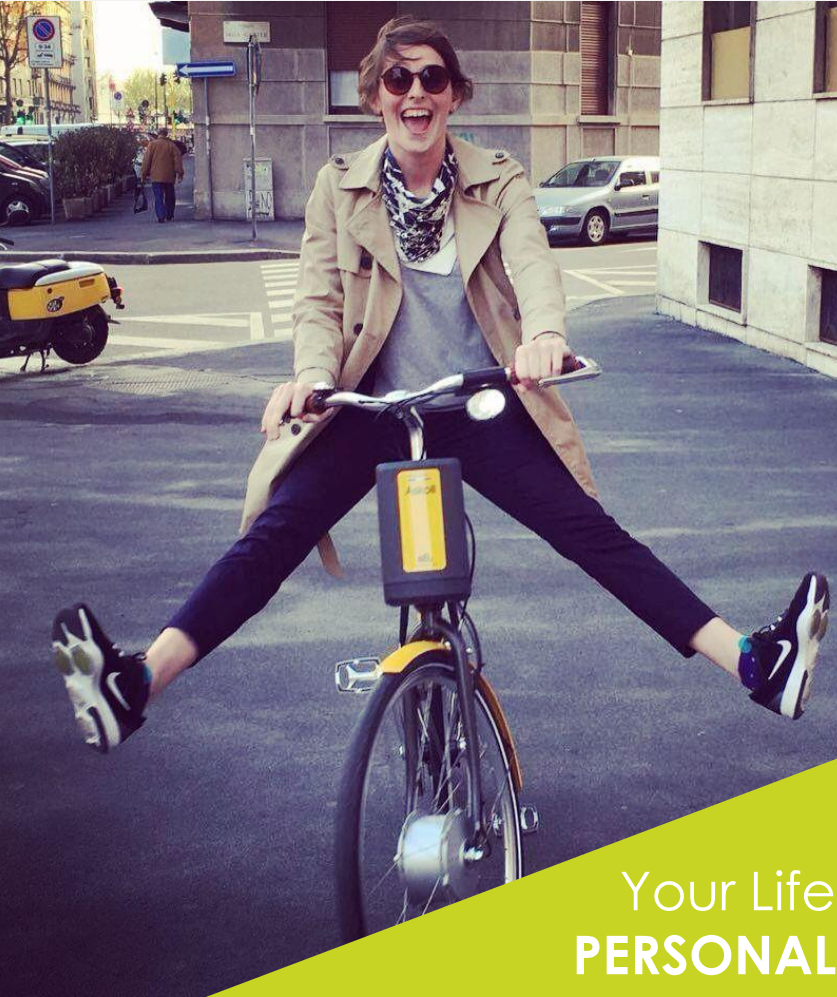
Askoll EVA will strongly benefit from the rising demand for e-mobility in Europe and most developed countries worldwide

It represents an excellent choice to play a *green* stock

1. Company Overview

Mission and Products

Our mission is to provide e-mobility solutions to all market needs



Your Life
PERSONAL



Your Work
PROFESSIONAL



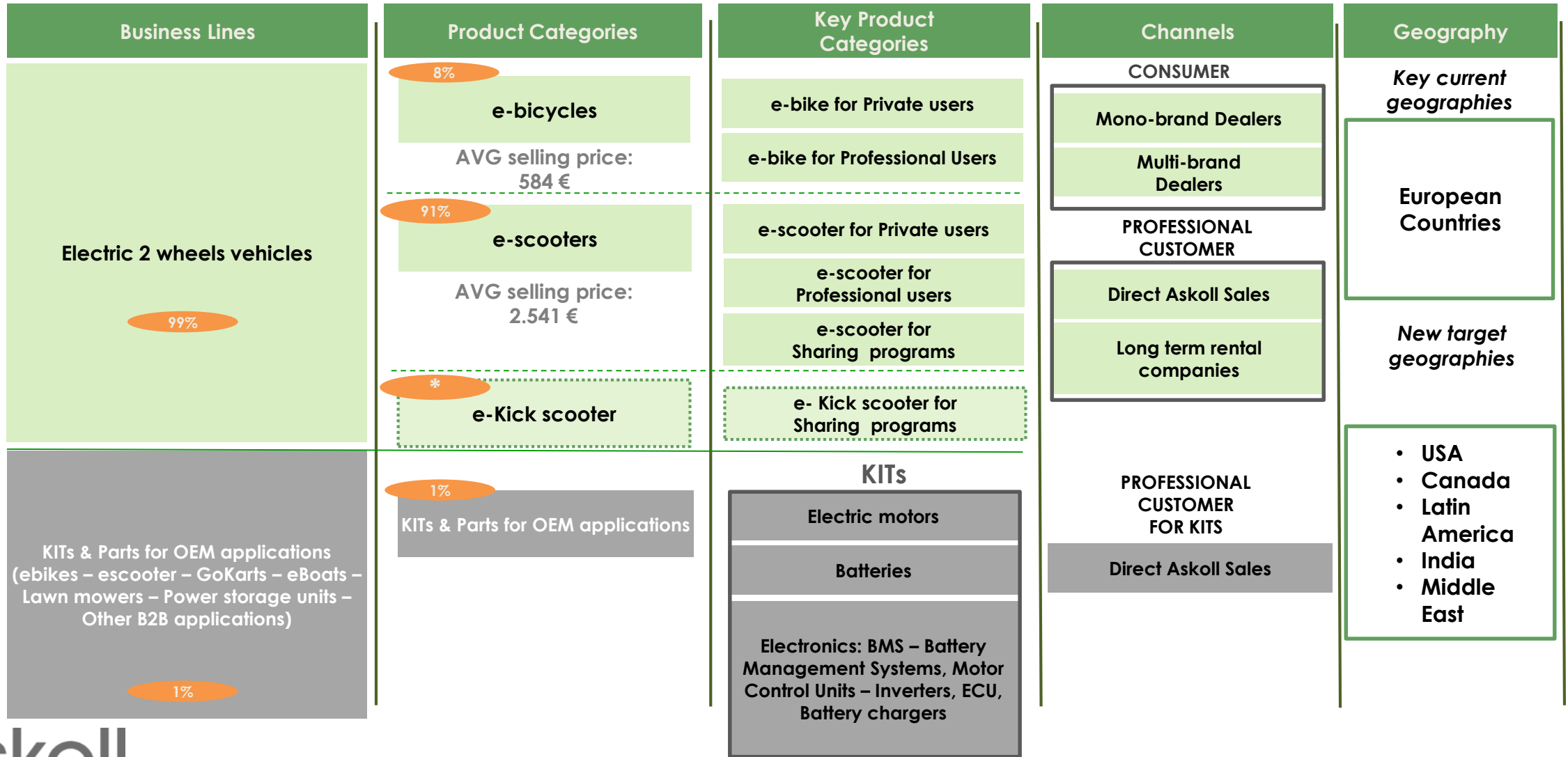
Your City
SHARING

Askoll
I am electric



Askoll EVA business lines, key products and sales channels

Askoll EVA is engaged in the production and sale of two wheels electric vehicles and kits and parts at global scale



% of sales 2020

* Start of production planned for Q4 2021

Askoll EVA

Business partner



All core components made by Askoll

- Battery packs
- BMS
- Electronics
- Power train
- Highest quality
- Internal components development
- Tailor-made solutions based on customer specification

Production capacity settled for high volumes

- **e-Scooters** capacity : **30.000** / year on 3 shifts
- **e-Bikes** capacity : **20.000** / year on 3 shifts
- **e-Kick scooter** capacity* : **20.000** / year on 3 shifts

* Start of production planned for Q4 2021

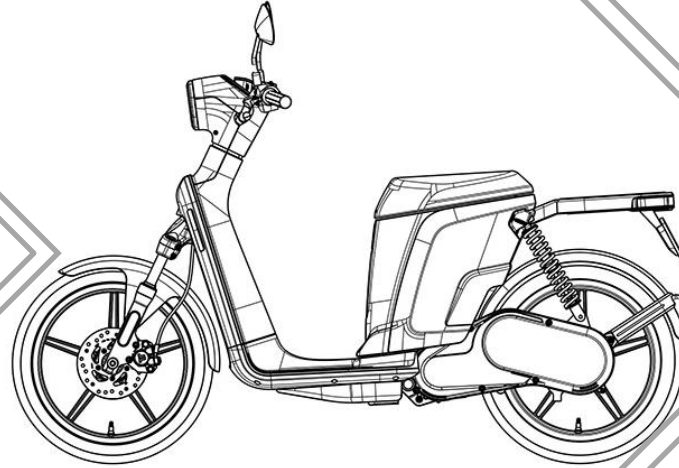
Askoll EVA

Technical and design capabilities

Concept phase



Design phase



Industrial development



Askoll EVA has all know-how on:

- Motors,
- Powertrains,
- Batteries,
- Electronic controls (BMS, ECU, Inverter)
- Vehicles structure (frame, body, etc.)
- Vehicles dynamics (handling)

Dedicated Patents

- Askoll EVA owns all the patents developed by Askoll Group concerning e-mobility sector
- The Company invests on developing new technical solution and related patents thanks to the internal tech dept.

Experts about vehicles

- Key people of Askoll EVA technical department have track records in the Power 2-wheelers sectors (Managers and project leader)
- The Company controls 100% of the design and development process

Askoll EVA

Distribution network

Askoll EVA distributes its solutions in

22 Countries through

more than **270** dealers and service network and **20** independent Distributors / Importers

1 flagship **Askoll Store** in Milan

4 countries with distribution model focused on direct interaction with dealers

And an **e-shop**, available in 5 languages, dedicated to private users and business operators.

Askoll
I am electric



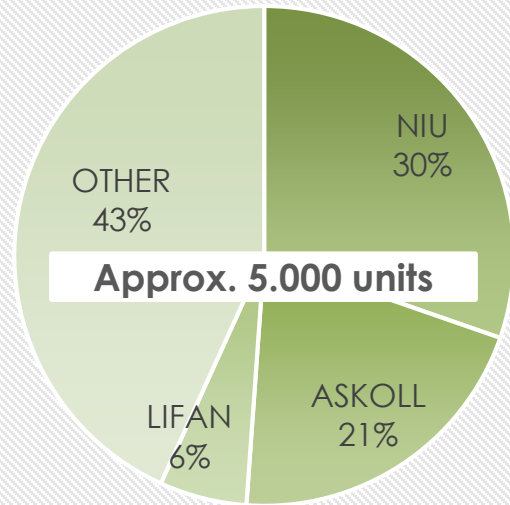
2. Market Trends & Askoll EVA positioning

Italian Market

Electric 2-wheelers: e-scooter and e-motorcycle

Italian electric 2-wheelers (1H 2021)*

- Electric L1
- Electric L3

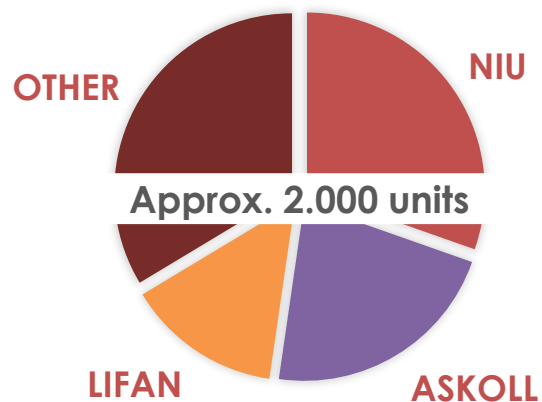


L1: max speed < 45 km/h --- L3: max speed > 45 km/h

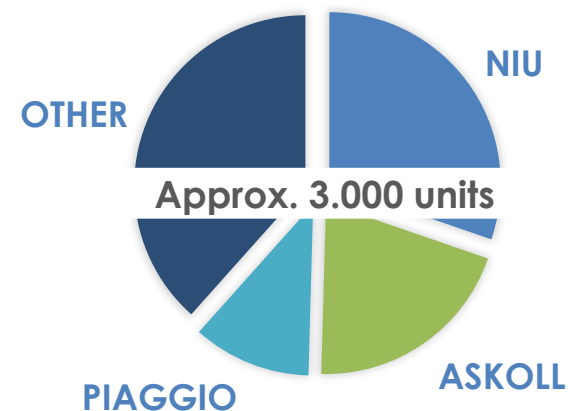
Top player in the domestic market

- Askoll EVA is the **first Italian manufacturer** in the electrical motorcycle industry
- The company ranks **in the top 3 brand in Italy** considering the 2-wheeled electric market

Italian electric L1 (1H 2021)*



Italian electric L3 (1H 2021)*

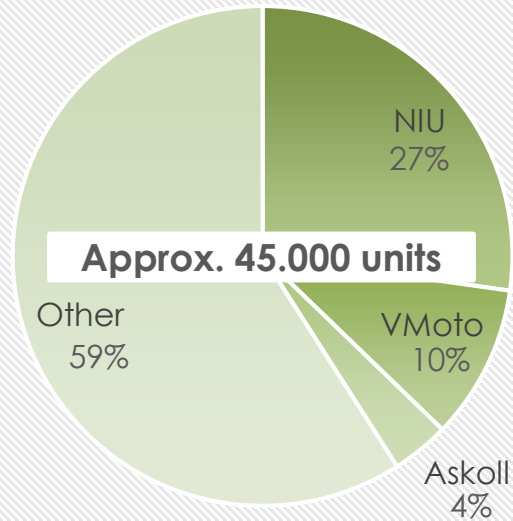


European Market

Electric 2-wheelers: e-scooter and e-motorcycle

EU electric 2-wheelers (1H 2021)*

- Electric L1
- Electric L3

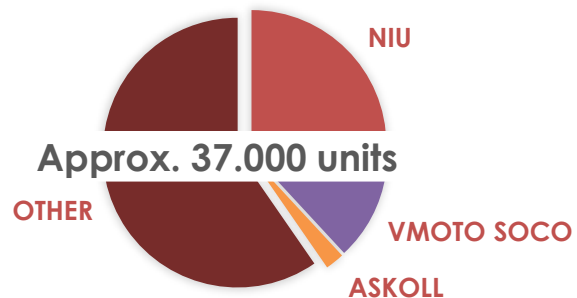


L1: max speed < 45 km/h --- L3: max speed > 45 km/h

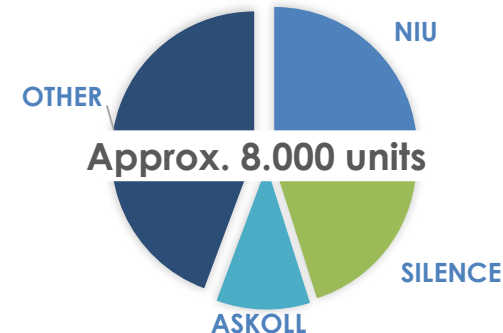
E-market in Europe is booming

- EU electric powered two-wheel vehicle **industry is booming**: estimates foresee **470k vehicles will registered in 2025**
- Expected CAGR for **e-scooters is approx. 30%**** over the period 2020 – 2025, also thanks to widespread subsidies and incentives from single Governments

European electric L1 (1H 2021)*



European electric L3 (1H 2021)*



3. 1H 2021 results

Askoll Mobility Division

Key financials @ 30/06/2021

	Values x 1.000€ - YTD 30/06/2021	Values x 1.000€ - YTD 30/06/2020
Net Sales	6.810 K €	2.273 K €
EBITDA	(765 K €)	(2.632 K €)
EBIT	(2.395 K €)	(4.813 K €)
Net Results	(2.258 K €)	(4.912 K €)

- Impressive rise of Net Sales thanks to restart of the mobility needs
- Strong improvement of all profitability indicators
- Significant improvement of production efficiency – Reduction of staff labor and overheads
- Investments are still very high due to the development of new technologies
- Sales breakdown shows the company efforts on reinforcing its presence in the retail market.
- Italy represents 55% of total sales (vs. 79% in 1H 2020), while Rest of Europe 40% (vs. 20%)

Sales breakdown per business lines 1H 2021



4. Strategic Outlook

Askoll EVA

Strategic milestones



Enlarging market share

In the retail segment in
France, Spain, Netherland,
Belgium and Germany



Widening the range of vehicles

both in the professional and
retail segments.



Extending the geographic reference markets

with a focus on the promising
North American and Latin
American markets



Strengthening technical development projects

To reinforce Askoll presence
in the OEM field

5. 2021: Achievements

La ricetta made in Italy della mobilità elettrica light

Innovazione Gli e-scooter **Askoll**

Mario Cianfrone
Vicenza

Un aggiornamento di stile per gli scooter Askoll Ngs ed eS Evolution, con una messa a punto tecnologica e il debutto di un veicolo che non c'era. Ecco le novità firmate dalla azienda di Dueville, vicino Vicenza, per la mobilità sostenibile post pandemia.

Si chiama e.sco, un nome che fonde il concetto di e-scooter (che in inglese vuol dire monopattino elettrico) e idea di movimento. Di tratta di un veicolo (in Askoll ritengono che chiamarlo monopattino sia riduttivo) a tre ruote da 10 pollici: due all' posteriore e una anteriore che ammortizza con forcella integra il motore brushless con freno rigenerativo. Il retrotreno, con due freni a disco, oggetto di numerosi brevetti, ha la peculiarità di essere basculante oltre che dotato di sospensioni. In questo modo, il veicolo offre una leggera

sterzata anche con le ruote dietro mantenendo stabilità in ogni condizione. La batteria da 630 Wh assicura circa a 60 km di autonomia.

Che senso ha un veicolo del genere? In primo luogo, non è destinato all'utenza privata (anche se è molto divertente da guidare) ma è rivolto agli operatori dello sharing (settore dove Askoll Eva (la società, quotata, specializzata in mobility del gruppo vicentino) è molto presente, basti pensare alla flotta di eCooltra).

L'obiettivo degli ingegneri di Askoll Eva, spiega l'amministratore delegato Gianfranco Nanni, è stato quello di superare i limiti dei monopattini convenzionali, giudicati non a torto troppo pericolosi, instabili e con performance dinamiche e strutturali da giocattolo. Con e.sco si punta a offrire un veicolo, costruito con standard automotive di affidabilità e robustezza, in grado di garantire un ciclo di vita lungo (dono ad assicurare la sostenibilità economica e ambientale ed economica degli operatori che al momento sono costretti a un rinnovo dei parchi con una frequenza elevata (durano, secondo le stime, solo qualche mese) tale da comportare un

costo non accettabile ed essere controproducente nei confronti della missione green così ben propagandata da queste aziende. Il nuovo e.sco, ideato e sviluppato e prodotto a Dueville, incorpora tracker Gps e telemetria e non solo è la risposta italiana alla micromobilità cinese, ma è anche un progetto fortemente voluto da Elio Marioni, eclettico presidente e fondatore del gruppo Askoll che voleva produrre un'auto elettrica (Eva) ma poi si è arenato in sabbie mobili politiche e industriali. E mentre il sogno della citycar è svanito (anche se Marioni pare averlo ancora nel cassetto) cresce l'offerta degli scooter elettrici.

La gamma 2021 degli Ngs è stata rinnovata nella gamma colori e esibisce finiture migliorate con grafiche e underlay, cioè applicate sotto lo strato di vernice trasparente. Inoltre, i cicli motori elettrici Ngs2 e eS2 Evolution, saranno offerti anche una sola batteria (Askoll ne monta due estraibili, ma i costi aumentano) tuttavia sono state mantenute le stesse prestazioni in velocità e accelerazione lavorando sull'elettronica di controllo che tra l'altro è progettata prodotta in sede come asset tecnologico strategico dell'azienda di Dueville.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Veicoli green.

In alto, lo scooter elettrico Ngs rinnovato nelle grafiche, nelle finiture e in alcuni dettagli cromatici dove è stato scelto il verde lime come colore identitario del brand Askoll. Qui a lato il veicolo a tre ruote e.sco con retrotreno basculante



Aggiornato alle 10:43 - 09 dicembre

ABBONATI

Askoll EVA, ordine per 2.000 scooter da 6,4 milioni di euro

TELEBORSA

Publicato il 26/03/2021
Ultima modifica il 26/03/2021 alle ore 08:48



Askoll EVA, produttore italiano di veicoli elettrici a due ruote per la mobilità urbana quotata su AIM Italia, ha annunciato di aver ricevuto un nuovo ordine dal cliente Cooltra di ulteriori **2.000 scooter**, per

un valore complessivo di **6,35 milioni di euro**. L'accordo prevede la fornitura di scooter Askoll eS2 Sharing, in più tranche, entro agosto 2021.

Con questo ordine, la flotta sharing di Cooltra in Europa di scooter a marchio Askoll EVA arriva a 7.550 unità.

"Con questo accordo prosegue la nostra collaborazione con Cooltra, a dimostrazione di quanto Askoll EVA possa proporsi con successo come partner per l'affidabilità tecnica e la qualità dei propri veicoli elettrici", ha commentato **Gian Franco Nanni**, AD di Askoll EVA. "L'ordine a livello globale e strategico conferma i segnali positivi avuti nell'ultimo periodo verso la **ripresa del mercato dello sharing sostenibile**", ha aggiunto.

MENU | CERCA

ABBONATI | QUOTIDIANO | ACCEDI

La nuova sfida di Askoll, arriva il primo monopattino a tre ruote

di Raria Salzano



Si chiama e.sco e mette in luce tutta la vitalità del prodotto italiano. Ecco le caratteristiche e i vantaggi per la sicurezza

27 GIUGNO 2021

2 MINUTI DI LETTURA

f ROMA - Si chiama e.sco e già il nome mette in luce tutta la vitalità italiana alla base del prodotto. È il primo monopattino di Askoll, azienda che opera dal 1978 nel vicentino, dall'acquariologia agli elettrodomestici bianchi, fino alla mobilità elettrica, per cui ha creato una sezione ad hoc, quotata in borsa dal luglio del 2018: Askoll Eva. Un monopattino è quello che serviva per continuare a guardare avanti dopo il successo degli scooter elettrici, già sparsi in 5 città italiane (oltre che europee). Ad oggi si possono guidare a Roma, Milano, Firenze, Torino, Genova (grazie ai servizi di sharing Mimoto e Cooltra e Bitmobility) ed è proprio da quei comuni che Askoll Eva inizierà a proporre il suo inedito monopattino a tre ruote. "La micromobilità funziona dove il servizio pubblico è efficiente: nei luoghi dove è possibile l'intermodalità c'è la garanzia che il monopattino diventi il mezzo ideale per raggiungere l'ultimo miglio", commenta l'AD Gian Franco Nanni.

e.sco: nuova sfida per Askoll

Sta per partire così una nuova sfida per Askoll Eva: non che sia una novità introdurre i monopattini nei centri storici ma l'intento è quello di lanciare sul mercato un veicolo che abbia un ciclo di vita più lungo degli attuali mezzi in circolazione con lo sharing. Complice dell'azienda l'esperienza maturata negli anni sulle strade ma anche una filiera completamente italiana che significa per le aziende che comprano non trovarsi mai scoperti, dall'assistenza ai ricambi. Questo oltre a sicurezza e robustezza migliore rispetto allo standard. Il vantaggio di chi viene dopo e ci tiene a fare meglio. "Siamo di nuovo pronti ad una nuova sfida. Che parte in Italia per poi arrivare in Europa. Lo facciamo con il meglio che si poteva fare. Chi non ha mai sentito parlare mai di Askoll ci rincorre: vuol dire che i nostri sistemi - in ognuno delle loro case - vanno bene da sempre", conclude Nanni.

Alla guida

Come è alla guida e.sco? Le tre ruote da 10" (una anteriore e due posteriori) sono antifuoristrada e il monopattino si rivela agile e fluido grazie ai sistemi di ammortizzazione presenti sia sulla forcella che sul retrotreno: questo consente una guida più confortevole, stabile anche sui fondi stradali irregolari. La pedana basculante, inoltre, regola un buon handling: non male per i neofiti. Quando arriva il momento di frenare, la leva aziona sia il doppio freno a disco sul posteriore che la frenata rigenerativa all'anteriore, per il recupero di energia. Una ripartizione 40% sull'anteriore e 60% sul posteriore che porta al bloccaggio delle due ruote dietro. In tutto ciò, sia il faro anteriore che la luce posteriore sono sempre accesi, e dietro anche la frenata è segnalata. Rispetto all'andatura, tramite il display digitale, si possono gestire tre modalità di erogazione di potenza, più una quarta destinata alle zone pedonali che limita la velocità a 6 km/h e attiva il segnalatore acustico. La velocità massima, come normativa, è di 25 km/h. Autonomia? 60 km, più che sufficienti per "il cortissimo raggio", ossia la classica tratta per cui i cittadini noleggiato al minuto in città: 2,5 km.

Il motore

Askoll Drive C90A: l'evoluzione continua (e noi l'abbiamo provato!)

Marco Boni il 04/11/2021 in Urban Mobility



1 / 17 Condividi

Askoll Drive C90A: l'evoluzione continua (e noi l'abbiamo provato!)

Prosegue l'evoluzione del motore centrale Askoll per e-bike. Ecco cos'è cambiato e come si sentono gli aggiornamenti elettronici su strada e fuori

Dopo il primo test in occasione dell'anteprima della nuova gamma e-scooter 2021, il motore Drive C90A di Askoll è stato evoluto ed è

Askoll Drive C90A nuovo motore italiano per e-bike

Di Cristiano Guarco - 3 Novembre 2021



Abbiamo visto, toccato con mano e provato Askoll Drive C90A, il compatto e leggero motore centrale per e-bike con potenza nominale di 250 W e coppia massima di 90 Nm.



CORRIERE DELLA SERA

Askoll

La nuova gamma scooter e la carica dei monopattini «Siamo sempre più green»

La scheda

- MOTORE** elettrico brushless Askoll
- Potenza di 2700W per i modelli NGS3 e per EVOLution e53.
- Velocità massima: 66km/h.
- Potenza di 2200W per NGS2 e per EVOLution e52
- Velocità massima: 45km/h
- PREZZI**
- Gamma EVOLution a partire da: e52 € 3.690 (con due batterie), e53 € 4.190;
- NGS2 a partire da: 3.590 (con due batterie) e NGS3 € 4.290

Gli e-scooter Askoll 2021 sono «prêt-à-porter»: estensione dello stile personale di chi li guida. L'azienda vicentina ha posto tra i punti di forza della mobilità sostenibile l'essere alla moda, quanto la sicurezza e la praticità. E c'è riuscita. I modelli rinnovati, sia nei motori elettrici che nello stile accattivante, ne sono la prova. Il risultato? Lo stile italiano su due ruote passa dall'alta qualità di assemblaggio della componentistica alla cura del dettaglio. I prodotti Askoll sono stati apprezzati sin dagli esordi, nel 2010, quando a Dueville è nata l'idea di far muovere le persone. L'attenzione sugli e-scooter dal 2018 si è rivelata vincente, a dimostrarlo i numeri 2020: ben 100mila immatricolazioni a livello europeo, rivolti sia al pubblico business che quello dei privati. Ed ecco che lo stile Made in Italy torna a farsi strada con i modelli rivisitati «NGS» (la cui estetica è stata studiata con Italdesign) ed «eS EVOLutions». Per tutti nuove grafiche, nuovi dettagli e nuovi colori, sponano mezzi elettrici prestanti, silenziosi, sicuri e dalla buona autonomia. La guida è un piacere. Grande la versatilità nei percorsi più impegnativi, affidabili in frenata. Nella gamma NGS si percepisce una maggior sicurezza grazie allo scudo più protettivo. Immediato il display connesso bluetooth e app dedicata per i dispositivi digitali. L'altezza della sella (biposto) e la leggerezza li rendono pratici. L'esperienza acquisita dal 1978 dal gruppo pioniere nel mercato per lo sviluppo della tecnologia a energia sincrona applicata ai motori elettrici, è stata trasferita nella mobilità sostenibile a tuttotondo: bici, motore a movimento centrale per e-bike e monopattino (altra novità 2021). L'obiettivo? «Ridurre l'inquinamento - ha spiegato Gian Franco Nanni, AD di Askoll Eva - il nostro appello ai comuni: rendere le ztl Electric Friendly e permettere sempre più la circolazione dei mezzi elettrici».

Marianna Baldo
© RIPRODUZIONE RISERVATA



TEST - Askoll C90A. Motore eBike made in Italy

di Alex Boyce

8 novembre 2021



Abbiamo provato il motore centrale della casa vicentina e pur essendo un debutto è già all'altezza dei migliori sul mercato

In un mercato globale sempre più affollato di bici a pedalata assistita, il focus sui motori diventa sempre più importante. I produttori principali sono una decina su una stima di circa 3 milioni di eBike. Tre dei produttori di motori sono italiani, quattro tedeschi e gli altri asiatici. Queste statistiche di base evidenziano la forza dell'ingegneria e della produzione italiana. Askoll, marchio che fa dell'innovazione tecnologica la propria missione, ha presentato qualche mese fa il suo nuovo motore

Outlook 2021

YTD key achievements

12th January: New order from Croce Rossa Italiana – 215.000 €



Croce Rossa Italiana

2nd March: New order from Croatian Posts – 75.000 €



Hrvatska pošta

11th March: New distribution agreement in Malta

26th March: Maxi order from Cooltra for sharing scooters – 6.35 Mio €

6th April: New distribution agreement in Bulgaria

24th May: New distribution agreement with Athena S.p.A. (focused on multinational chain of stores selling consumer electronics)

28th July: New € 1,5 million order from sharing mobility

23rd November: New € 800.000 order from sharing mobility

WHY Askoll EVA



Askoll EVA is a pioneer in e-mobility solutions for all market needs:
Personal, Professional, Sharing

The Company offers ranges from e-scooter to e-bikes & e-kick scooter

It boasts a market leadership position in Italy and Europe

Its technical and design capabilities, 100% Made in Italy, represent
a key success factor

Askoll EVA is the perfect stock to play the rising demand
for e-mobility worldwide



Backup

Askoll EVA S.p.A. Top Management

Responsibility and Background



BEAUPAIN ALESSANDRO
Vice Presidente of Board of Directors

Graduated in Economics, he has a strong background in management and strategic consulting, gained as Manager in leading consulting companies. He joined the Askoll Group in 2007 as **Corporate Service Director** and later was appointed **Group CFO**.

Starting from 2015 he is the **CEO of Askoll Group**.

Since 2018 he has also been **Vice-President of Askoll EVA**.



NANNI GIAN FRANCO
CEO

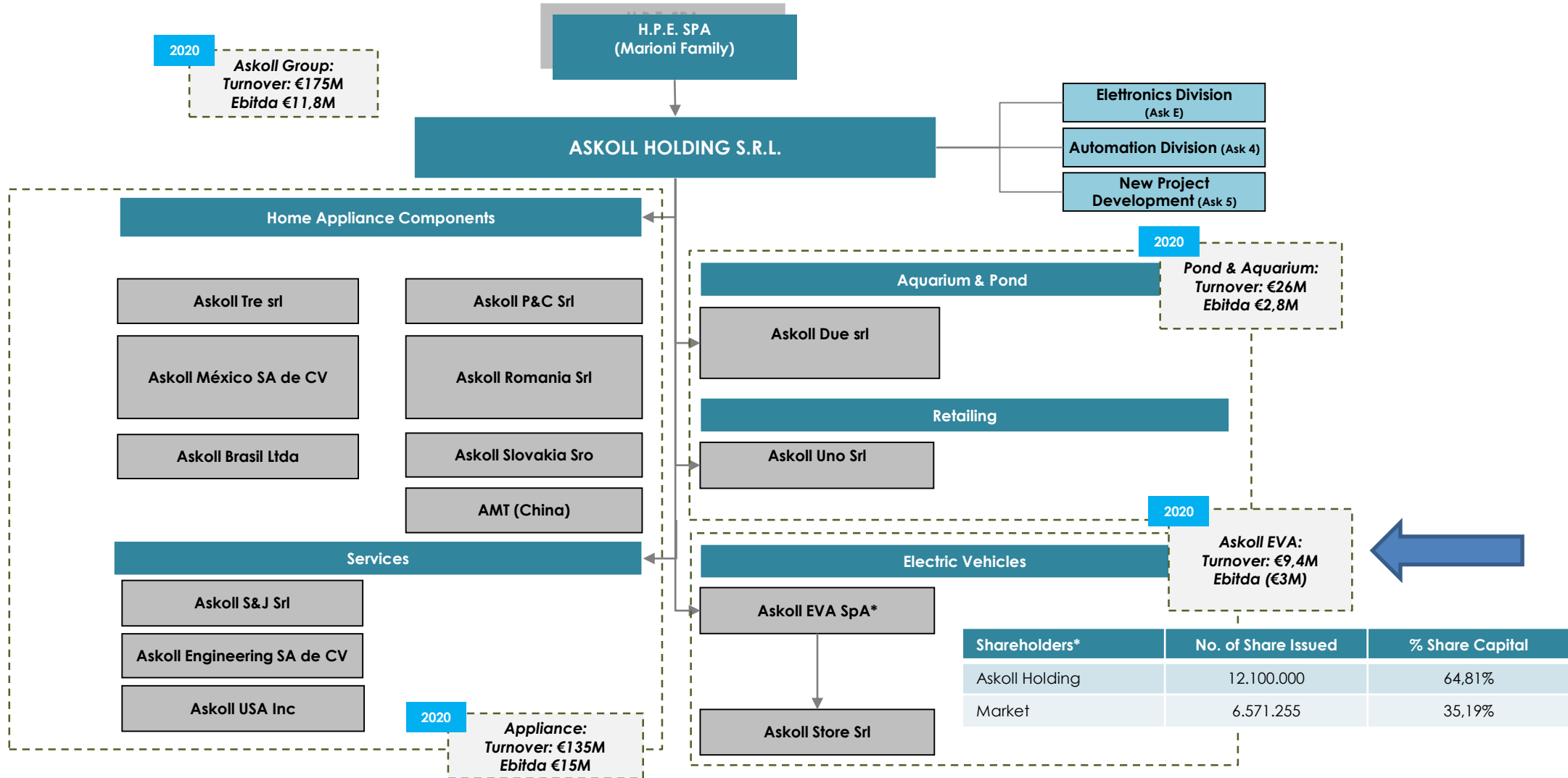
Graduated in Management Engineering, he improved his knowledge of Marketing and Communication in the best business schools in northern Italy. He has over 15 years of experience in the entire product development process, placement optimization, communication and promotion, and strategic marketing planning activities in both the B2B and B2C sectors, in various industrial sectors.

Since 2014 he held the role of **Marketing Director of the Askoll Group**.

In May 2019 he was appointed **CEO of Askoll EVA**.

Askoll Group Structure

Key indicators - FY2020



Askoll Group Timeline

40 years of Innovation MADE IN ITALY - Milestones

1978

Askoll is born
1st synchronous
aquarium pump

1986

Start business
in HA sector
1st synchronous
drain pump

1997-1998

Begin of business
internationalization
Askoll Brazil is founded in
Sao Paolo

2000

Start business
in HVAC
industry
1st synchronous
circulation pump

2008

Askoll Group
becomes a
global player
Acquisition of
Emerson (EAME)

2014

Askoll enters
the electric
mobility
sector
Askoll EVA is
founded



100%

MADE IN ITALY



All Askoll vehicles are **100%** electric

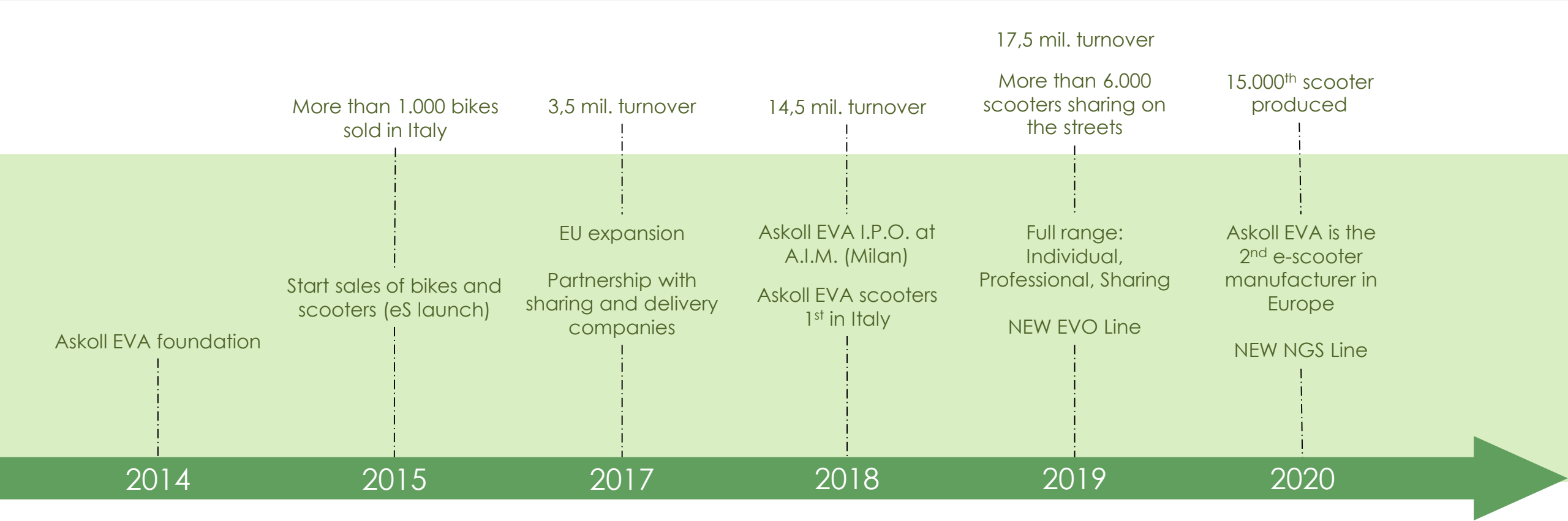
All technical and core components (battery, control unit, power train and electrical engine) are entirely made by Askoll

We are our very first customer: all automations needed to produce and test the vehicles are designed and produced by Askoll Group

We make smart mobility solutions, in Italy for the World

Askoll EVA

Timeline



MAIN ACQUIRED PARTNERS



Askoll EVA – Micromobility solutions

e-Vehicles to all market needs



Your Life
PERSONAL



Your Work
PROFESSIONAL



Your City
SHARING

Askoll EVA

OEM Solutions

Thanks to our technological know-how, we can offer a wide range of solutions and components on the electrification market

2 wheels market



Display



ECU



Driver



Batteries

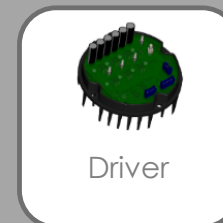


Motors

Off-field applications



Electronic gateway



Driver



Batteries



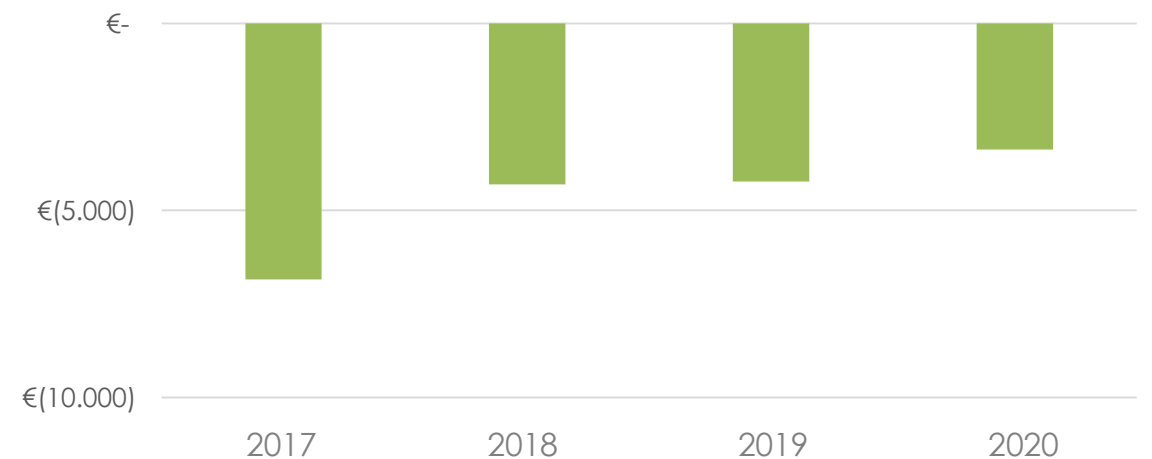
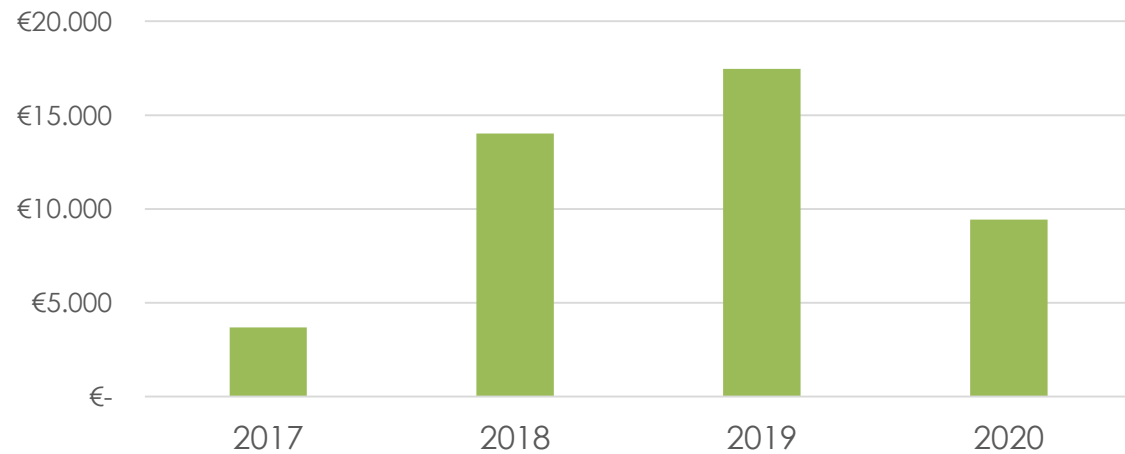
Motor up to 3.000 W

Askoll EVA results

Profit & Loss

Data x 1.000 €	2020	2019	2018	2017
Turnover	9.438	17.465	14.023	3.691
Gross Margin	2.238	3.097	2.805	253
EBITDA	(3.375)	(4.228)	(4.306)	(6.845)
Amortization and depreciation	(4.635)	(4.877)	(4.206)	(12.609)
Net Result	(7.910)	(11.965)	(1.675)	(18.907)

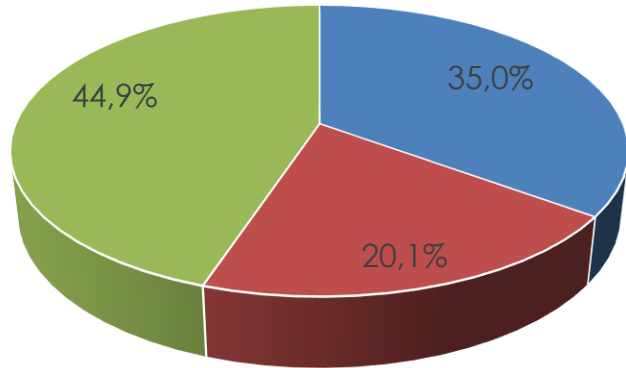
Turnover



Askoll EVA results

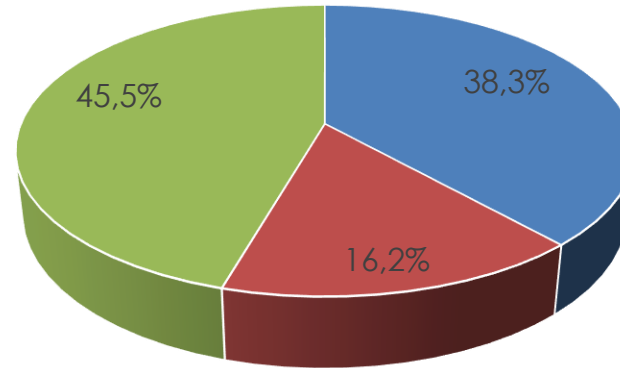
Turnover breakdown 2018-20

Turnover 2018



■ Retail ■ Professional ■ Sharing

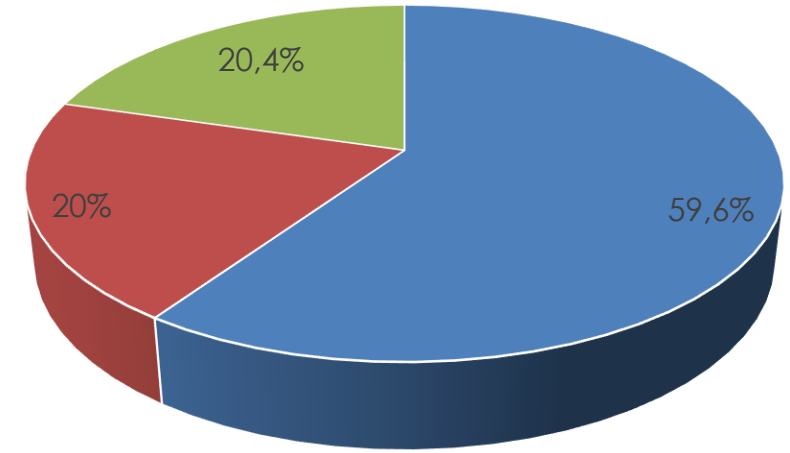
Turnover 2019



■ Retail ■ Professional ■ Sharing

- In 2018 and 2019 the sharing segment was the main contributor for Askoll EVA turnover
- Retail segment steadily grew thanks to the continuous leadership on Italian market and good sales growth in Spain and France

Turnover 2020



■ Retail ■ Professional ■ Sharing

- In 2020 the sharing segment was reduced due to the COVID effect
- Turnover was mainly driven by retail sales in Italy and in other EU countries

Askoll EVA - Strategy

Expand customer base – Targeting market share growth in key EU markets

- Keep the leadership in the **Italian Market** (Italy is a fast growing market in EU)
- Focus on the main EU market for electric two wheelers: Spain, France, Belgium, Netherlands, Germany **developing a capillary distribution network**
- Work closely with importers, distributors and dealers **supporting their sales and marketing activities**



Askoll EVA - Strategy

Extension of the range of products: e-Kick scooter

A solution thought up expressly for sharing business:

- **Easier and low cost charge**, thanks to the swappable battery
- **3 wheels** for an **excellent adherence**, increased stability and a **unique drive experience**
- **Integrated IoT and sensors**
- **Robust and long lasting design** with steel frame, not-folding frame and automatic anti-theft protection
- **Designed and developed in Italy** by Askoll



* Start of production from Q4 2021

Askoll EVA - Strategy

Extension of the range of products: NGS line, 2021 model year



- **Enhanced transmission**, for super silent operation
- **Increase of range**, thanks to new batteries with 3.4 kWh total capacity (2 battery packs)
- **On Board Diagnostic** features (on L3 version)
- **EURO5** compliant
- **New colors and graphics** to emphasize more and more **Askoll Brand** and **100% electric vehicle features**

Askoll EVA - Strategy

Extension of the range of products: eS evolution line, 2021 model year



Askoll EVA - Strategy

Extension of the range of products: Private sharing



Askoll EVA - Strategy

Expand customer base - **Extension of the geographic reference markets**

A wide product platform for the sharing segment

Askoll EVA is working on starting new partnerships in the sharing segment, also aiming at **kick scooter operators**.



Working on new partnerships

Askoll EVA is working on starting new partnership with **distributors** and **operators located in EU**, in **North** and **Latin America**.

Askoll tests completed

Many operators have already **completed test** campaigns on Askoll mopeds.



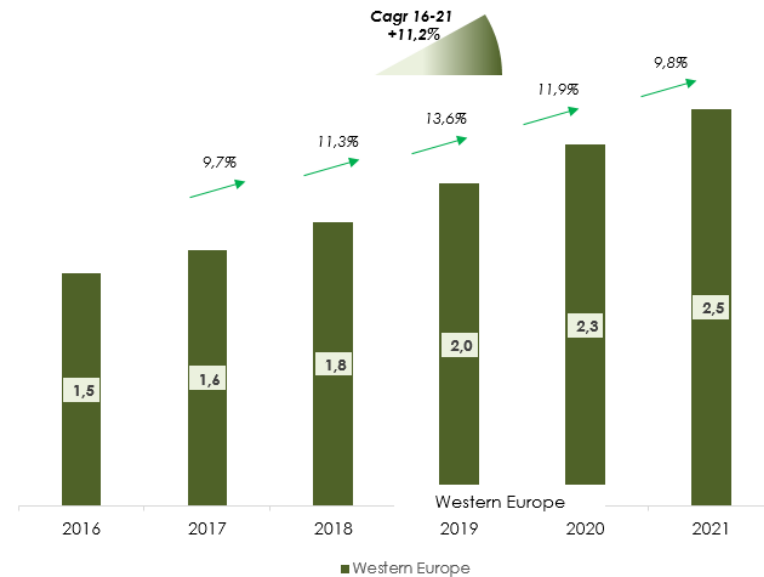
Askoll EVA - Strategy

Strengthening our presence in the OEM field



- Askoll EVA is finalizing the **mid-motor for e-bike** which is at the basis of **an OEM kit for bicycle manufactures**;
- Askoll EVA targets brands in **Mountain Biking, Road biking and Trekking Biking** – segments that are **booming**

Electric bicycle market in Western Europe 2016-2021
(million units)



Source: Technavio



Technical features	
Description	Askoll brushless internal rotor
Type	e-MTB central movement
Nominal power	250 W
Peak power	~700 W
Max torque	90 Nm
2 pre-set power profiles	Configurable
Nominal voltage	DC 36V (10 s battery)
Assistance	Up to 25 km/h
Insulation class	F
Protection degree	IP 54
Weight	2,9 Kg
Communication protocol	CanBus
Attack	ISIS axle/crank arm
Min. qfactor	168 mm
Power cable outlet	Double configurable output
Operating temperature	-5°C / 45°C
Storage temperature	-10°C / 50°C
Frame assembly	Through clearing registers
Chain line	52 mm
Color	Black

Disclaimer

Confidentiality

- This report ("the Report") is strictly confidential. Therefore neither the Report nor any part of it may be disclosed to third parties or used for purposes other than those indicated in the Report. The Report may not be copied or reproduced in any way, in whole or in part, without the written consent of ASKOLL EVA S.P.A. ("ASKOLL EVA" or "the Company"). The acceptance of this Report implies consent to be bound by the prohibitions and obligations contained therein.
- If the addressee at any time should disagree with such prohibitions or obligations, he or she is requested to return the Report, including any attachments, to the Company.

Information

- The Report does not represent neither the Company nor the project that it intends to carry out and, therefore, some information relating to them may have been omitted. The Company does not undertake to provide the addressee with any updates or additions to the Report, even if errors, omissions or incompleteness are found.
- Although the Report has been prepared with the due diligence approach, ASKOLL EVA does not guarantee on the completeness, accuracy and correctness of the information, forecasts or opinions expressed therein. Some parts of the Report are forecasts, which represent estimates subject to risks or uncertainties and which, therefore, may differ, even substantially, from future results.
- ASKOLL EVA, its employees and collaborators do not assume any responsibility towards the Report and/or to the information therein contained, even in cases where the recipient may suffer, even implicitly, damages or losses and expenses resulting from the omission of information, data and analysis.
- Before subscribing to the Company's shares, read the Admission Document and, in particular, the Risk Factors section.

General Conditions

- This Report does not constitute an offer or an invitation to purchase or subscribe for shares issued by ASKOLL EVA. If an offer or an invitation should be made to purchase or subscribe to shares or other financial instruments issued by ASKOLL EVA, these will be in compliance with the applicable regulations and through the use, where provided, of an Admission Document.

Askoll

I am electric

Many thanks for your attention: any question?

Askoll EVA S.p.A.
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI) – Italy

Gian Franco Nanni, CEO & IR
investor.relations@askoll.com
Tel. +39 0444 930260
www.askollelectric.com