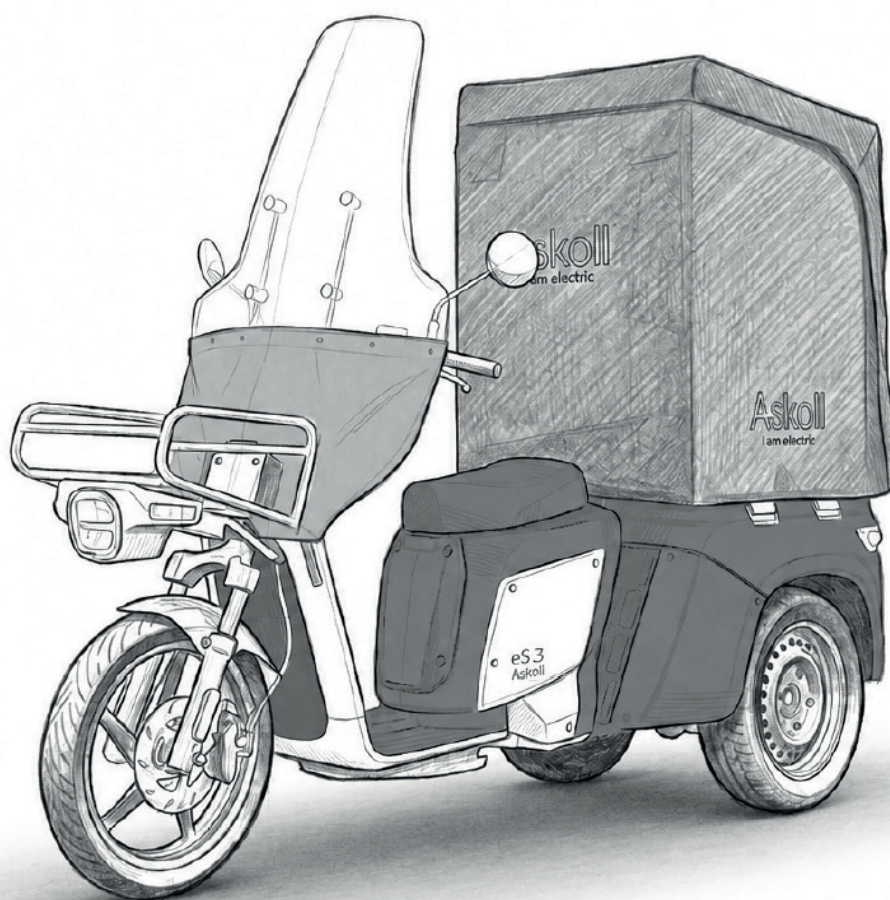


eS_{pro} 3

Veicolo elettrico professionale

Libretto Uso Manutenzione e Garanzia



Askoll

I am electric

MADE IN ITALY

www.askollelectric.com



Benvenuto nell'era dell'elettrico!

Con l'acquisto di Askoll eSpro 3, potrà finalmente godere di un mezzo che concentra il meglio di funzionalità, design e tecnologia Askoll, azienda che vanta un'esperienza trentennale nella progettazione e fabbricazione di motori elettrici.

Questo manuale è stato preparato per consentirLe di apprezzarne a pieno le qualità. Contiene informazioni, avvertenze e consigli riguardo il corretto utilizzo e manutenzione del suo nuovo veicolo.

E' importante leggerlo in ogni sua parte prima di mettersi alla guida del mezzo per la prima volta. Scoprirà oltretutto particolari e caratteristiche che contribuiranno a convincerla della Sua ottima scelta.

La presente pubblicazione è da ritenersi parte integrante del veicolo. In caso di vendita del mezzo deve essere consegnata al nuovo proprietario.

La costante evoluzione nella progettazione, a garanzia dello standard di sicurezza e qualità dei veicoli Askoll, può comportare il fatto che alcune informazioni riportate all'interno del presente Libretto Uso e Manutenzione possano essere divergenti dal veicolo in suo possesso. Siamo certi che comprenderà, quindi, che i dati, le figure e le descrizioni qui riportati non possono costituire fondamento per qualsivoglia rivendicazione.

| | |
|--|--------------------------------------|
| INDICE | II |
| INFORMAZIONI GENERALI | 1-2 |
| COMANDI E STRUMENTAZIONE | 3-4-5-6-7-8-9 |
| USO | 10-11-12-13-14-15-16-17-18-19 |
| BATTERIA E RICARICA | 20-21-22-23-24-25-26-27-28 |
| REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA | 29-30-31-32-33-34 |
| CODICI DI ERRORE | 35-36-37-38-39-40 |
| DATI TECNICI E DIMENSIONI DELLO SCOOTER | 41-42-43 |
| CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (Contenuto della garanzia convenzionale) | 44 |
| CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (esclusioni) | 45-46 |
| CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (Oneri del cliente) | 46 |
| CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (Limitazioni di responsabilità) | 47 |
| CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (Natura della presente garanzia) | 47 |
| CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA (Libretto di manutenzione, tagliandi del veicolo) | 48-49-50-51 |

INFORMAZIONI GENERALI

SIMBOLOGIA

All'interno del manuale sono richiamate informazioni particolarmente importanti sulle quali è necessario soffermarsi con più attenzione.

Ogni segnale è costituito da un diverso simbolo per rendere evidente il contenuto del testo che lo segue e per facilitare la collocazione degli argomenti nelle diverse aree.



Questo simbolo indica situazioni di particolare pericolo che, se non evitate, possono causare morte o lesioni gravi.

AVVERTENZA

All'interno del manuale verrà utilizzata questa versione del segnale di attenzione



Questo simbolo indica un'avviso generico per la sicurezza. Viene utilizzato per metterVi in guardia di potenziale pericolo di danni alle persone e/o ai mezzi



Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può essere la causa di eventuali gravi danni al veicolo e in alcuni casi al decadimento della garanzia.



Sono indicati i giusti comportamenti da tenere per non arrecare danni alla natura attraverso l'utilizzo del veicolo.

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA



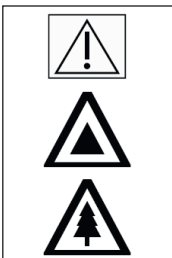
E' di fondamentale importanza per Voi conoscere il veicolo elettrico: leggete e comprendete questo manuale prima del primo utilizzo



Questo manuale operativo è parte integrante del veicolo elettrico, conservatelo per futura consultazione. In caso di vendita deve essere consegnato al proprietario successivo.



Lo scooter non è destinato ad essere utilizzato da persone le cui capacità fisiche, sensoriali, o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del veicolo.



Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può essere la causa di eventuali gravi danni alle persone, al veicolo, all'ambiente ed in alcuni casi del decadimento della garanzia

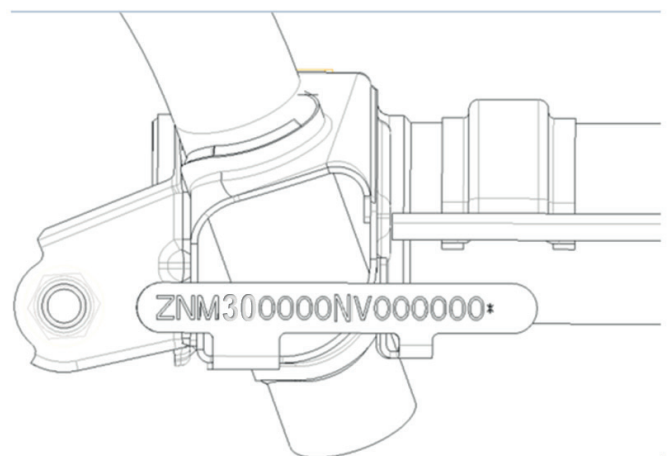
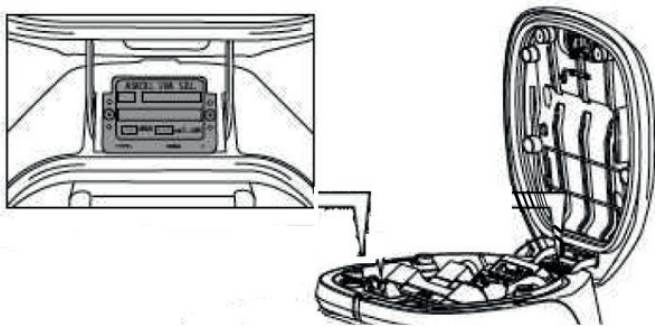


Ogni elaborazione che modifichi le prestazioni o la struttura principale del veicolo, oltre ad essere vietata per legge, rende il veicolo non più conforme all'omologazione e, quindi, pericoloso per la sicurezza

IDENTIFICAZIONE

Le matricole di identificazione vengono stampigliate sul telaio, e sul vano sotto sella, vanno sempre indicate nelle richieste di parti di ricambio.

E' consigliabile verificare la corrispondenza delle matricole del veicolo con quelle riportate sui documenti dello stesso.



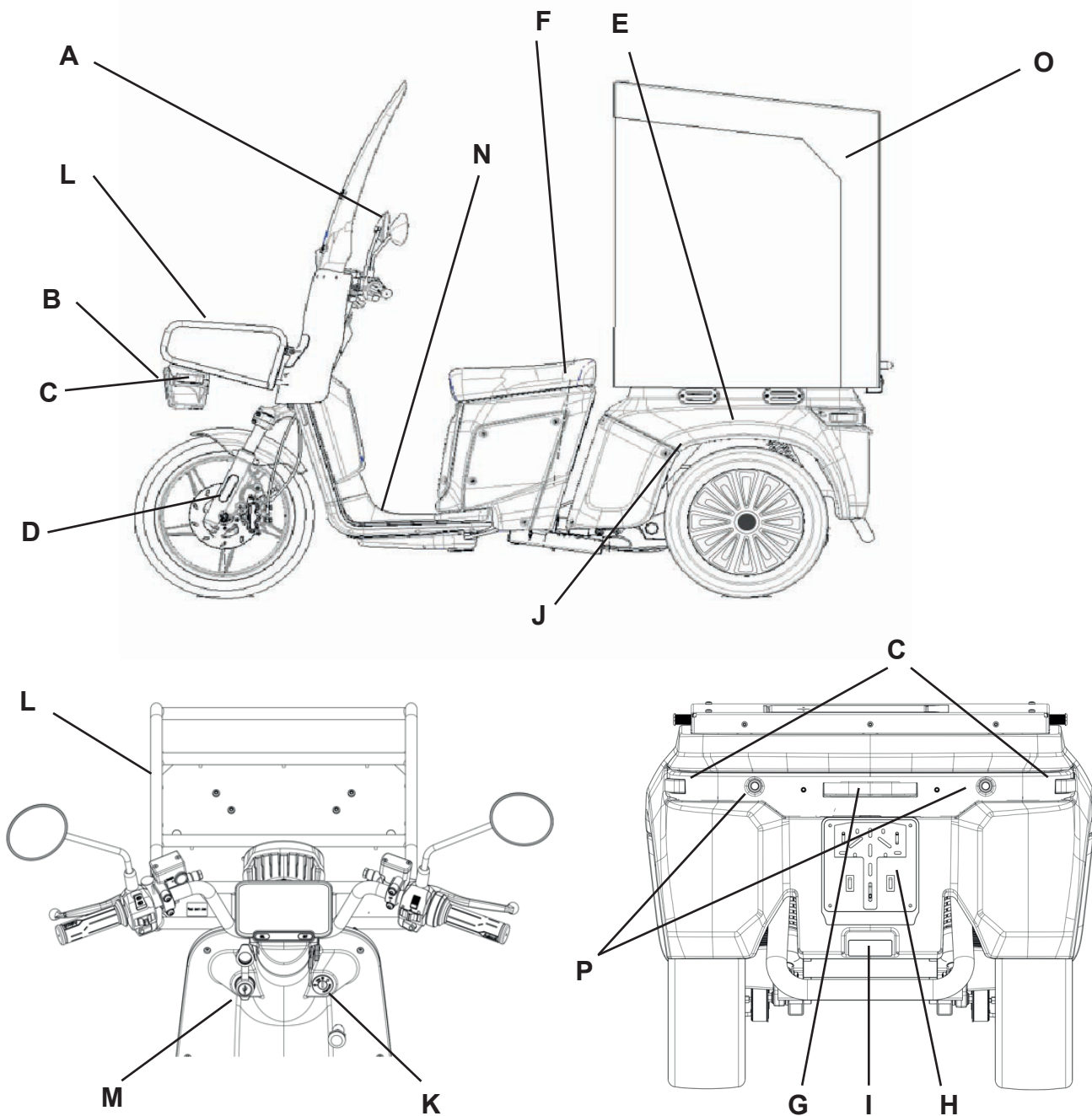
AVVERTENZA

L'alterazione delle matricole di identificazione può far incorrere in gravi sanzioni penali.

COMANDI E STRUMENTI

VISTA GENERALE DEL VEICOLO

eSpro 3

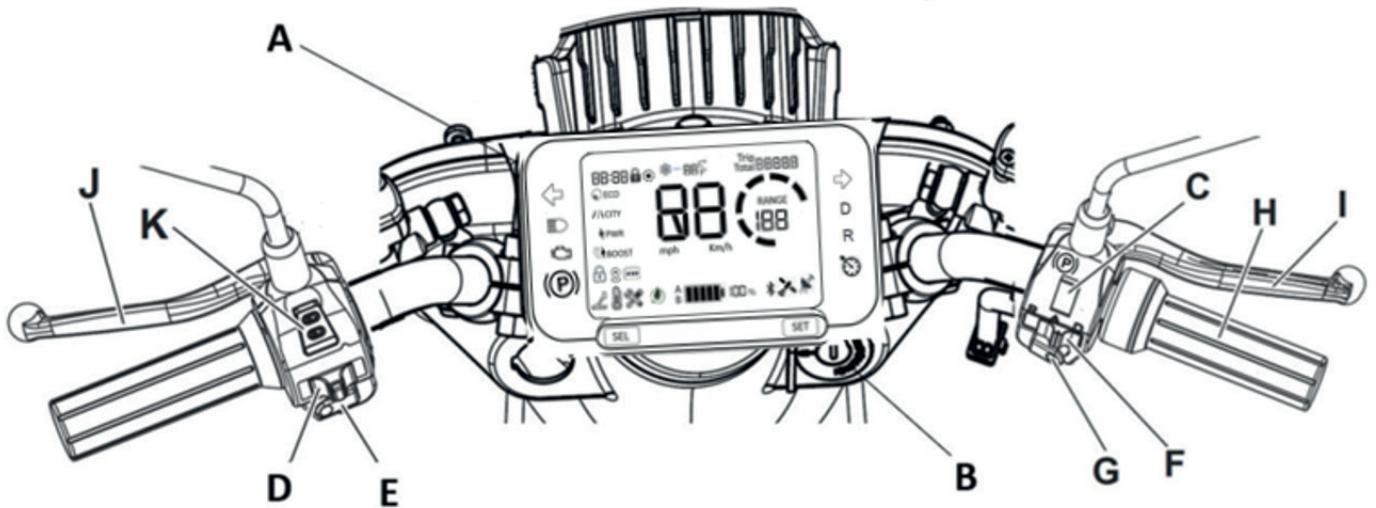


- A. Specchietto retrovisore
- B. Gruppo ottico anteriore
- C. Indicatori di direzione Anteriori / posteriori
- D. Catarifrangenti anteriori forcella su lato dx e sx
- E. Vano batterie e base di appoggio cassone
- F. Sella
- G. Faro posteriore
- H. Porta targa

- I. Catarifrangente posteriore
- J. 2 Motori posizionati sul lato DX e SX
- K. Blocchetto chiave accensione
- L. Cesto anteriore
- M. Presa USB tipo A/C
- N. Freno a pedale combinato
- O. Baule posteriore
- P. Sensori di parcheggio

POSIZIONE COMANDI E STRUMENTI

PLANCIA eSpro 3



- A. Strumentazione
- B. Blocchetto chiave accensione
- C. Selettore azionamento freno di parcheggio
- D. Commutatore lampeggiatori
- E. Pulsante clacson
- F. Selettore modalità di guida

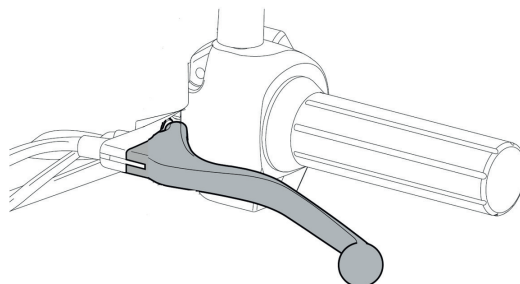
- G. Pulsante avviamento motori
- H. Comando acceleratore
- I. Leva comando freno anteriore
- J. Leva freno combinato CBS
- K. Commutatore faro anteriore

COMANDI E STRUMENTI

GRUPPO COMANDI SINISTRO

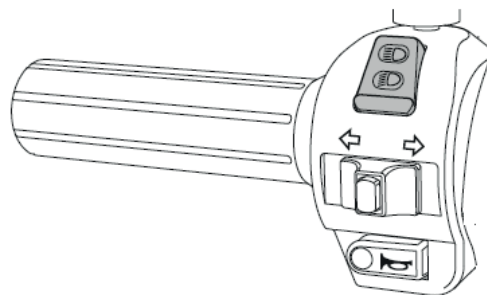
Leva freno combinato CBS

Leva freno posteriore con funzione combinata agisce in prevalenza sulle ruote posteriori e sulla ruota anteriore, per garantire maggior sicurezza e migliori spazi di arresto.



Selettore accensione faro abbagliante

Utilizzando il selettore è possibile attivare la luce abbagliante.

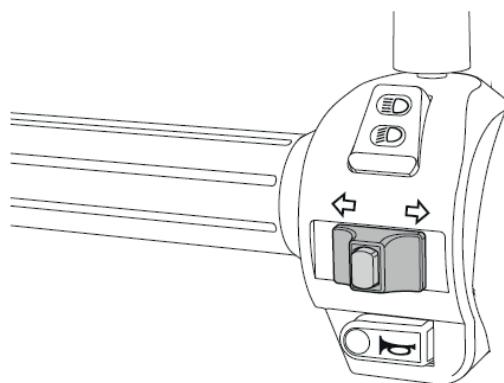


Commutatore lampeggiatori

Spostare la levetta verso sinistra per azionare i lampeggiatori di sinistra.

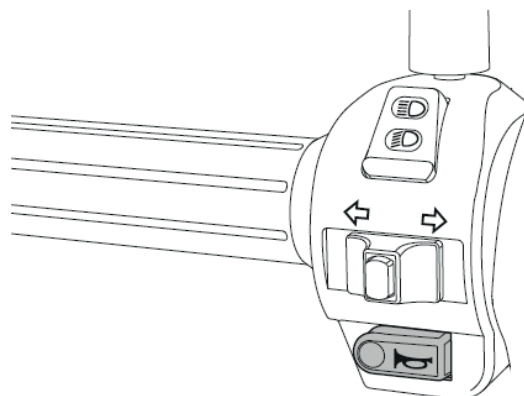
Spostare la levetta verso destra per azionare i lampeggiatori di destra.

Premere il pulsante al centro della levetta per spegnere i lampeggiatori.



Pulsante clacson

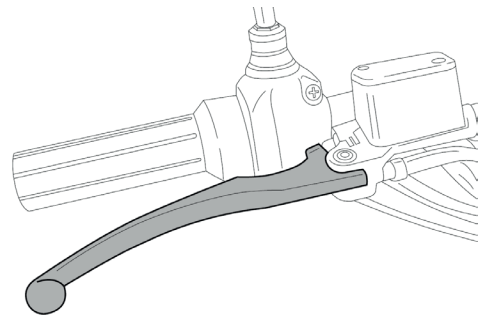
Premere per azionare il clacson.



GRUPPO COMANDI DESTRO

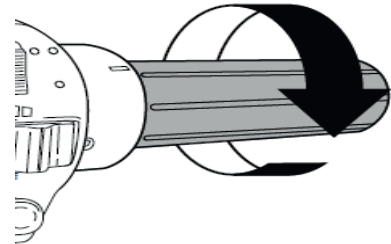
Leva comando freno anteriore

La leva del freno a disco anteriore è posta sulla parte destra del manubrio e frena solamente la ruota anteriore



Comando acceleratore

La velocità dello scooter viene regolata ruotando la manopola.

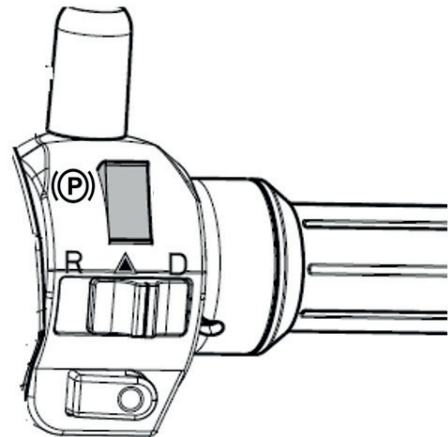


Comando freno di stazionamento elettrico

Il tasto comando di stazionamento elettrico del veicolo **eSpro 3**, è posto sul comando sinistro del manubrio.

Il tasto comando di stazionamento interviene elettricamente bloccando entrambe le ruote posteriori e il sistema di bascula, rendendo impossibile l'inclinazione del veicolo

Il sistema di blocco viene disinserito intervenendo nuovamente sull'apposito tasto.



Attenzione: il comando di stazionamento non funge da freno durante l'utilizzo del veicolo

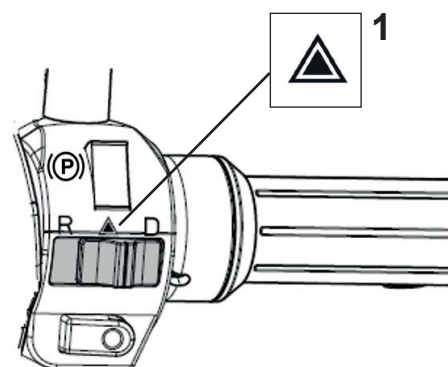
Selettore modalità di guida

Utilizzando il commutatore è possibile selezionare le modalità di guida

Posizione D = si inserisce la marcia frontale

Posizione ▲ = si azionano le 4 frecce di emergenza (1)

Posizione R = si inserisce la Retromarcia

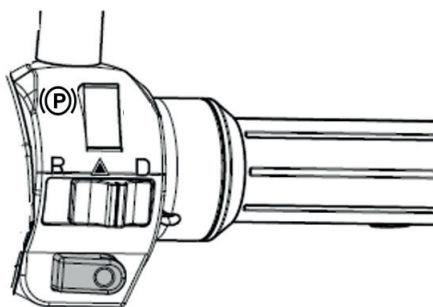


La funzione di retromarcia deve essere inserita con veicolo completamente fermo, e con entrambi i piedi posizionati a terra. La velocità Max. in retromarcia è di 4 km/h, durante la manovra in retromarcia sono attive in automatico le 4 frecce di emergenza e il buzzer acustico intermittente. Se durante la marcia frontale, viene inserita erroneamente la retromarcia, il veicolo non sente il comando, l'errato comando viene segnalato sul cruscotto accendendo la lettera "R" intermittente sul numero dei Km del cruscotto, la lettera D di marcia rimane comunque attiva, il segnale buzzer acustico si attiva in continuo.

COMANDI E STRUMENTI

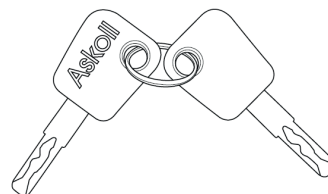
Pulsante di accensione motori

La pressione del pulsante per 3 secondi, in funzione della posizione della chiave nel commutatore, abilita o disabilita i motori.



BLOCCHETTO CHIAVE ACCENSIONE

Il blocchetto chiave accensione abilita o disabilita i motori ed il bloccasterzo. Il veicolo viene fornito di una chiave principale e di un suo duplicato che possono essere utilizzati sia per azionare l'accensione del veicolo, sia per l'apertura della sella. Si consiglia di conservare il duplicato della chiave separatamente da quella principale.



Abilitazione e disabilitazione sistema

Ruotando la chiave su  si abilita il sistema.

Ruotando la chiave su  si disabilita il sistema.

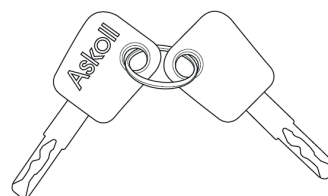


AVVERTENZA

Non ruotare o estrarre la chiave durante la marcia

COPPIA CHIAVI IN DOTAZIONE AL VEICOLO

Le chiavi in dotazione al veicolo hanno la funzione oltre che avviamento motori, l'apertura del vano sotto sella (vedere paragrafo a pag.18), l'apertura del vano batterie e l'apertura del baule posteriore (vedere paragrafi a pag.23)



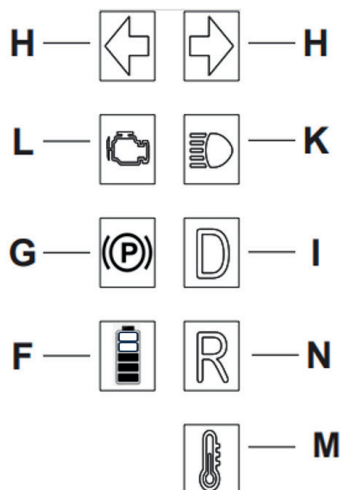
STRUMENTAZIONE



- A. Spie luminose
- B. Tachimetro
- C. Display digitale
- D. Comandi display

SPIE LUMINOSE

- H. Indicatori lampeggiatori in funzione
- L. Indicatore diagnostica OBD motore
- K. Indicatore luce abbagliante in funzione
- G. Indicatore freno di stazionamento e blocco bascula
- I. Indicatore di marcia frontale
- F. Indicatore di ricarica in corso
- N. Indicatore di Retromarcia in funzione
- M. Indicatore alta temperatura



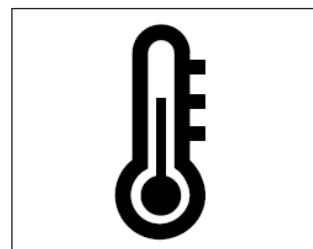
Indicatore alta temperatura

La spia dell'indicatore di alta temperatura è di colore ambra, si accende e rimane fissa per indicare un'allarme di sovratemperatura. Sul display si può leggere il codice di allarme relativo. Per la descrizione dell'allarme relativo al codice visualizzato fare riferimento al capitolo "CODICI DI ERRORE".

Indicatore freno di stazionamento elettrico e blocco bascula

La spia dell'indicatore del freno di stazionamento elettrico e blocco sistema basculante è attiva sia all'accensione del veicolo, sia quando viene premuto direttamente l'apposito tasto sul comando DX al manubrio. Il sistema blocca entrambe le ruote posteriori e il sistema di bascula, impedendo al veicolo di inclinarsi lateralmente.

Il sistema si disabilita intervenendo nuovamente sul tasto: la spia si spegne. Se la spia presente sul cruscotto dovesse lampeggiare, indica un problema al sistema del freno di stazionamento.



COMANDI E STRUMENTI

Indicatore lampeggiatori di direzione in funzione

La spia dei lampeggiatori è di colore verde, si accende e lampeggia per indicare l'inserimento dell'indicatore di direzione destro o sinistro, si spegne disinserendo i lampeggiatori.

Indicatore luce abbagliante

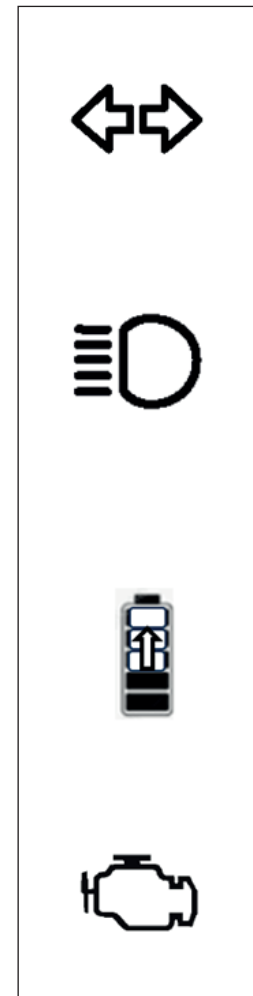
La spia accensione luce abbagliante è di colore blu, si accende azionando il selettore presente sul devio sinistro.

Indicatore di ricarica in corso

La spia dell'indicatore di ricarica in corso è di colore ambra, si accende e rimane fissa quando il caricabatterie è connesso alla rete elettrica ed è in corso la ricarica delle batterie. Si accende anche quando entra in funzione la modalità rigenerazione energia.

Indicatori sistema di diagnostica rilevamento errori OBD

Le spie del sistema di diagnostica OBD (On Board Diagnostic) sono di colore ambra e si accendono durante la comunicazione tra il veicolo e il dispositivo esterno per la diagnostica.



TACHIMETRO

Il tachimetro indica la velocità corrente. Il valore appare in chilometri orari (km/h).

PULSANTI SETTAGGIO MENU'

I pulsanti SEL e SET devono essere utilizzati per:

- selezionare il parametro da visualizzare sul display,
- azzerare il valore visualizzato (km/trip),
- impostare e confermare nuovi valori (ora).



DISPLAY DIGITALE

Tramite il display digitale è possibile avere tutte le informazioni sullo stato del veicolo, più precisamente:

- presenza delle batteria collegate nell'apposito vano,
- stato di carica delle batterie,
- chilometraggio totale percorso,
- chilometraggio parziale percorso,
- chilometri percorribili con la carica residua della batteria,
- ora,
- allarmi e relativi codici di errore.



SELEZIONE FUNZIONI DISPLAY

Modalità visualizzazione dati contachilometri

All'accensione, tutte le spie del display resteranno accese per qualche secondo.

Premere **SEL** per cambiare il parametro visualizzato sul display:

Total Chilometraggio totale percorso.
Il parametro non è modificabile.

Trip Chilometraggio parziale percorso.
Tenere premuto **SET** per azzerare durante la visualizzazione del parametro.



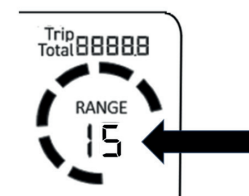
Autonomia del veicolo

Il valore di autonomia del veicolo indicato dal display è una stima della residua percorrenza del mezzo in condizioni standard.

Distanza percorribile con la carica residua della batteria. Il valore varia in base allo stato di carica delle batterie e alla carica residua delle stesse.

Range

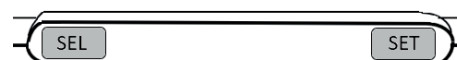
A batterie cariche il veicolo utilizza la modalità power. Quando le batterie si scaricano interviene la modalità ECO. In modalità ECO il veicolo detiene un'autonomia di circa 15 km, e la velocità si riduce a 30 km/h.



ATTENZIONE: raggiungere in questa condizione un punto di ricarica quanto prima.

Regolazione della funzione orologio e impostazioni data, Km

- Tenere premuto il pulsante **SEL** per entrare in modalità modifica, Con **SEL** si può unicamente mandare "in avanti" i dati (esempio: 2024 -> 2025).
- dopo aver settato l'anno desiderato con **SEL**, premere **SET** per andare alla successiva modifica ovvero la data.
- Premere il pulsante **SEL** per switchare giorno con mese, **SET** per andare avanti: qui si potrà prima modificare il mese (sempre premendo **SET** per mandare in avanti) poi il giorno del mese premere **SET** per andare avanti alla successiva modifica ovvero l'orario.
- Premere **SEL** per avanzare con le ore e poi i minuti corretti.
- Premere il pulsante **SET** per la successiva modifica ovvero chilometri o miglia ("km/h o mph");
- Premere il pulsante **SEL** per la scelta tra km/h o mph, impostare la scelta corretta.
- Premere il pulsante **SET** per andare avanti con la successiva impostazione dei valori di temperatura Celsius o Fahrenheit (°C o °F), premere il tasto **SEL** per la scelta tra °C o °F.
- Premere il pulsante **SET** per uscire dalla modalità modifica






CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

Prima di utilizzare il veicolo è sempre buona norma effettuare alcuni controlli:

- verificare lo stato di carica delle batterie,
- verificare il funzionamento del fanale anteriore, del fanale posteriore, degli indicatori di direzione e della luce porta targa,
- verificare il funzionamento dei freni anteriore e posteriori,
- verificare il livello del liquido nel serbatoio freno anteriore e posteriore.
- controllare la pressione degli pneumatici,
- controllare che la sella sia chiusa in posizione non rialzata.

Per effettuare correttamente questi controlli riferirsi alle istruzioni contenute nel presente manuale

GUIDA SICURA

| | |
|---|---|
| AVVERTENZA | Prima del primo utilizzo, Vi consigliamo di provare il veicolo in zone chiuse al traffico fino all'acquisizione di una buona conoscenza dello stesso. |
| AVVERTENZA | Guidate sempre entro i limiti delle vostre capacità. |
|  | Mettersi alla guida in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di stupefacenti o di alcuni medicinali è molto pericoloso per se stessi ed è vietato dalla legge. |
| AVVERTENZA | Prima di mettersi in marcia indossare sempre il casco ed allacciarlo correttamente. |
| AVVERTENZA | Su strade disconnesse, in caso di pioggia, neve o su strada scivolosa è necessario ridurre la velocità ed aumentare la distanza di sicurezza da altri veicoli, guidando con prudenza. |
|  | Non frenare a fondo su pavimentazioni stradali bagnate, sterrate o scivolose. |
| AVVERTENZA | Dopo aver percorso un lungo tratto stradale bagnato senza azionare i freni, l'azione frenante sarà inizialmente minore. E' opportuno azionare periodicamente i freni in queste condizioni. |
|  | In caso di pioggia la visibilità diminuisce, ridurre la velocità e guidare con prudenza. |

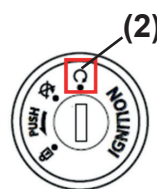
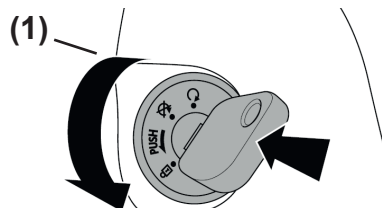
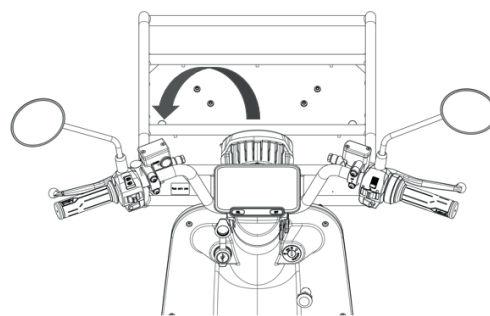
OPERAZIONI PER LA MESSA IN MARCIA

Inserimento e disinserimento del bloccasterzo

Per inserire il bloccasterzo ruotare il manubrio verso sinistra sino a fine corsa.

Premere la chiave verso l'interno e ruotare in senso antiorario (1); contemporaneamente ruotare leggermente il manubrio in senso orario fino allo scatto della chiave sul simbolo del lucchetto; ora il bloccasterzo è inserito ed è possibile estrarre la chiave.

Per disinserire il bloccasterzo inserire la chiave nel Blocchetto di accensione (2) e ruotarla verso destra in corrispondenza del simbolo di sblocco il manubrio torna libero di ruotare.

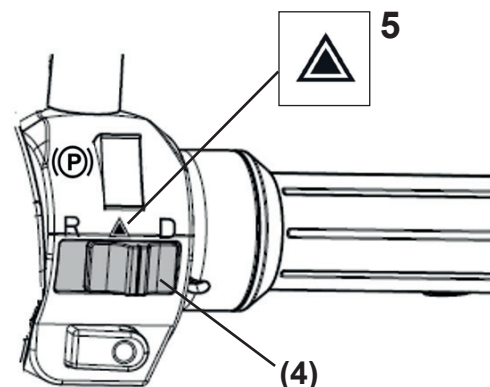
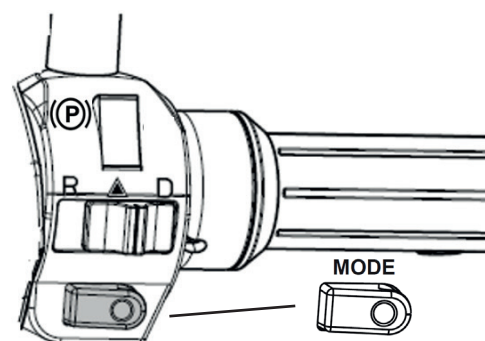
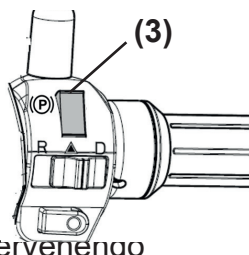


Abilitazione motore


Per poter essere avviato il motore va abilitato.

Per abilitare il motore, inserire la chiave nel blocchetto accensione e portarla in corrispondenza al simbolo (2) quindi premere per 3 secondi il tasto **MODE** di abilitazione del motore, si accende la spia (D) di messa in moto sul cruscotto.


All'accensione il veicolo presenta il freno di stazionamento bloccato per disattivare il freno di stazionamento premere brevemente il tasto (P) sul comando **DX** del manubrio (3), selezionare poi la modalità di guida, intervenendo sull'apposito commutatore presente sul comando **DX** (4):




Posizione D = si inserisce la marcia frontale, la velocità max del veicolo è limitata a 65 km/h.

Posizione  = si azionano le 4 frecce di emergenza (5)

Posizione R = si inserisce la Retromarcia, la velocità max in questa modalità è di 4 km/h

Per disabilitare il motore premere nuovamente il tasto **MODE** per 1 secondo e ruotare la chiave nel commutatore verso sinistra in corrispondenza al simbolo . Il veicolo si spegne.

La disabilitazione del motore avviene anche con la sola rotazione della chiave di accensione in corrispondenza al simbolo  senza premere necessariamente il tasto **MODE**.

AUTONOMIA

Autonomia: l'autonomia del veicolo arriva fino a 120 km secondo normativa **168/2013 UE (WLTP)**

AVVERTENZA

Le batterie agli ioni di litio subiscono nel tempo un progressivo decadimento delle performance che riducono i valori di autonomia iniziali.

AVVERTENZA

I dati di autonomia indicati dipendono dallo stato di carica delle batterie, dal numero di cicli di ricarica delle stesse, dalla temperatura di utilizzo. Le condizioni di utilizzo, possono anch'esse influire sull'autonomia: pendenza e/o tipo di superficie del percorso, temperatura ambiente, velocità media, pressione degli pneumatici, peso trasportato e peso dell'utente, età delle batterie.

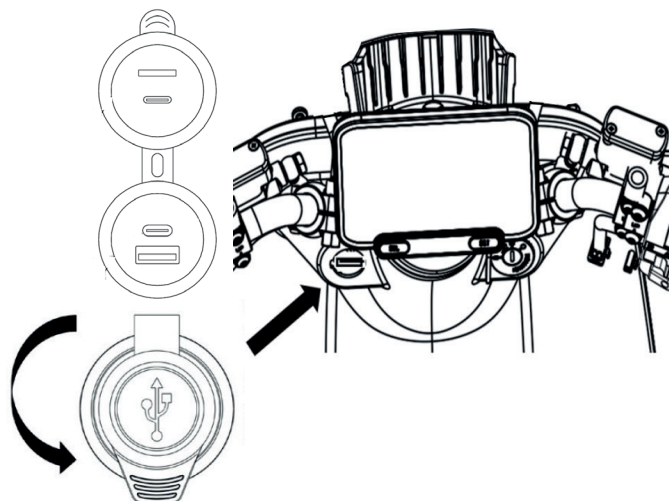
PRESA USB

Lo veicolo è equipaggiato con una presa USB e USB-C posta nella parte superiore sinistra dello scudo interno del veicolo, lato opposto blocchetto accensione.

La presa USB ha una tensione di uscita di 5V, 2A: è possibile ricaricare smartphone e dispositivi esterni.

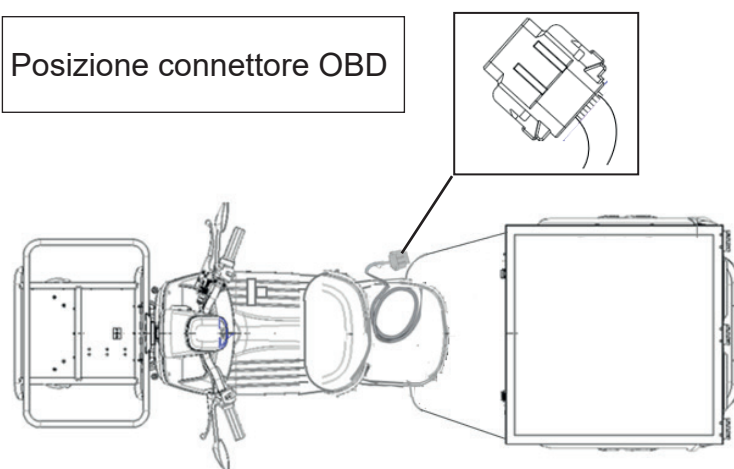
AVVERTENZA

Quando non si utilizza la presa USB si raccomanda di mantenere chiuso il coperchio copripresa, soprattutto in caso di pioggia, per evitare infiltrazioni di acqua.



DIAGNOSTICA OBD

Il veicolo eSpro 3 è equipaggiato con il sistema di diagnostica rilevamento errori OBD (On Board Diagnostic), come da disposizioni della Normativa Ambientale EURO5 entrata in vigore su tutti i nuovi veicoli prodotti dal 01 Gennaio 2021. Secondo le prescrizioni legate alla Normativa ISO 19689:2016, relativa alla comunicazione tra il veicolo e l'apparecchiatura esterna per la diagnostica, la connessione OBD per la rilevazione degli errori elettronici è posizionata nel vano sotto la sella.

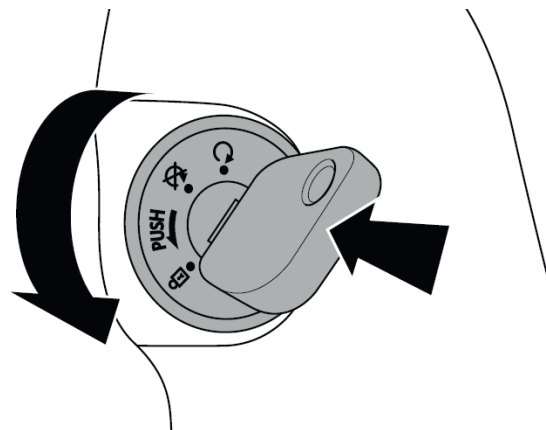


SELLA

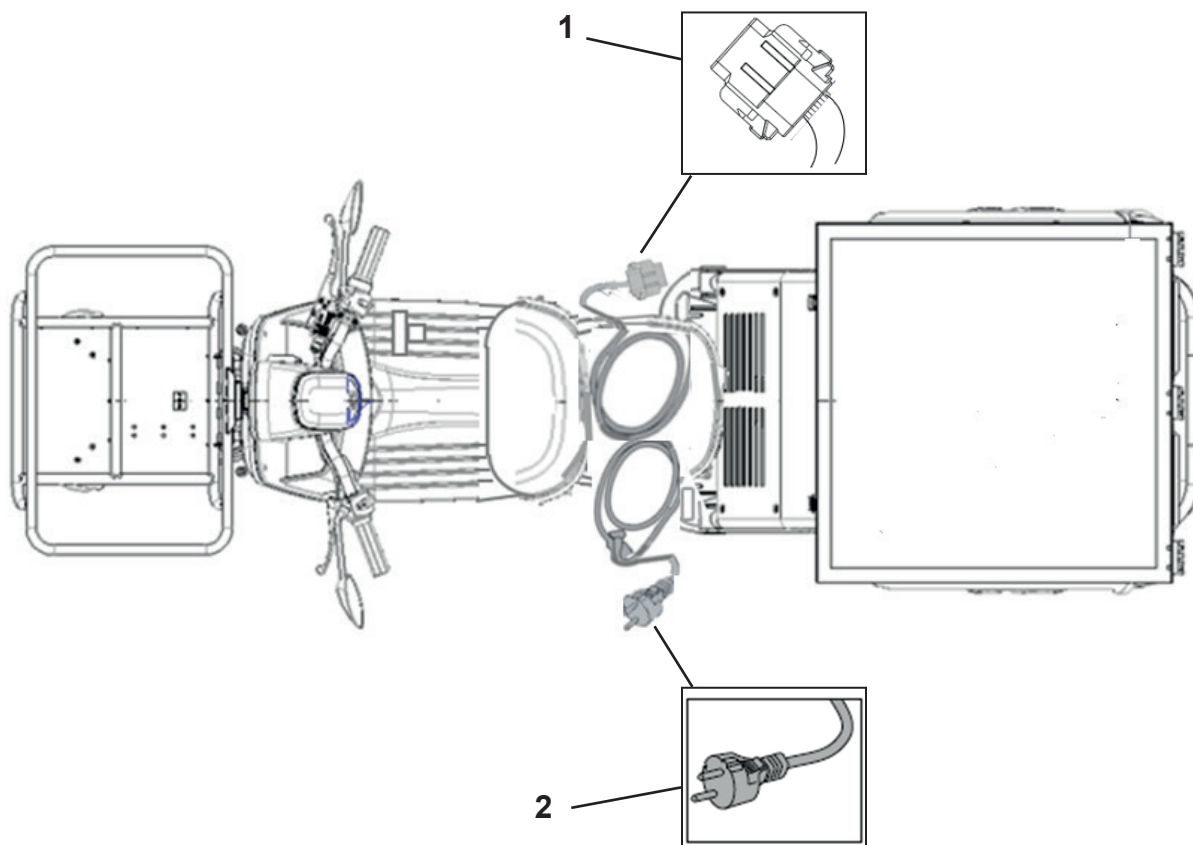
Apertura sella

Ruotando la chiave a SX si aziona l'apertura della sella veicolo.

Richiudendo la sella, la serratura si bloccherà automaticamente.



Nel vano sotto sella vi sono stivati il cavo per la diagnostica OBD (1) e il cavo con presa Schuko per la ricarica ON-BOARD delle batterie (2)

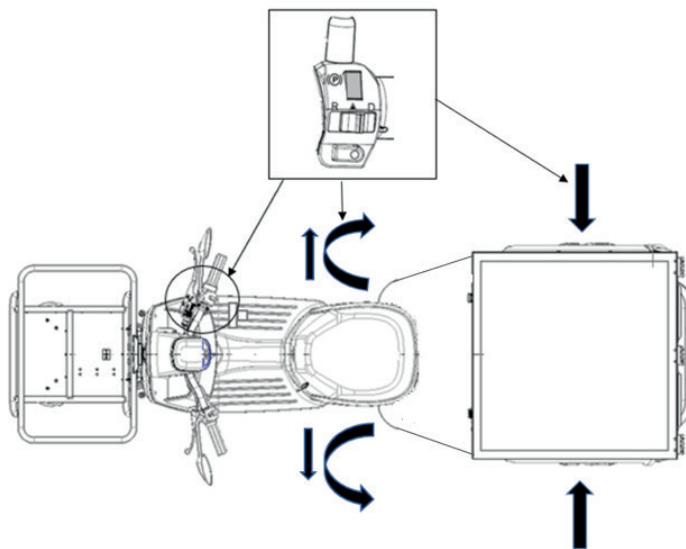


SOSTA DEL VEICOLO

Il veicolo è dotato di freno di stazionamento ESCLUSIVAMENTE elettrico.

Il tasto di attivazione del sistema di stazionamento del veicolo **eSpro 3**, è posto sul comando destro del manubrio indicato dalla lettera "P".

Il tasto comando di stazionamento interviene bloccando entrambe le ruote posteriori, sia il sistema di bascula, impedendo l'inclinazione del veicolo. Il sistema di blocco viene disinserito intervenendo nuovamente sull'apposito tasto "P". Il freno di stazionamento si inserisce automaticamente ad ogni spegnimento del veicolo.



SISTEMA PER ELUDERE IL FRENO DI STAZIONAMENTO

E' possibile movimentare manualmente il veicolo eludendo il freno di stazionamento. Procedere con l'accensione del veicolo girando la chiave di accensione in posizione **ON**. Sul cruscotto apparirà accesa l'icona **(P)** che indica che il freno di stazionamento è inserito.

Premere quindi 3 - 4 secondi il tasto **(P)** di sblocco freno di stazionamento presente sul comando DX, e contemporaneamente girare la chiave di accensione in posizione **OFF**, il freno di stazionamento si elude, il veicolo può essere movimentato manualmente.

Se si riaccende poi il veicolo, il freno di stazionamento si attiva automaticamente.



ATTENZIONE Nel Caso si esauriscano le batterie con il veicolo in marcia, e lo stesso si spenga, il sistema freno di stazionamento **NON** rimane bloccato, quindi il veicolo può essere spostato anche da fermo.



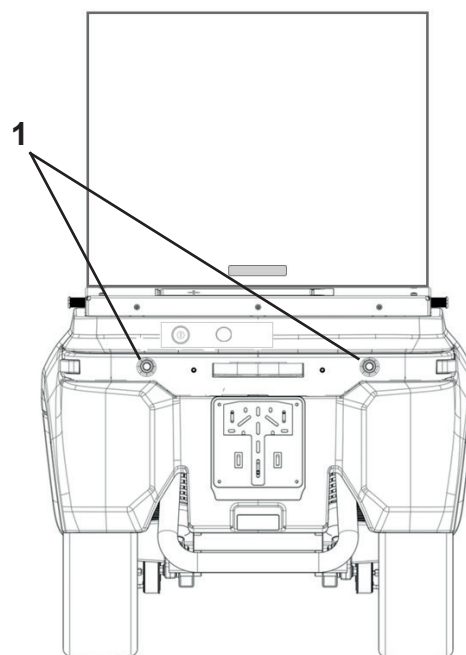
Qualora il veicolo si arrestasse per esaurimento delle batterie il freno di stazionamento non sarà più attivabile, il veicolo dovrà essere parcheggiato in modo sicuro ponendo attenzione a che non possa inavvertitamente muoversi, a tale scopo e qualora ciò succedesse, è necessario apporre dei blocchi alla base delle ruote per evitare il movimento delle stesse.



Nel caso di scarica totale delle batterie successiva a sosta prolungata, il freno di stazionamento rimane attivato, e si può sbloccare solamente ripristinando batterie cariche

SENSORI DI PARCHEGGIO

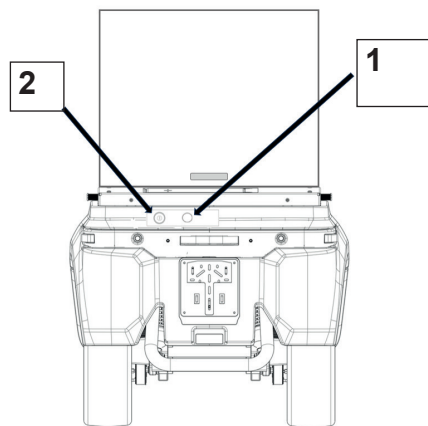
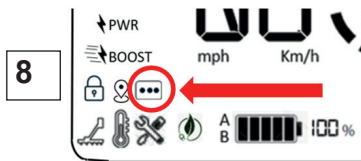
Il veicolo è equipaggiato di sensori di parcheggio posizionati sulla parte posteriore (**fig.1**), i sensori di parcheggio si attivano a veicolo acceso e con l'inserimento della retromarcia, l'ostacolo viene rilevato da 1 metro di distanza e segnalato acusticamente da un "beep" cadenzato e accelerato man mano che l'ostacolo si avvicina. i sensori si disattivano quando la retromarcia viene disinserita.



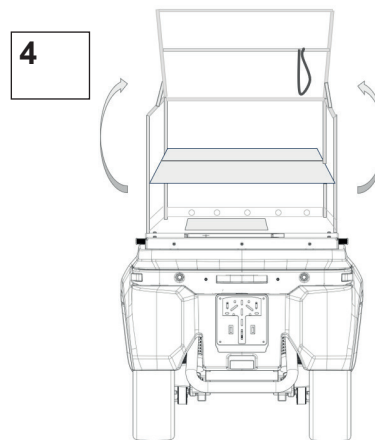
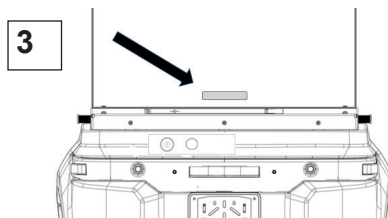
APERTURA E UTILIZZO BAULE POSTERIORE

L'apertura del baule posteriore avviene tramite il pulsante posto sulla parte inferiore sinistra del veicolo (1): l'utilizzo della chiave avviene solo in caso di emergenza, la serratura (2) è posizionata a fianco del pulsante di apertura baule.

Nel caso il baule non dovesse essere chiuso correttamente, la spia (8) "baule aperto" si accende sul cruscotto.



Per aprire il baule posteriore, prendere la maniglia esterna posta nella parte inferiore del baule (3) e sollevare il coperchio (4)



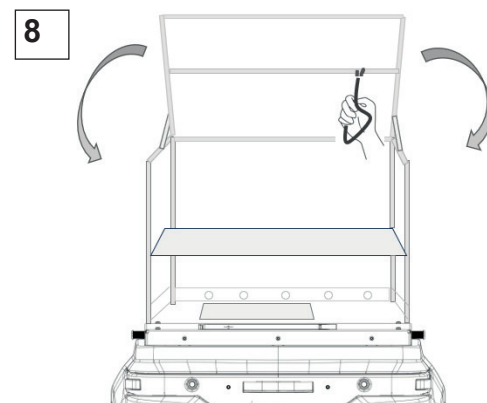
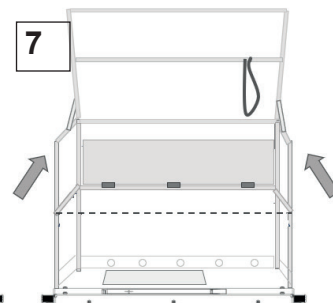
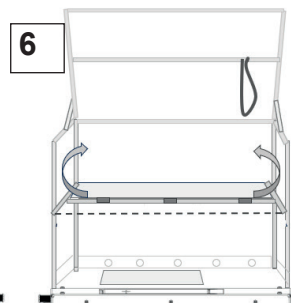
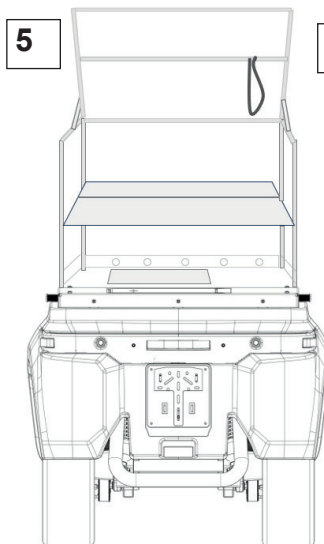
Il vano baule posteriore ha più ripiani modulabili a seconda delle proprie esigenze di stoccaggio:

(5) soluzione a 2 ripiani completi,

(6) soluzione con ripiano superiore richiuso a metà,

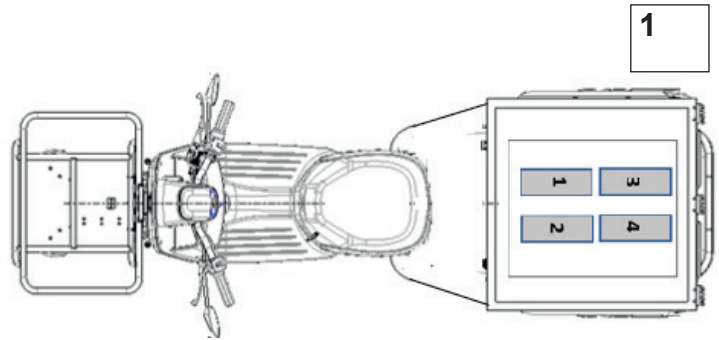
(7) soluzione con ripiano superiore completamente sollevato, per avere il volume completo di stoccaggio del baule posteriore.

(8) Per richiudere il baule utilizzare la maniglia interna



BATTERIE

Il veicolo eSpro 3 è dotato di 4 batterie estraibili agli ioni di litio (mod. TC116) ad alta capacità (1,7 kWh x 4) dal peso di 8 kg ciascuna. Le 4 batterie sono alloggiato nel vano posto sotto al baule posteriore, a cui si accede dall'apposita anta (1). Le batterie devono essere ricaricate a una temperatura ambiente compresa tra 0°C e +45°C: a basse temperature può verificarsi una riduzione di autonomia.



AVVERTENZA

Nel caso le batterie si esauriscano completamente durante l'utilizzo del veicolo, il sistema consente comunque l'apertura del vano batterie, in modo da poterle sostituire. Il veicolo può funzionare minimo con 2 batterie (una per motore), questo consente di poterlo riaccendere e di sbloccare il freno di stazionamento.

AVVERTENZA

Le batterie si ricaricano e scaricano il parallelo in modo uniforme, nel caso vi fosse un disallineamento della carica tra le batterie, il sistema lavora con quelle con un livello di carica maggiore, di conseguenza quelle meno cariche non vengono utilizzate finché il livello di quelle in uso non si abbassa sino ad intercettarle. Questa situazione comporta ad un calo di efficienza momentanea del veicolo (velocità, ripresa).

AVVERTENZA

Porre attenzione ad utilizzare sempre batterie con lo stesso livello di carica

PERCENTUALE DI RICARICA



Le batterie non devono mai rimanere con carica residua inferiore al 20% per più di 1 settimana. Nel caso di non utilizzo del veicolo, si raccomanda di non lasciare mai le batterie completamente scariche, ma di caricarle sempre al 100%, e di scollegarle dai cablaggi del veicolo.



Nel periodo di inutilizzo del veicolo, se le batterie vengono lasciate al suo interno, è necessario mantenere il caricabatteria collegato alla rete elettrica: il caricabatteria ha la funzione di "mantenimento" delle batterie stesse, tenendo il livello di carica costante. Controllare lo stato di carica delle batterie almeno 1 volta al mese.

Se le batterie caricate al 100% vengono stoccate fuori dal veicolo, controllare il mantenimento della carica almeno ogni 2 mesi.



Il mancato rispetto delle prescrizioni qui sopra fa decadere la garanzia delle batterie.

BATTERIA E RICARICA



Se il veicolo permane con motore spento per un lungo periodo in ambiente con temperature basse (tra 0 °C e +10 °C) i tempi di ricarica ON-Board delle batterie possono risultare più lunghi.



In caso di prolungato inutilizzo del veicolo, le batterie devono essere ricaricate al 100% e scollegate dai cablaggi veicolo. Controllare almeno una volta ogni due mesi lo stato di carica delle batterie.



Le batterie non devono essere utilizzate con una temperatura ambiente al di fuori dell'intervallo compreso tra -10 °C e +45 °C.



Le batterie non devono subire urti e non devono evidenziare segni di danni esterni di qualsiasi natura.



Le batterie, tanto in fase di ricarica quanto in fase di stoccaggio, non devono essere esposte a fonti di calore/freddo, umidità, polvere o intemperie.



La garanzia copre i malfunzionamenti delle batterie derivati da difetti di produzione, impossibilità di ricarica e di scarica.



La garanzia non copre il degrado di prestazione delle batterie dovuto al normale utilizzo ed invecchiamento delle stesse.



La casa produttrice si riserva di valutare la validità della garanzia in base all'analisi delle batterie.



Non scollegare mai i cavi dell'impianto elettrico con motore acceso per evitare danni alla batterie.



Disassemblare e/o manomettere le batterie comporta il decadimento della garanzia.



Nel rispetto per l'ambiente, le batterie, alla fine del ciclo di vita, devono essere dismesse, raccolte e smaltite secondo le leggi vigenti.



Non usare questa batteria per scopi diversi da quelli indicati. L'utilizzo per scopi diversi da quello previsto può dare origine a cortocircuiti all'interno della batteria che potrebbe incendiarsi.



È sconsigliato far scaricare completamente le batterie, pena la loro usura prematura.



Pericolo d'incendio

- Non smontare o rompere la batteria
- Per effetto di un incidente con grave danneggiamento meccanico della batteria, possono verificarsi cortocircuiti all'interno della batteria stessa e quest'ultima potrebbe danneggiarsi od incendiarsi.
- Se vi è un principio di incendio, e se l'incendio potrebbe propagarsi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.



La mancata osservanza delle raccomandazioni sopra descritte comporterà l'annullamento della garanzia delle batterie.

Smaltimento delle batterie esauste

Alla fine della vita utile, un pacco batteria contenente accumulatori al litio deve essere smaltito secondo le Norme Vigenti e non può essere gettato come semplice rifiuto.

La Direttiva Europea per questo tipo di rifiuti stabilisce che gli Stati aderenti a tale convenzione si impegnino ad adottare “misure appropriate” affinché gli accumulatori esausti siano raccolti separatamente, ai fini del loro possibile recupero o smaltimento.

In ogni caso, per informazioni più aggiornate in materia si invita l'utente a contattare l'ufficio municipale preposto a tale interesse.



BATTERIA E RICARICA

CARICABATTERIE TLPower 1200BG6020L

Questo caricabatterie è destinato ad essere utilizzato esclusivamente con veicolo Askoll eSpro 3. Il caricabatterie risulta attivato solo quando connesso alla rete elettrica con l'apposito cavo di alimentazione posto sotto la sella del veicolo.

FUNZIONAMENTO DEL CARICABATTERIA

Quando il cavo di alimentazione viene collegato alla rete elettrica, la ventola superiore del caricabatteria si mette in funzione, per mantenere bassa la temperatura interna durante l'attività di ricarica.

La ventola si spegne quando il cavo di alimentazione viene disconnesso dalla rete elettrica.

Il caricabatteria presente nel veicolo è situato sotto il vano batterie: in tal contesto, l'aria calda è espulsa canalizzandola verso le apposite aperture collocate in prossimità del porta targa.



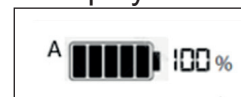
Rischio di scossa elettrica

- Questo apparecchio è dotato di un cavo con spina Shuko.
- Collegare l'apparecchio ad una rete di alimentazione elettrica protetta da un interruttore differenziale con una sensibilità non eccedente i 30 mA.
- La connessione elettrica dell'apparecchio deve rispettare i dati riportati sull'etichetta dati elettrici dello stesso.
- Non utilizzare cavi di prolunga. Se la lunghezza del cavo di alimentazione è insufficiente, rivolgersi ad un elettricista o installatore qualificato.
- Non tagliare e/o riparare il cavo di alimentazione

RICARICA DELLE BATTERIE

Il livello di carica delle batterie è visibile al centro del display digitale del veicolo. Sul display l'icona A indica la carica delle 4 batterie alloggiato nel vano sotto il cassone posteriore.

L'operazione di ricarica delle batterie può essere eseguita con due modalità:



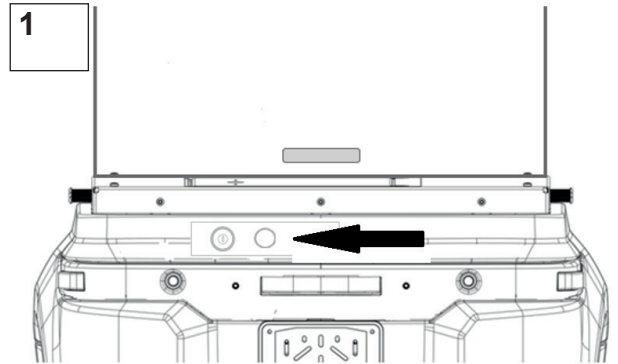
- **RICARICA CON BATTERIA A BORDO**
- **RICARICA CON BATTERIA FUORI BORDO**

RICARICA CON BATTERIA A BORDO

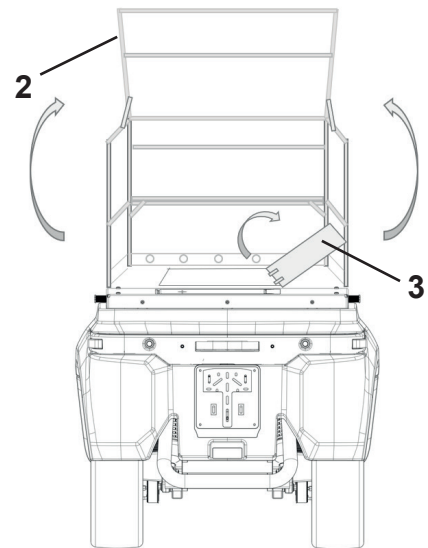
Per la ricarica con batteria a bordo procedere come indicato di seguito:

Disabilitare il sistema veicolo portando la chiave accensione in **OFF**.

Aprire il baule posteriore tramite l'apposito pulsante posto sulla parte inferiore sinistra del veicolo (1)



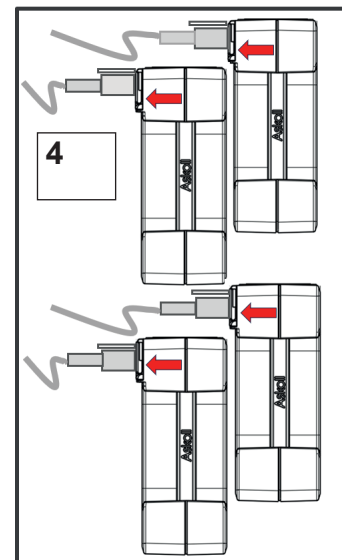
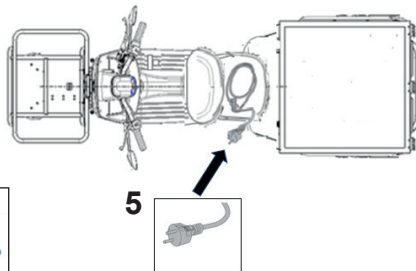
Sollevare il baule posteriore (2), e aprire l'anta posta sul piano del vano batterie (3) tramite l'apposita chiave (la chiave è la stessa utilizzata per l'accensione del veicolo)



Controllare che le batterie siano correttamente inserite nei vani secondo l'orientamento delle frecce (4) presenti sulla parte superiore delle batterie (la freccia indica il lato di inserimento verso il connettore di collegamento dei cablaggi).

Per procedere alla ricarica delle batterie collegare il cavo (5) presente sotto il vano sella alla rete elettrica.

Durante la ricarica si accende l'apposita spia sul cruscotto



BATTERIA E RICARICA



Per la ricarica delle batterie ON-BOARD, verificare che tutte le batterie siano collegate ai propri connettori, procedere poi a collegare la presa di ricarica presente sotto la sella alla rete elettrica.

ATTENZIONE

I tempi di ricarica (in condizioni standard con temperatura ambiente +10°C/+30°C) eseguito in modalità ON-Board, con batterie completamente scariche possono arrivare fino a 8 ore.

ATTENZIONE

La temperatura di esercizio delle batterie (durante l'utilizzo del veicolo) può arrivare fino a circa 60°C, nel caso si tentasse di eseguire la ricarica subito a fine utilizzo del veicolo, il sistema potrebbe mettere in stand-by la ricarica accendendo sul cruscotto la spia alta temperatura (1), la ricarica si avvierà quando la temperatura delle batterie scenderà sotto il limite di sicurezza di 45°C.



ATTENZIONE

In caso una o più batteria vadano in errore durante la ricarica, il sistema procede col caricare le restanti batterie, le batterie andate in errore rimangono in standby, la carica di quest'ultime verrà poi ripresa una volta che le le restanti batterie si sono caricate al 100%, questo può allungare i tempi di ricarica.

ATTENZIONE

**Se la ricarica ON-Board avviene con temperature ambiente basse esempio da 0°C a 10°C, o temperature ambiente alte superiore a 35°C sino a 45°C, si possono allungare i tempi di ricarica.
Se le temperature ambiente sono sotto lo 0°C o sopra i 45°C, le batterie non si ricaricano.**

RICARICA CON CARICABATTERIE FUORI BORDO

E' possibile ricaricare le batterie esternamente al veicolo. L'operazione può essere effettuata con diverse soluzioni, a seconda delle proprie esigenze Aziendali.

Ricarica esterna batterie tramite Caricabatteria ASKOLL Smart e sdoppiatore di ricarica.

Procedere con lo scollegare le batterie dai connettori del veicolo (**fig.1**), estrarre le batterie dal vano sotto il baule posteriore, utilizzando per il sollevamento l'apposita maniglia (**fig.2**).

Una volta estratta la batteria, sorreggerla con entrambe le mani.

Utilizzare il caricabatteria ASKOLL Smart (**fig.3**) connettendolo allo sdoppiatore di ricarica (**fig.4**) e successivamente collegare il caricabatteria alla presa elettrica.

CARICABATTERIE SMART

Questo caricabatterie va acquistato separatamente al veicolo, ed è destinato ad essere utilizzato esclusivamente con veicoli Askoll.

Il caricabatterie risulta attivato solo quando connesso alla rete elettrica con l'apposito cavo di alimentazione.

Funzioni del caricabatterie

- **LED spenti**: caricabatterie non connesso alla rete elettrica.
- **LED VERDE acceso**: batteria connessa e carica.
- **LED ARANCIONE intermittente**: batteria collegata ma in presenza di un errore, carica non operativa. Se il problema persiste portare la batteria ad un centro di assistenza.
- **LED ARANCIONE acceso**: carica in corso.

Durante la fase di carica, lo stato di avanzamento della ricarica è indicato dal LED VERDE tramite dei lampeggi veloci corrispondenti a questa codifica:

1 lampeggio LED VERDE: batteria molto scarica.

2 lampeggi LED VERDE: batteria mediamente carica.

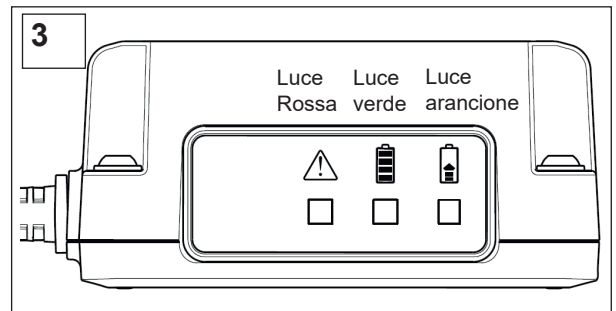
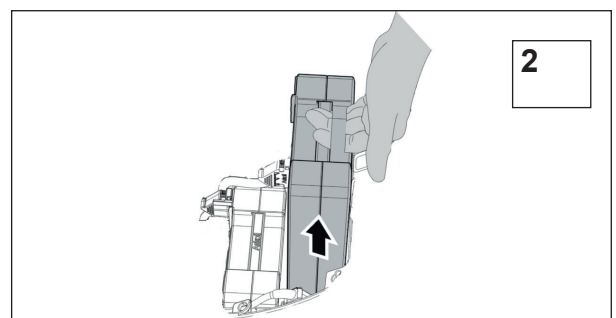
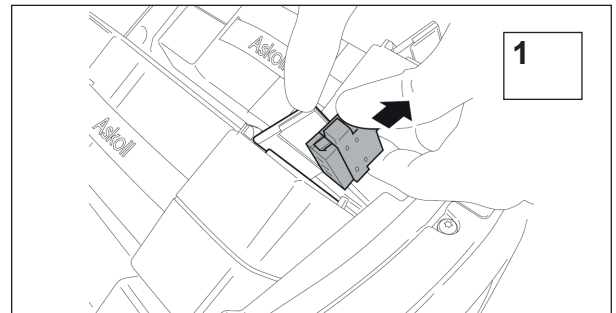
3 lampeggi LED VERDE: batteria prossima alla carica completa.

NOTA: se sono presenti due batterie collegate insieme tramite l'accessorio sdoppiatore di carica, l'indicazione si riferisce alla batteria più scarica fra le due.

– **LED ROSSO intermittente**: indica una temperatura elevata del carica batterie, la carica può continuare a

regime ridotto o molto ridotto con maggiori tempi di ricarica. Posizionare il carica batterie in un luogo fresco e mai sopra una batteria. Assicurarsi che le griglie di areazione siano libere e che le ventole funzionino correttamente, in caso contrario è necessario rivolgersi ad un centro di assistenza.

– **LED ROSSO acceso**: errore rilevato, carica non possibile. Provare a disconnettere e riconnettere dalla batteria e dalla rete elettrica. Se il problema persiste rivolgersi ad un centro di assistenza.



BATTERIA E RICARICA

Accensione delle ventole del caricabatteria Smart

Le ventole del caricabatterie si accendono nelle seguenti condizioni:

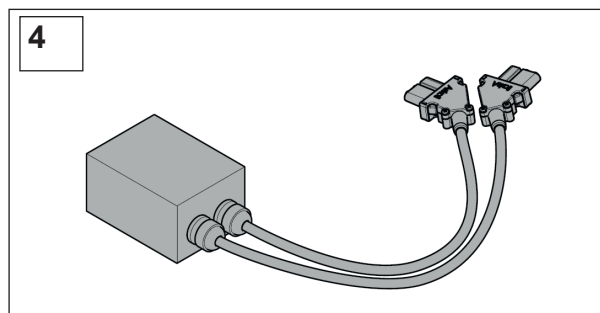
- Nei primi 2 secondi dopo aver connesso il caricabatterie all'alimentazione elettrica
- Quando il Caricabatterie è in fase di ricarica.
- Quando la temperatura interna del caricabatterie è superiore a 50° C.

Accessorio sdoppiatore di carica

L'accessorio sdoppiatore di carica (**fig.4**), è **fornito ed utilizzabile esclusivamente con il caricabatterie modello ASKOLL SMART, e in modalità "FUORI BORDO"**,

Per l'utilizzo procedere col:

- collegare lo sdoppiatore di ricarica al caricabatteria Smart.
- Collegare poi i connettori dello sdoppiatore direttamente sulle prese delle batterie.
- Collegare il Caricabatteria Smart alla rete elettrica, sarà possibile quindi ricaricare due batterie contemporaneamente.



RICARICA BATTERIE FUORI BORDO TRAMITE CABINA DI RICARICA BATTERIE

Nel caso di flotte di veicoli, è possibile ricaricare le batterie esternamente ai veicoli, utilizzando una apposita cabina di ricarica batterie a 24 slot. Questo consente di ricaricare simultaneamente le batterie di 6 veicoli, rendendo pratico e veloce l'operazione.

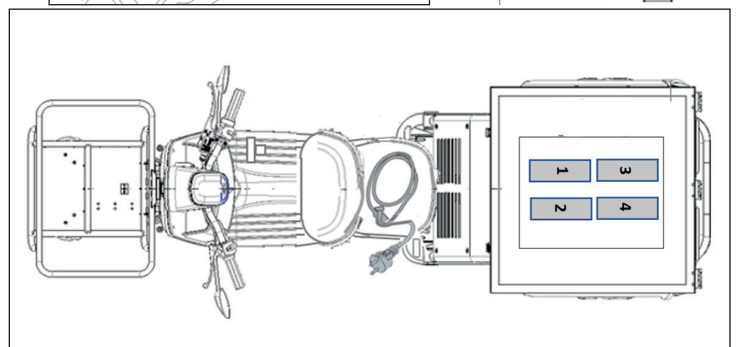
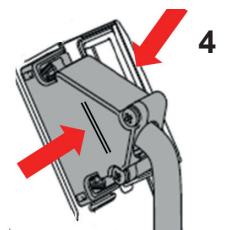
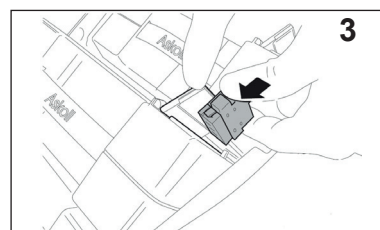
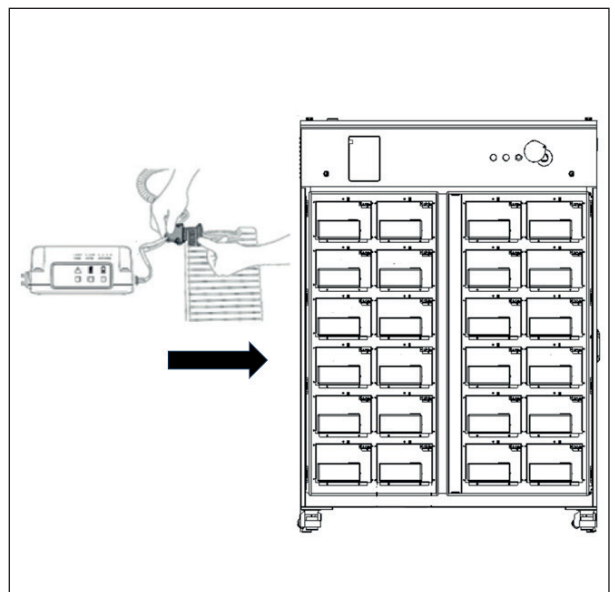
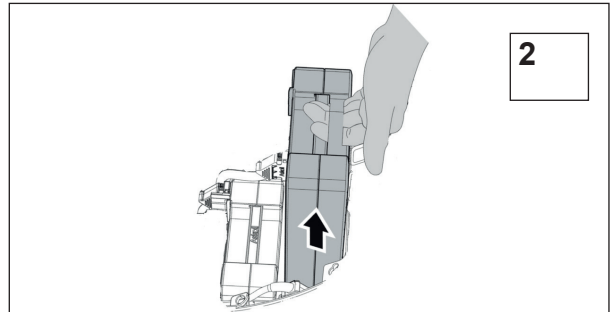
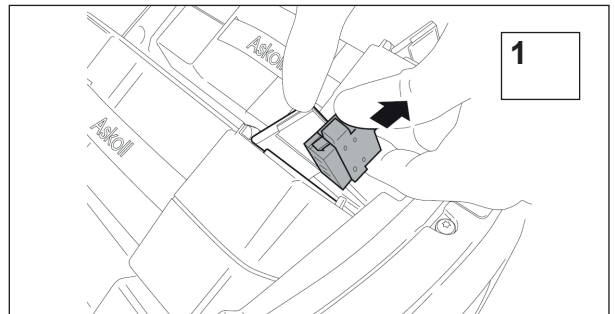
Procedere con lo scollegare le batterie dai connettori (**fig.1**), estrarre le batterie dal vano sotto il baule posteriore, utilizzando per il sollevamento l'apposita maniglia (**fig.2**).

Una volta estratta la batteria, sorreggerla con entrambe le mani.

Posizionare le batterie all'interno degli slot presenti sulla cabina di ricarica.

Collegare le batterie ai cavi di ricarica presenti all'interno degli slot della cabina e azionare l'interruttore di accensione presente sulla cabina (**Per questa operazione consultare il manuale della cabina di ricarica batterie IP54**)

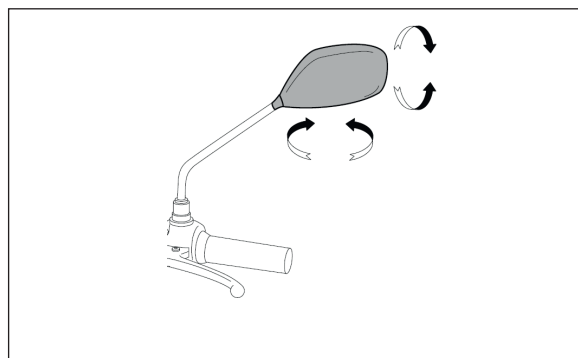
Terminata la ricarica, riposizionare le batterie nel loro vano reggendole dalla maniglia, e ricollegare i connettori alle batterie (**vedere istruzioni a pagina 23 relative il posizionamento delle batterie all'interno del vano**), assicurarsi di inserire il connettore alla presa delle batterie fino a fine corsa (**3**), e controllare che sia ben agganciato allo sportellino presente sulla batteria, che funge anche da blocco di sicurezza connettore (**4**).



REGOLAZIONI

SPECCHIETTI RETROVISORI

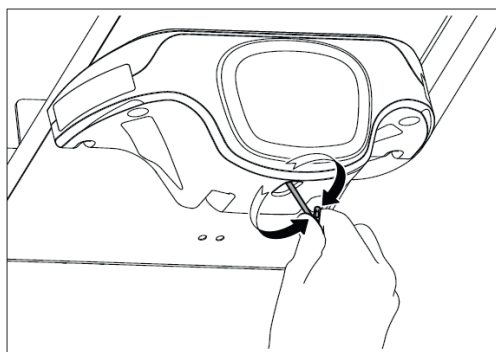
Sui lati destro e sinistro del manubrio sono montati i due specchietti retrovisori la cui regolazione è possibile ruotando manualmente lo stelo fino a portare lo specchietto nella posizione desiderata.



FARO ANTERIORE

E' possibile regolare l'altezza del fascio luminoso del faro anteriore agendo sulla vite di regolazione posta sotto al faro stesso, utilizzando la chiave TORX T 20.

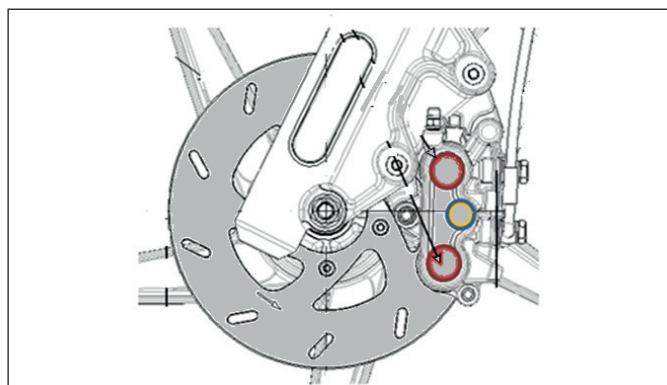
Ruotando la vite di 1/2 giro in senso orario si punterà il fascio luminoso verso il basso, in senso antiorario si punterà il fascio luminoso verso l'alto.



FRENO A DISCO ANTERIORE

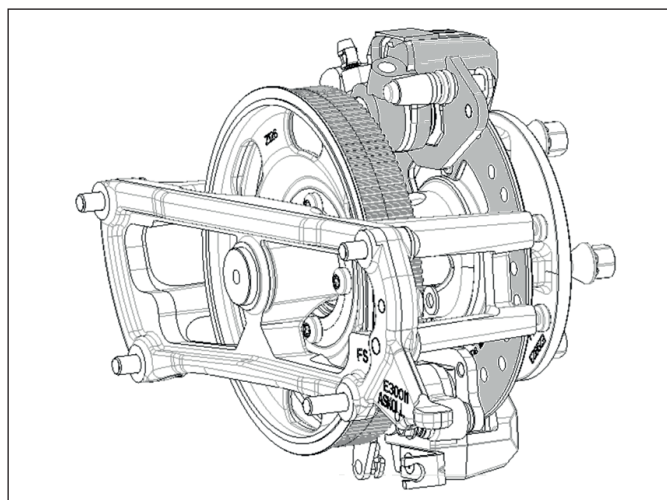
L'usura del disco e delle pastiglie viene compensata automaticamente, quindi non ha effetto sul funzionamento del freno e non richiede regolazioni.

Se viene riscontrata un'eccessiva corsa e la leva si avvicina troppo alla manopola azionando il freno, potrebbe significare la presenza di aria nel circuito o il funzionamento irregolare del freno stesso. Un'azione frenante efficace deve iniziare dopo circa 1/3 di corsa della leva freno.



FRENO A DISCO POSTERIORE

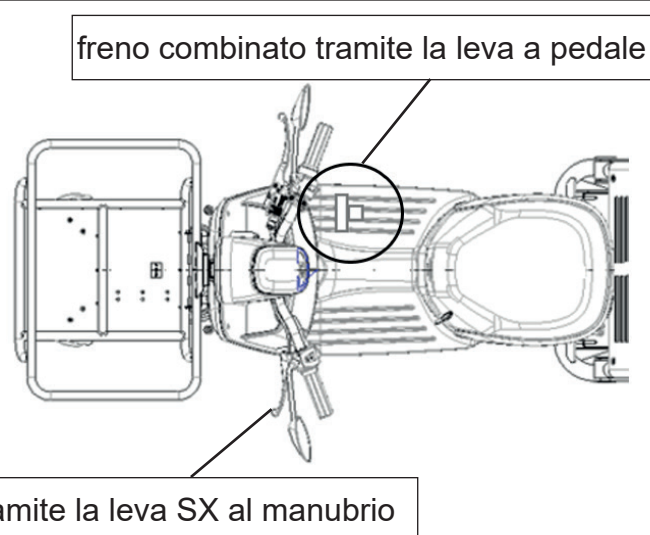
L'usura del disco e delle pastiglie viene compensata automaticamente, quindi non ha effetto sul funzionamento del freno e non richiede regolazioni. Se viene riscontrata un'eccessiva corsa e la leva si avvicina troppo alla manopola azionando il freno, potrebbe significare la presenza di aria nel circuito o il funzionamento irregolare del freno stesso. Un'azione frenante efficace deve iniziare dopo circa 1/3 di corsa della leva freno.



REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

FRENO POSTERIORE CON FUNZIONE COMBINATA

la frenata combinata può essere eseguita in 2 modi, tramite la leva freno SX posta sul manubrio, oppure tramite l'azionamento del pedale posto sul lato destro della pedana: l'impianto frenante agisce sulle pinze freno delle ruote posteriori e sulla pinza freno anteriore



AVVERTENZA

Se il freno funziona male, controllare lo stato di usura delle pastiglie freni: se lo spessore delle pastiglie freno è molto ridotto, esse vanno sostituite, operazione da effettuare in un punto di assistenza autorizzato.

AVVERTENZA

Dopo la sostituzione delle pastiglie azionare il pedale dei freni varie volte per riposizionare correttamente in sede le pastiglie stesse.

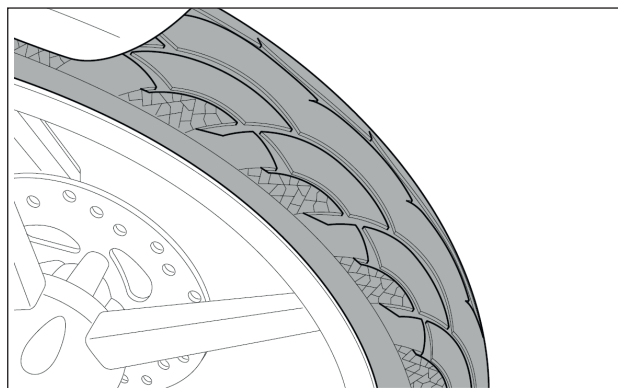
PROCEDURE DI MANUTENZIONE ORDINARIA

PNEUMATICI

Il veicolo è equipaggiato con pneumatici tubeless. Controllare regolarmente la pressione degli pneumatici ed adeguarla, se necessario, prima di mettersi in viaggio.

Pressione pneumatico anteriore 2 bar.
Pressione pneumatico posteriore 2 bar.

Gli pneumatici sono dotati di indicatore di usura e la sostituzione deve essere effettuata appena tali indicatori sono visibili sul battistrada. Controllare anche eventuali tagli sui fianchi degli pneumatici o un'usura irregolare. In tal caso rivolgersi a officine autorizzate per la sostituzione.



AVVERTENZA

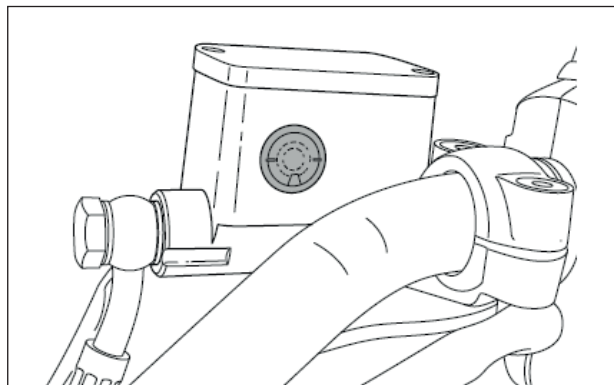
Controllare sempre la pressione degli pneumatici a freddo, una pressione errata provoca un'usura anomala degli pneumatici e rende la guida pericolosa.

AVVERTENZA

Lo pneumatico deve essere sostituito quando il battistrada raggiunge il limite di usura previsto dalle norme vigenti.

CONTROLLO DEL LIVELLO DEL LIQUIDO FRENI

Il serbatoio del liquido freno anteriore e posteriore è dotato di oblò di ispezione per controllare il livello del liquido contenuto all'interno del serbatoio. Per controllare il livello del liquido nel serbatoio, è possibile osservare l'oblò attraverso l'apposita fessura situata nella parte anteriore destra della copertura del manubrio (freno ant.), per il freno combinato è situato nella parte sinistra del manubrio. Se il livello del liquido freno risulta scarso o insufficiente, **NON** rabboccare mai il serbatoio ma controllare lo stato di usura delle pastiglie e dei dischi freno e verificare l'eventuale presenza di perdite del circuito frenante.



AVVERTENZA

Il liquido del circuito frenante è igroscopico, assorbe cioè umidità dall'aria circostante. Se l'umidità nel liquido supera un certo valore la frenata sarà inefficiente.

AVVERTENZA

E' consigliabile far sostituire il liquido ogni 2 anni, non utilizzare mai liquido per freni contenuto in contenitori già aperti o usati parzialmente.

AVVERTENZA

Verificare che venga utilizzato solo liquido per freni classificato DOT4.

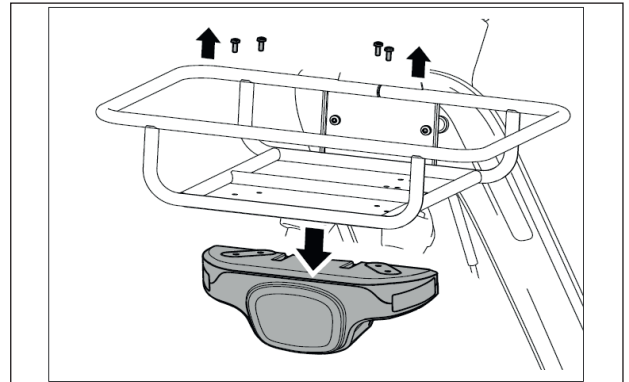
AVVERTENZA

Il liquido del circuito frenante ha un alto potere corrosivo. Evitare che venga a contatto con la pelle, o con parti verniciate. In caso di contatto con la pelle lavare abbondantemente con acqua.

FARO ANTERIORE eSpro 3

Nel veicolo mod. **eSpro 3** il faro anteriore è dotato di lampadina di tipo led e non occorre sostituirla. In caso di esaurimento della lampadina deve essere sostituito il faro completo.

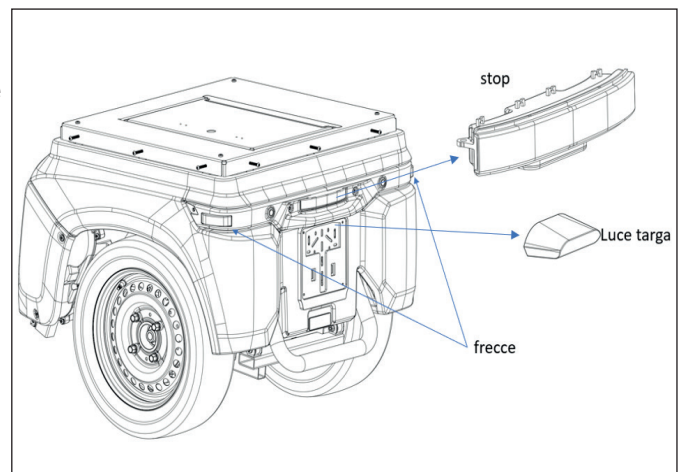
Per la sostituzione rivolgersi ad un punto di assistenza autorizzato.



GRUPPO OTTICO POSTERIORE E INDICATORI di direzione eSpro 3

Il gruppo ottico posteriore, gli indicatori di direzione anteriori e posteriori e la luce porta targa sono dotati di luci led e sono integrati nella struttura del veicolo.

Per la loro sostituzione rivolgersi ad un punto di assistenza autorizzato.



REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA

TABELLA RIEPILOGATIVA PROCEDURE DI MANUTENZIONE ORDINARIA

C: controllare; R: regolare; L: lubrificare; S: sostituire

| Anno | 1° Controllo | 1 Anno | 2 Anni | 3 Anni | 4 Anni | 5 Anni | 6 Anni | 7 Anni | 8 Anni | 9 Anni |
|--|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Km x 1.000 | 2 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 |
| Liquido freno ant./post. (sostituire ogni 2 anni) | | C | S | C | S | C | S | C | S | C |
| Usura pastiglie freno anteriore/posteriore | C | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S |
| Controllo disco freno anteriore/posteriore | C | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S |
| Cinghie trasmissione primo stadio Poly-V (1 x motore) | C | C | S | C/S | S | C/S | S | C/S | S | C/S |
| Cinghie trasmissione secondo stadio dentate (1 x motore) | C | C | S | C/S | S | C/S | S | C/S | S | C/S |
| Controllo pulegge posteriori, primaria int.- est. - e secondarie alle ruote posteriori | C | C | C | C | S | C | C | C | S | C |
| Dadi bulloni e dispositivi di fissaggio/bulloni cassone posteriore (privi di lasco) | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| Cuscinetti sterzo | C | | C | | C | | C | | C | |
| Pneumatico anteriore/ pneumatici posteriori | C | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S | C/S |
| Forcella anteriore/ammor- tizzatori posteriori | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| Controllo dispositivi elettrici e funzionamento impianto elettrico | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| Controllo dispositivi sensori di parcheggio posteriori | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| Guaine freno di stazionamento e Guaine freno bascula | C | C | C | C | S | C | C | C | S | C |
| Freno di stazionamento elettrico | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R | C/R |
| Freno a pedale combinato | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |
| Sistema snodo basculante | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C |

NOTA: (*) a 2000 Km eseguire **SEMPRE** il primo controllo veicolo. Decorrenza tagliandi: i tagliandi vanno eseguiti entro la decorrenza chilometrica indicata. Nel caso non si arrivi alla percorrenza indicata, si consiglia di eseguire al veicolo comunque un tagliando di controllo **ogni anno**.

PULIZIA DEL VEICOLO

Per evitare l'insorgere di ossidazioni, lavare il veicolo ogni volta che viene utilizzato in particolari condizioni atmosferiche o stradali, come strade cosparse di sale o prodotti antighiaccio nel periodo invernale, condizioni di inquinamento atmosferico come città, zone industriali, zone ad alta salinità od umidità, nell'atmosfera come zone marittime.

Evitare che sulla carrozzeria rimangano a lungo depositi di sporco, residui di polveri industriali, insetti morti, escrementi di uccelli, etc..

Utilizzare un getto d'acqua a bassa pressione per ammorbidire lo sporco depositato sulle superfici verniciate, poi rimuoverlo con una spugna soffice da carrozzeria imbevuta con molta acqua e shampoo e successivamente risciacquare e asciugare con pelle scamosciata.

Evitare di lavare lo scooter direttamente al sole, specialmente in estate, per evitare che la carrozzeria scaldandosi asciughi immediatamente lo shampoo prima del risciacquo e questo possa arrecare danni alla vernice.



Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per il lavaggio, in modo da evitare di danneggiare componenti delicati del veicolo.



Durante il lavaggio non indirizzare mai il getto d'acqua direttamente su componenti delicati come i cablaggi elettrici le loro connessioni.



Non utilizzare mai stracci imbevuti di benzina, alcool o liquidi potenzialmente corrosivi per il lavaggio di superfici verniciate, plastiche o per il rivestimento sella per evitare perdita di brillantezza e delle caratteristiche meccaniche dei materiali, o il loro danneggiamento.



Il lavaggio dello scooter deve essere effettuato in aree attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati.

INATTIVITA' DEL VEICOLO

In preparazione di un lungo periodo di inattività è consigliabile:

- ricaricare le batterie al 100%
- effettuare una pulizia generale del veicolo,
- operare il rimessaggio in luogo coperto,
- coprire il veicolo con un telo.

CODICI ERRORE

CODICI ERRORE ECU

| | |
|---|-------------|
| <p>Errore di comunicazione cruscotto/ECU: vengono rilevati dei problemi di comunicazione tra le unità intelligenti del veicolo, nello specifico tra il cruscotto e la ECU. Si consiglia di portare il mezzo presso officina autorizzata.</p> | E001 |
| <p>Errore su sensore spina di ricarica: vengono rilevati dei problemi di funzionamento della presa di ricarica, verificare che il cavo sia di ricarica sia collegato. La spia di ricarica lampeggia velocemente.</p> | E002 |
| <p>Errore per guasto acceleratore: viene rilevato un malfunzionamento dell'acceleratore, si consiglia di eseguire una preventiva pulizia del connettore, nel caso il problema persista sostituire l'acceleratore presso un centro autorizzato.</p> | E003 |
| <p>Errore per guasto al faro anteriore: viene rilevato un malfunzionamento del faro anteriore, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | E004 |
| <p>Errore per guasto all'indicatore di direzione anteriore SX: viene rilevato un malfunzionamento dell'indicatore di direzione anteriore SX, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | E005 |
| <p>Errore per guasto all'indicatore di direzione anteriore DX: viene rilevato un malfunzionamento dell'indicatore di direzione anteriore DX, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | E006 |
| <p>Errore per guasto all'indicatore di direzione posteriore SX: viene rilevato un malfunzionamento dell'indicatore di direzione posteriore SX, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | E007 |
| <p>Errore per guasto all'indicatore di direzione posteriore DX: viene rilevato un malfunzionamento dell'indicatore di direzione posteriore DX, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | E008 |

CODICI ERRORE ECU

| | |
|--|--------------------|
| <p>Errore per guasto luce freno posteriore: viene rilevato un malfunzionamento alla luce freno posteriore, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E009</p> |
| <p>Errore per guasto al fanale posteriore: viene rilevato un malfunzionamento del faro posteriore o della luce targa. Si consiglia di portare il mezzo presso officina autorizzata.</p> | <p>E010</p> |
| <p>Errore per guasto 12V al clacson: viene rilevato un malfunzionamento del clacson, Si consiglia di portare il mezzo presso officina autorizzata.</p> | <p>E011</p> |
| <p>Errore per guasto 12V al cruscotto: viene rilevato un malfunzionamento del Cruscotto, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E013</p> |
| <p>Errore per guasto 12V ai comandi al manubrio: viene rilevato un malfunzionamento dei comandi al manubrio, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E014</p> |
| <p>Errore per guasto del pulsante azionamento freno di stazionamento: viene rilevato un malfunzionamento del pulsante azionamento freno di stazionamento, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E015</p> |
| <p>Errore per guasto uscita AUX: viene rilevato un malfunzionamento all'uscita AUX, la presa USB ha dei problemi funzionali, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E016</p> |
| <p>Errore per guasto al sistema antimanomissione: viene rilevato un malfunzionamento al sistema antimanomissione, è stato montato un inverter o una ECU errati per questo veicolo. Si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E017</p> |

CODICI ERRORE

CODICI ERRORE ECU

| | |
|---|-------------|
| Immobilizzatore attivo: viene rilevato L'immobilizzatore veicolo attivo, il veicolo è stato bloccato da remoto. | E018 |
|---|-------------|

| | |
|---|-------------|
| Sistema bloccasterzo bloccato: viene rilevato il sistema bloccasterzo inserito, può accader nel caso il veicolo venga attivato da remoto. Si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato. | E019 |
|---|-------------|

CODICI ERRORE POWERTRAIN DESTRO

| | |
|---|-------------|
| Guasto alle sonde di Hall del motore destro: viene rilevato un guasto alle sonde di Hall del motore destro, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato | E020 |
|---|-------------|

| | |
|--|-------------|
| Rilevata sovratemperatura motore Dx: viene rilevata sovratemperatura del motore destro, si consiglia di arrestare il veicolo, nel caso il problema persista portare il veicolo presso un centro autorizzato. | E021 |
|--|-------------|

| | |
|---|-------------|
| Guasto al sensore termico del motore Dx: viene rilevato un Guasto al sensore termico del motore Dx, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato | E022 |
|---|-------------|

| | |
|--|-------------|
| Guasto al sensore termico dell'inverter Dx: viene rilevato un Guasto al sensore termico dell'inverter Dx, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato. | E023 |
|--|-------------|

| | |
|--|-------------|
| Guasto al controllo del motore Dx dell'inverter: viene rilevato un Guasto al controllo del motore Dx dell'inverter, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato. | E024 |
|--|-------------|

CODICI ERRORE POWERTRAIN DESTRO

| | |
|--|--------------------|
| <p>Guasto al controllo Dx dell'inverter: viene rilevato un Guasto al controllo Dx dell'inverter, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato</p> | <p>E025</p> |
| <p>Rilevata Sovratemperatura inverter Dx: viene rilevata Sovratemperatura inverter Dx, si consiglia di arrestare il veicolo, nel caso il problema persista portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E026</p> |
| <p>Rilevato Errore di comunicazione dell'inverter Dx: viene rilevato l'Errore di comunicazione dell'inverter Dx, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E027</p> |

CODICI ERRORE POWERTRAIN SINISTRO

| | |
|--|--------------------|
| <p>Guasto sensori Hall motore Sx: viene rilevato un Guasto sensori Hall motore Sx, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato</p> | <p>E030</p> |
| <p>Rilevata Sovratemperatura motore Sx: viene rilevata Sovratemperatura motore Sx, si consiglia di arrestare il veicolo, nel caso il problema persista portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E031</p> |
| <p>Rilevato Guasto al sensore termico del motore Sx: viene rilevato un Guasto al sensore termico del motore Sx, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E032</p> |
| <p>Rilevato Guasto al sensore termico dell'inverter Sx: viene rilevato un Guasto al sensore termico dell'inverter Sx, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E033</p> |

CODICI ERRORE

CODICI ERRORE POWERTRAIN SINISTRO

| | |
|---|-------------|
| Rilevato Guasto al controllo del motore dell'inverter Sx: viene rilevato un Guasto al controllo del motore dell'inverter Sx, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato. | E034 |
| Rilevato Guasto al controllo dell'inverter Sx: viene rilevato un Guasto al controllo dell'inverter Sx, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato. | E035 |
| Rilevata Sovratemperatura inverter Sx: viene rilevata Sovratemperatura inverter Sx, si consiglia di spegnere il veicolo, se il problema persiste portare il veicolo presso un centro autorizzato. | E036 |
| Rilevato Errore di comunicazione dell'inverter Sx: viene rilevato un Errore di comunicazione dell'inverter Sx, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato. | E037 |

CODICI ERRORE BATTERIE

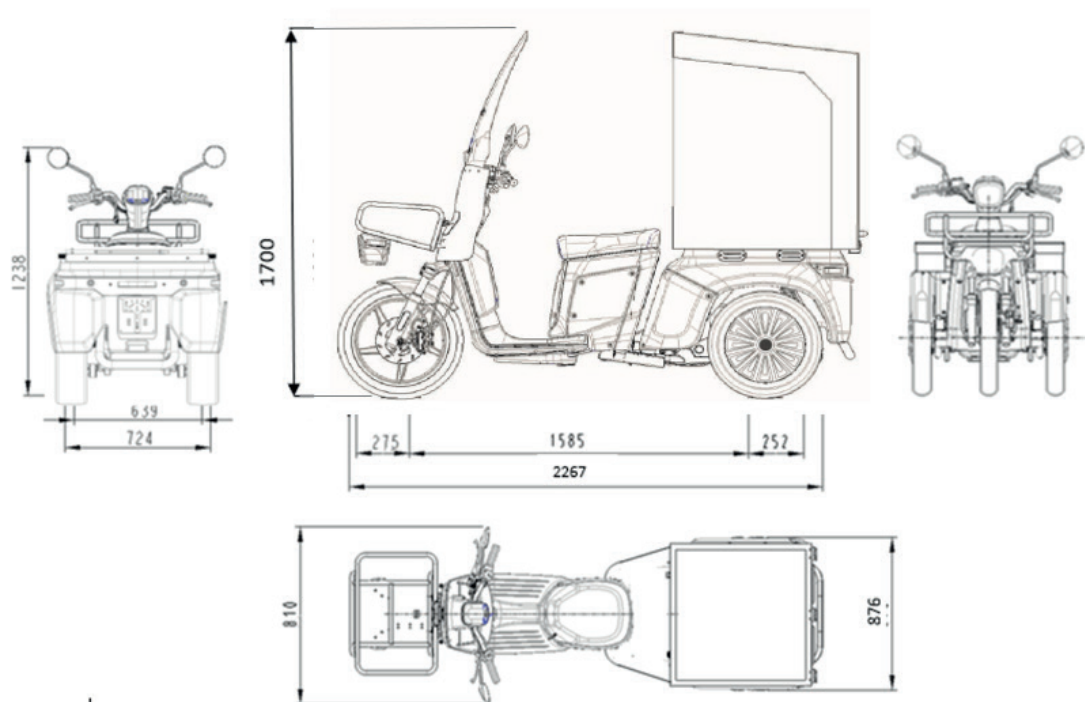
| | |
|--|-------------|
| Rilevato Cortocircuito delle batterie: viene rilevato un Cortocircuito della batteria, si consiglia di fare verificare lo stato delle batterie presso un centro autorizzato. | E050 |
| Rilevato un Guasto del sensore di temperatura BSM batteria: viene rilevato un Guasto del sensore di temperatura BSM batteria, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato. | E051 |
| Rilevata Temperatura eccessiva/insufficiente della batteria: viene rilevata una Temperatura eccessiva/insufficiente della batteria, si consiglia di scollegare le batterie, attendere qualche minuto e ricollegarle al veicolo, se il segnale di eccessiva/insufficiente temperatura permane, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato. | E052 |

CODICI ERRORE EXPANDER

| | |
|--|--------------------|
| <p>Guasto al freno di stazionamento: viene rilevato un Guasto al freno di stazionamento, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato</p> | <p>E090</p> |
| <p>Guasto interno dell'expander I/O: viene rilevato un Guasto interno dell'expander I/O, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E091</p> |
| <p>Rilevato Guasto alimentazione ventola expander I/O: viene rilevato un Guasto alimentazione ventola di raffreddamento dell' expander I/O, posizionata dietro alla targa. Si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E092</p> |
| <p>Rilevato Guasto alimentazione sensore di parcheggio expander I/O: viene rilevato un Guasto alimentazione sensore di parcheggio espansore I/O, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E093</p> |
| <p>Rilevato Guasto di alimentazione del sistema di apertura baule posteriore: viene rilevato un Guasto di alimentazione del sistema di apertura del baule posteriore, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E094</p> |
| <p>Rilevato Errore di comunicazione dell'expander I/O: viene rilevato un Errore di comunicazione dell'expander I/O, si consiglia di portare il veicolo presso un centro autorizzato.</p> | <p>E095</p> |

DATI TECNICI

DIMENSIONI DEL VEICOLO eSpro 3



| | |
|-------------------------------|--|
| MODELLO | eSpro 3 |
| DATI MOTORI | |
| Modello | Brushless permanent magnet sinusoidal motor |
| Tipo motori (Numero 2 motori) | EME 202 (trasmissione puleggia con cinghia) |
| Rigenerazione | Automatica |
| Potenza MAX | 2 Motori da 4,1 KW totale 8,2 KW * con 4 batterie connesse ed a parità di carica secondo 168/2013 UE ciclo di prova WMTC |
| Coppia max alla ruota | 2x155 Nm =310 Nm |

| | |
|---------------------------|--|
| BATTERIE | |
| Modello | TC116 - Energia 6,8 kWh (4x1.7KWhr) |
| Tensione e capacità | 54V - 126 Ah (4x31,5 Ah) |
| Presenza di alimentazione | Scame |
| Swappable | Si |
| Carica | LI - ION |
| Peso singola batteria | 8 kg (batteria 1.7KW) tot. 32 kg (4x8) |
| Autonomia * | con 4 batterie 1.7KWhr 120Km e consumo 89,7 Wh/Km con 4 batterie connesse ed a parità di carica secondo 168/2013 UE ciclo di prova WMTC |
| Temperatura operativa | In esercizio -20 °C a +45 °C |
| Numero di batterie | 4 |
| Categoria veicolo | L5e-A |

| | |
|---|---|
| MODELLO | eSpro 3 |
| DATI VEICOLI | |
| Lunghezza | 2267 mm |
| Larghezza allo sterzo | 810 mm |
| Larghezza posteriore | 876 mm |
| Passo | 1598 mm |
| Altezza attacchi specchietti | 1094 mm |
| Altezza totale con parabrezza | 1700 mm |
| Altezza al piano vano batterie | 770 mm |
| Altezza della sella | 760 mm |
| Pressione pneumatico anteriore | 200+/-10 kPa (2 bar) |
| Pressione pneumatico posteriore | 200+/-10 kPa (2 bar) |
| Misura pneumatico anteriore | 90/80-16, 45J, cerchione 16"x2,15" |
| Misura dei pneumatici posteriori | 145/60-13, 51J, cerchione 13"x4.00B |
| Peso veicolo in ordine di marcia | 204 kg |
| Telaio | Tubolare |
| Peso massimo ammissibile | 420 Kg (veicolo + conducente + carico aggiuntivo) |
| Peso massimo ammissibile al cassone posteriore | 60 Kg (10 sul piano superiore + 50 sul piano inferiore) |
| Peso massimo ammissibile al portapacchi anteriore | 20 Kg centrato al portapacchi |
| Posti | 1 posto |
| Trasmissione | Mista cinghie poly-v / dentate |
| Velocità massima | Limitata a 65 km/h |
| Velocità in retromarcia | Limitata a 4 km/h |

| | |
|--------------------------------|--------------|
| GRUPPO OTTICO ANTERIORE | |
| Fanale anteriore | LED |
| Indicatori di direzione | LED |
| Luci plancia | LED a colori |


| | |
|---------------------------------|-----|
| GRUPPO OTTICO POSTERIORE | |
| Fanale posteriore | LED |
| Luce stop | LED |
| Indicatori di direzione | LED |
| Luce targa | LED |

DATI TECNICI

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| MODELLO | eSpro 3 |
| CICLISTICA | |
| Sospensione anteriore | Forcella idraulica |
| Sospensione posteriore | 2 x ammortizzatore a molla |
| Sistema basculante centrale | +/- 35° |
| Sistema frenante | Idraulico con CBS integrato |
| Freno anteriore | Disco 220mm |
| Freni posteriori | 2 x disco 190mm |

| | |
|------------------------------|--|
| MODELLO | eSpro 3 |
| INFORMAZIONI GENERALI | |
| Connettività | Presente |
| Freno di stazionamento | Elettrico |
| Retromarcia | Si, con indicazione luminosa e sonora |
| Porta esterna | USB/USBc (12V) |
| Sensori di parcheggio | Optional (da richiedere in fase di acquisto) |

| | |
|--------------------|------------------------------|
| ACCESSORI | |
| Box posteriore | h=1020mm, L= 860mm, P= 817mm |
| Cesto anteriore | L= 420mm, P= 330mm |
| Borsa portalettere | Disponibile |
| Bauletto anteriore | Optional |

| | |
|---|--------|
| COLORE VEICOLO | |
|  | BIANCO |

| | |
|-------------|--|
| Autonomia * | <p>L'autonomia dichiarata è basata sul ciclo di omologazione WMTC (World Motorcycle Test Cycle, non rappresenta un valore fisso e può non corrispondere alla reale esperienza di guida su strada. I test WMTC si svolgono in condizioni di laboratorio standardizzate e potrebbero non rispecchiare le condizioni reali, portando a una discrepanza, con l'autonomia effettiva che in alcuni casi può risultare fino al 30% inferiore rispetto ai dati di omologazione.</p> <p>Fattori che influenzano l'autonomia reale:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stile di guida: Accelerazioni rapide e alte velocità riducono notevolmente l'autonomia. • Condizioni climatiche: Le temperature estreme (molto fredde o molto calde) influiscono negativamente sull'autonomia del veicolo. • Velocità: L'autonomia cala drasticamente viaggiando costantemente alla massima velocità, in tale condizione di impiego i chilometri percorribili possono ridursi notevolmente rispetto a quelli dichiarati. • Traffico e percorso: percorsi urbani o extraurbani, salite e discese influenzano il consumo. |
|-------------|--|

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

1. Contenuto della garanzia convenzionale

1.1. Askoll EVA s.r.l. a socio unico con sede in Via Industria, 30 36031 Dueville (VI), Italia, codice fiscale e numero d'iscrizione al Registro di Vicenza 03873430247 (di seguito per brevità "Askoll"), società facente parte del gruppo diretto e coordinato dalla società Askoll Holding S.r.l., garantisce che ciascun veicolo elettrico da essa prodotto (di seguito per brevità il "Veicolo Elettrico"), inclusi i relativi componenti ed accessori a marchio Askoll, è esente da difetti di progettazione e/o fabbricazione (di seguito per brevità la "Garanzia") ai presenti termini e condizioni (di seguito per brevità le "Condizioni di Garanzia").

1.2. La Garanzia decorre dalle ore 00.00 del giorno della consegna del Veicolo Elettrico da parte del punto vendita autorizzato Askoll al primo acquirente (di seguito per brevità il "Cliente") e avrà una durata rispettivamente di:

(a) 12 (dodici) mesi per i Veicoli Elettrici venduti ai Clienti diversi dai consumatori, quali i professionisti, le persone giuridiche e gli enti privati o pubblici (di seguito per brevità i "Professionisti").

(b) 24 (ventiquattro) mesi per i Veicoli Elettrici veduti a Clienti qualificati come "consumatori" ai sensi del D.Lgs. 6 settembre 2005 n. 206 (di seguito il "Codice del Consumo") o della normativa nazionale applicabile (di seguito per brevità i "Consumatori").

La garanzia è ad esclusione dei componenti del Veicolo Elettrico soggetti a perdita di efficienza quali, a titolo meramente esemplificativo: gli pneumatici, le cinghie, i comandi flessibili, i particolari di attrito quali pastiglie freno, le batterie del veicolo se non adeguatamente mantenute, ecc. Tale durata è da intendersi valida sia per i Clienti qualificati come "consumatori" ai sensi del D.Lgs. 6 settembre 2005 n. 206 (di seguito il "Codice del Consumo") che per i Clienti diversi dai consumatori, quali i professionisti, le persone giuridiche e gli enti privati o pubblici. La Garanzia sarà considerata valida solo ed esclusivamente se il Cliente utilizzatore svolgerà la corretta manutenzione del veicolo in suo possesso effettuando le operazioni descritte in Tabella Manutentiva indicate nel libretto Uso e Manutenzione.

Tali attività devono essere svolte presso centri assistenza autorizzati da Askoll e gli interventi devono essere registrati dallo stesso centro autorizzato nel qui presente libretto e nel portale dedicato. La Garanzia sarà considerata valida solo se il Cliente utilizzatore svolgerà la corretta manutenzione del veicolo in suo possesso effettuando le operazioni descritte in Tabella Manutentiva indicate nel libretto Uso e Manutenzione. Tali attività devono essere svolte presso centri assistenza autorizzati da Askoll e gli interventi devono essere registrati nel qui presente.

1.3. La validità della Garanzia, in caso di trasferimento della proprietà del Veicolo Elettrico, prosegue indipendentemente dal mutamento della titolarità del veicolo stesso alle condizioni previste nelle presenti Condizioni di Garanzia.

1.4. Laddove sia riscontrato un difetto di progettazione e/o fabbricazione, denunciato in conformità alle Condizioni di Garanzia, il Cliente ha il diritto alla riparazione gratuita del difetto stesso presso la rete di assistenza Askoll.

1.5. Askoll si farà carico delle spese per le riparazioni o sostituzioni dei particolari difettosi e della manodopera necessaria per tali riparazioni o sostituzioni. La scelta del rimedio tra riparazione o sostituzione (che può essere effettuata con l'impiego di materiale di rotazione, quando le caratteristiche tecniche lo consentano, ovvero nuovo) spetta ad Askoll in funzione dell'entità del difetto e della convenienza economica di un rimedio rispetto all'altro, fermo il rispetto della Qualità, sicurezza ed affidabilità della riparazione o sostituzione stessa. Qualora la riparazione del difetto sia impossibile, eccessivamente onerosa o, infine, di esito incerto, Askoll potrà sostituire gratuitamente il veicolo elettrico con altro nuovo di fabbrica, dello stesso modello di allestimento di quell'oggetto di sostituzione.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

1. Contenuto della garanzia convenzionale

- 1.6. Se nel corso della riparazione dovesse risultare che l'intervento non rientra tra quelli coperti dalla Garanzia, il costo della riparazione dovrà essere interamente coperto dal proprietario del veicolo.
- 1.7. I particolari difettosi sostituiti in garanzia diventano proprietà di Askoll.
- 1.8. I tempi necessari alla riparazione non estendono il periodo di garanzia. I lavori di riparazione e/o sostituzione nonché i particolari nuovi sostituiti in garanzia o riparati durante la vigenza della garanzia legale, non comincia a decorrere un nuovo periodo di prescrizione biennale per la parte sostituita, ma continua a decorrere il termine relativo alla prima consegna del bene, a seconda della durata del periodo di garanzia applicabile al primo acquirente del Veicolo Elettrico oggetto di riparazione. Se, invece, il pezzo di ricambio viene sostituito dopo il periodo di vigenza della garanzia legale del bene complesso, il pezzo sostituito sarà coperto dalla garanzia legale biennale a partire dal momento della consegna o dell'installazione. In sostanza, la garanzia legale si applica ai «pezzi di ricambio» solo se la sostituzione dello stesso avvenga fuori dal periodo di garanzia.
- 1.9. La Garanzia non copre il servizio mobilità.

2. Esclusioni

- 2.1. Sono esclusi dalla Garanzia i servizi di normale manutenzione del Veicolo Elettrico.
- 2.2. Sono esclusi dalla Garanzia i componenti del Veicolo Elettrico soggetti a perdita di efficienza, usura o deperimento a seguito del normale utilizzo o funzionamento del Veicolo Elettrico (quali, a titolo meramente esemplificativo: gli pneumatici, le cinghie, i comandi flessibili, i particolari di attrito quali pastiglie freno, la batteria del veicolo).
- 2.3. La Garanzia non è applicabile a difetti diversi o estranei da quelli di progettazione o fabbricazione; pertanto la Garanzia non copre nello specifico, a titolo meramente esemplificativo, eventuali riparazioni o sostituzioni per guasti e/o malfunzionamenti dovuti o derivanti, direttamente o indirettamente, da:
 - a) eventi fortuiti o cause di forza maggiore (quali, a titolo meramente esemplificativo: ossidazioni o altri fenomeni causati dall'azione di agenti atmosferici dovute a condizioni ambientali o circostanze al di fuori della norma);
 - b) uso del Veicolo Elettrico non conforme o comunque difforme alle prescrizioni, avvertenze e raccomandazioni riportate nel Libretto d'Uso e di Manutenzione (incluso, a titolo meramente esemplificativo, il non corretto lavaggio del veicolo elettrico secondo le istruzioni ivi riportate);
 - c) modifiche, riparazioni o altri interventi difformi dagli standard di modifica, riparazione o smontaggio prescritti da Askoll;
 - d) montaggio di pezzi e/o parti di ricambio difformi da quelli prescritti o il cui impiego non risulti approvato da Askoll;
 - e) uso improprio del Veicolo Elettrico o uso diverso da quello privato (quale, ad esempio, l'uso in competizioni sportive di qualsiasi tipo o l'uso in servizi di noleggio, trasporto pubblico, ecc.);
 - f) dolo, negligenza, imperizia, imprudenza da parte del proprietario o del conducente.
 - g) incidenti, quali la collisione con altri veicoli, persone, animali oggetti identificati o no, ribaltamento, uscita di strada, atti vandalici;
 - h) cause esterne e/o corpi estranei (quali, a titolo meramente esemplificativo: foratura degli pneumatici, rottura cristalli, ecc.);

2. Esclusioni

- i) normale usura del Veicolo Elettrico a seguito della sua utilizzazione, per tale intendendosi la perdita di efficienza, il deterioramento e logorio che qualsiasi materiale, particolare, componente e parte meccanica subisce per il solo effetto dell'uso prolungato; l'usura si indivi dua tramite il confronto tra lo stato, il Chilometraggio, il tempo d'uso constatati sui pezzi danneggiati e la potenziale media di funzionamento che è normalmente loro attribuita; la verifica sarà all'occorrenza affidata ad un perito.

3. Oneri del Cliente

- 3.1. La Garanzia varrà soltanto nel caso in cui il difetto di conformità sia stato denunciato, per iscritto, dal Cliente Consumatore entro e non oltre 2 (due) mesi dalla scoperta e dal Cliente Professionista entro e non oltre 8 (otto) giorni dalla scoperta.
- 3.2. Il Cliente ha l'onere di comunicare il difetto di conformità entro i suddetti termini rivolgendosi ai punti vendita autorizzati Askoll reperibile sul sito di Askoll <http://askollelectric.com>.
- 3.3. Il Cliente deve esibire copia della prova d'acquisto documentale (scontrino o fattura) o altro documento giustificativo che dimostri l'operatività e la validità della Garanzia.
- 3.4. In caso di mancato rispetto di quanto previsto nei precedenti paragrafi la Garanzia non opererà ed il Cliente decadrà dal diritto alle relative prestazioni.
- 3.5. La validità della presente Garanzia, in caso di trasferimento della proprietà del Veicolo Elettrico, prosegue indipendentemente dal mutamento della titolarità del veicolo stesso, fermo l'onere del nuovo acquirente di esibire la prova d'acquisto del primo acquirente. Il nuovo proprietario è invitato comunque a comunicare ad Askoll tempestivamente l'avvenuto cambiamento della proprietà del veicolo elettrico con le modalità reperibili sul sito di Askoll www.askoll.com o <http://askollelectric.com>, anche ai fini di consentire ad Askoll una comunicazione mirata in caso di eventuali richiami inerenti alla sicurezza o all'aggiornamento di alcuni particolari.
- 3.6. La Garanzia non copre il servizio mobilità pertanto il Cliente deve consegnare, a sua cura e spese, il Veicolo Elettrico ad un punto vendita autorizzato Askoll o, previo accordo telefonico, direttamente ai centri di assistenza convenzionati. Dietro specifica richiesta, può essere offerto un servizio di ritiro del Veicolo Elettrico presso il domicilio del Cliente, con costi a carico del Cliente stesso, ovvero di assistenza al domicilio del Cliente, con costi di uscita a carico del Cliente stesso. In casi eccezionali, in cui il difetto coperto dalla Garanzia renda impossibile al motociclo circolare, i costi del ritiro del motociclo o dell'assistenza a domicilio saranno previamente concordati Askoll.
- 3.7. Il Cliente deve collaborare per il più corretto svolgimento delle attività di assistenza, fornendo alla rete di assistenza Askoll qualsiasi informazione riguardante le circostanze in cui si è manifestato il difetto oltre alle informazioni e chiarimenti che Askoll, direttamente o tramite la rete di assistenza, dovesse richiedere.
- 3.8. La Garanzia opera per i difetti accertati da Askoll tramite la sua rete di assistenza; nel caso Askoll non ritenga operativa la Garanzia e sorga un contrasto con il Cliente, le operazioni di riparazione saranno sospese in attesa dell'accertamento peritale.
- 3.9. La Garanzia sarà considerata valida solo se il Cliente utilizzatore svolgerà la corretta manutenzione del veicolo in suo possesso effettuando le operazioni descritte nella Tabella Manutentiva. Tali attività devono essere svolte presso centri assistenza autorizzati da Askoll e gli interventi devono essere registrati nel qui presente libretto e nel portale messo a disposizione agli stessi centri assistenza autorizzati.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

4. Limitazioni di responsabilità

- 4.1. Salvo quanto previsto dalla normativa inderogabile nazionale applicabile al rapporto tra il “consumatore” ed il produttore e le disposizioni sulla responsabilità civile del produttore, Askoll non sarà responsabile per i danni a cose e/o persone comunque causati dal Veicolo Elettrico, dal suo uso, dal suo malfunzionamento o dal suo immobilizzo per guasti.
- 4.2. Eventuali fermi del Veicolo Elettrico o ritardi nelle riparazioni o sostituzioni relative al Veicolo Elettrico affidate alla rete di assistenza Askoll non danno diritto ad alcun risarcimento o rimborsi spese (quali, ad esempio, spese per veicoli sostitutivi) da parte di Askoll né ad alcuna proroga della Garanzia.
- 4.3. È escluso ogni indennizzo per perdita di guadagno economico conseguente al malfunzionamento del Veicolo Elettrico o altre conseguenze onerose del difetto stesso.

5. Natura della presente garanzia

- 5.1. La presente garanzia è disciplinata unicamente dalle presenti Condizioni di Garanzia e dalla legge italiana, salva l'eventuale applicazione delle disposizioni inderogabili a tutela del consumatore previste dalla normativa applicabile nel Paese di residenza del Cliente qualificato come “consumatore” ai sensi del Decreto Legislativo 6 settembre 2005 n. 206 della Repubblica Italiana (di seguito il “Codice del consumo”) ovvero ai sensi di analoghi codici o analoghe normative nazionali applicabili nel Paese di residenza del Cliente (di seguito per brevità i “Clienti Consumatori”).
- 5.2. La presente Garanzia è una garanzia convenzionale ai sensi dell'art. 133 del Codice del Consumo.
- 5.3. La presente Garanzia, alle Condizioni di Garanzia, costituisce l'unica garanzia convenzionale offerta da Askoll in qualità di produttore dei veicoli elettrici a marchio Askoll.
- 5.4. Le presenti Condizioni di Garanzia lasciano impregiudicati i diritti inderogabili verso il venditore riconosciuti alla persona fisica definita quale “consumatore” ai sensi del Codice del Consumo o ai sensi delle normative nazionali applicabili.
- 5.5. Salvo che per il Cliente Consumatore o nel caso sia disposto diversamente da una disposizione inderogabile vigente nel Paese del Cliente, per le eventuali controversie relative alle presenti Condizioni di Garanzia sarà esclusivamente competente il Foro di Vicenza, Italia.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

6. Libretto di manutenzione Tagliandi scooter

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 2000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | Timbro del Rivenditore | |
| Interventi: | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 6000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | Timbro del Rivenditore | |
| Interventi: | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--------------|--|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 12000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | Timbro del Rivenditore | |
| Interventi: | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

6. Libretto di manutenzione Tagliandi scooter

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 18.000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | | |
| Interventi: | | Timbro del Rivenditore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 24.000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | | |
| Interventi: | | Timbro del Rivenditore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 30.000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | | |
| Interventi: | | Timbro del Rivenditore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

6. Libretto di manutenzione Tagliandi scooter

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 36.000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | | |
| Interventi: | | Timbro del Rivenditore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 42.000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | | |
| Interventi: | | Timbro del Rivenditore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 48.000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | | |
| Interventi: | | Timbro del Rivenditore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

6. Libretto di manutenzione Tagliandi scooter

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 54.000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | | |
| Interventi: | | Timbro del Rivenditore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 60.000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | | |
| Interventi: | | Timbro del Rivenditore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------|--------------|---|-------------------------|
| Proprietario | Data: | Tagliando di controllo entro i 66.000 Km | |
| Cognome: | | Km percorsi | Prossimo Service |
| Nome: | | | |
| Interventi: | | Timbro del Rivenditore | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

NOTE

EAN CODE

Numero di Serie

QR CODE

Askoll EVA SpA
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI) Italia
Tel. 0444 930260
www.askollelectric.com

E3253900