Askoll

I am electric



Askoll NGS

Manual de instrucciones
Garantía

MADE IN ITALY

www.askollelectric.com

¡Bienvenidos a la era eléctrica!

Felicitaciones por elegir un enfoque de movilidad más sostenible: bajo consumo, grandes ahorros y más aire transpirable, así como autonomía garantizada; hacer el bien para ellos mismos, para los demás y para el planeta.

Felicitaciones por haber decidido abrazar un nuevo estilo de vida y un pensamiento innovador: aprovechar la tecnología.
tan vanguardista como el eléctrico sólo tiene implicaciones positivas.

Con la compra de Askoll NGS1, NGS2 o NGS3 por fin podrás disfrutar de un vehículo que concentra lo mejor de funcionalidad, diseño y tecnología Askoll, empresa que cuenta con treinta años de experiencia en el diseño y fabricación de motores eléctricos.

Este manual ha sido preparado para permitirle apreciar plenamente sus cualidades. Contiene información, advertencias y consejos sobre el correcto uso y mantenimiento de su nuevo vehículo.

Es importante leerlo en su totalidad antes de conducir el vehículo por primera vez. Descubrirás más detalles y características que le ayudarán a convencerse de su excelente elección.

Esta publicación debe considerarse parte integral del vehículo. En caso de venta del vehículo deberá ser entregado al nuevo propietario.

La constante evolución en el diseño, para garantizar los estándares de seguridad y calidad de los vehículos Askoll, puede llevar a que alguna información contenida en este Manual de Uso y Mantenimiento pueda
ser diferente del vehículo que posee. Estamos seguros de que comprenderá, por tanto, que los datos, cifras y
Las descripciones contenidas en este documento no pueden constituir la base de ningún reclamo.

ÍNDICE

ÍNDICE II
INFORMACIÓN GENERAL 1-2-3
CONTROLES E INSTRUMENTACIÓN 4-5-6-7-8
USAR 9-10-11-12-13-14-15-16-17-18-19
BATERÍAS Y CARGA 19-20-21-22
AJUSTES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO 19-20-21-22-23-24-25-26-27-28
CÓDIGOS DE ERROR 29-30
DATOS TÉCNICOS 31-32-33
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD 34
CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA (Contenido de la garantía convencional) 35-36
CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA (Exclusiones) 36
CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA (Cargos al cliente) 37
CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA (Limitaciones de responsabilidad) 37-38
CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA (Naturaleza de esta garantía) 38
CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA (Libro de mantenimiento, cupones Scooter) 38-39-40

INFORMACIÓN GENERAL

SIMBOLOGÍA

El manual contiene información particularmente importante a la que debe prestar más atención.

Cada signo consta de un símbolo diferente para dejar claro el contenido del texto que le sigue y facilitar la colocación de los temas en las diferentes áreas.



Este símbolo indica situaciones particularmente peligrosas que, si no evitar, pueden causar la muerte o lesiones graves.



Esta versión de la señal de precaución se utilizará en todo el manual.

WARNING

Este símbolo indica una advertencia de seguridad general.
Se utiliza para advertirle de posibles peligros de daños a personas y/o vehículos.



El incumplimiento o el cumplimiento incompleto de estos requisitos puede ser la causa. Resultando en posibles daños graves al vehículo y en algunos casos la invalidación de la garantía.



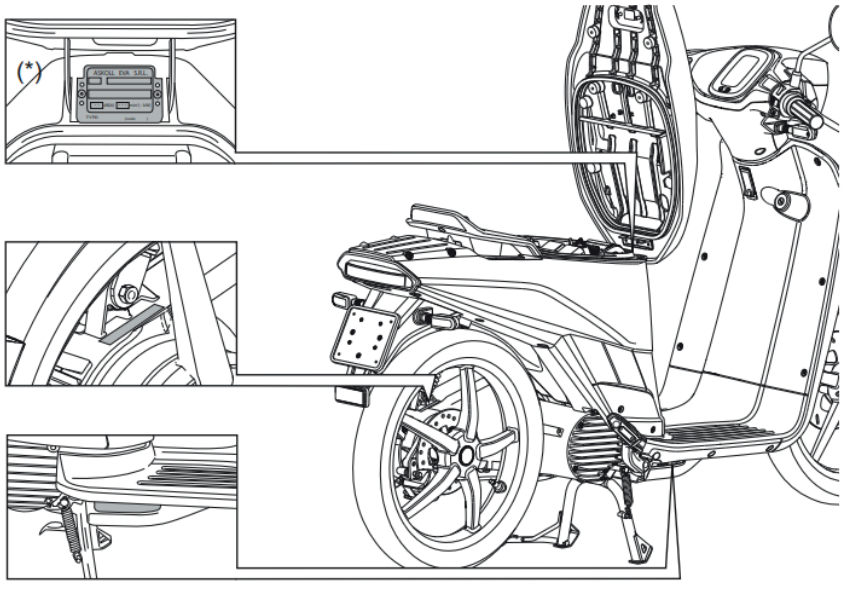
Se indica el comportamiento correcto a seguir para no provocar daños a la naturaleza mediante el uso del vehículo.

INFORMACION DE SEGURIDAD IMPORTANTE

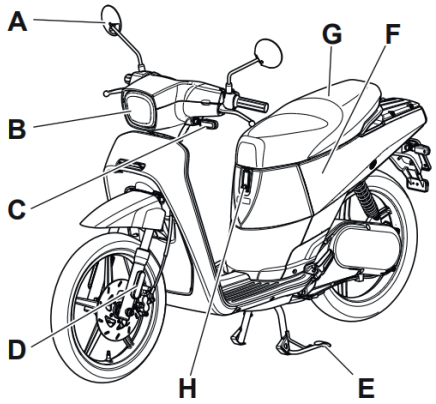
⚠	**Es de fundamental importancia que conozcas el patinete eléctrico: lee y comprende este manual antes del primer uso.**
⚠	**Este manual de instrucciones es parte integrante del scooter, guárdelo para referencia futura. En caso de venta deberá entregarse al siguiente propietario.**
⚠	**El scooter no está destinado a ser utilizado por personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales están reducidas, o con falta de experiencia o conocimiento, a menos que tengan podría beneficiarse a través de la intermediación de una persona responsable de su seguridad, supervisión o instrucciones sobre el uso del scooter**
⚠	**El incumplimiento o el cumplimiento incompleto de estas instrucciones puede provocar graves daños a las personas, al vehículo, al medio ambiente y en algunos casos la invalidación de la garantía.**
⚠	**Cualquier tratamiento que modifique las prestaciones o la estructura principal del scooter, además de estar prohibido por la ley, hace que el vehículo deje de ser homologado y, por tanto, peligroso para la seguridad.**

IDENTIFICACIÓN

Los números de serie de identificación están estampados en el bastidor, en el cárter del motor y en el compartimento de la batería. Siempre deben indicarse en las solicitudes de repuestos.
Es recomendable comprobar la correspondencia de los números de serie del vehículo con los que figuran en la documentación del vehículo.

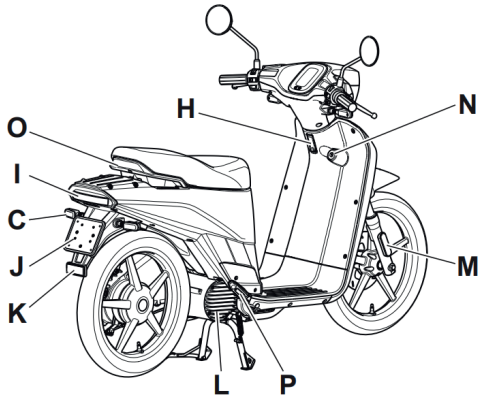


VISTA GENERAL DEL SCOOTER NGS$_1$ LADO IZQUIERDO



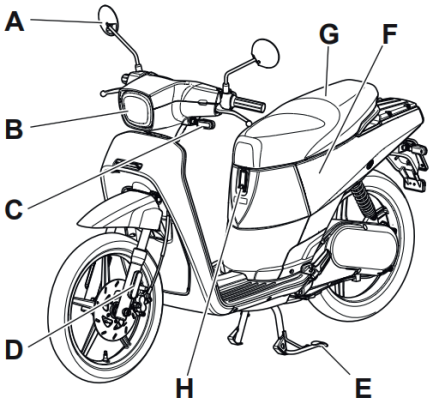
A. Espejo retrovisor
B. Unidad de luz delantera
C. Indicador de dirección
D. Reflector delantero izquierdo
E. Caballete
F. Compartimiento de la batería
G. Sillín
H. Gancho para bolsa

VISTA GENERAL DEL SCOOTER NGS$_1$ LADO DERECHO



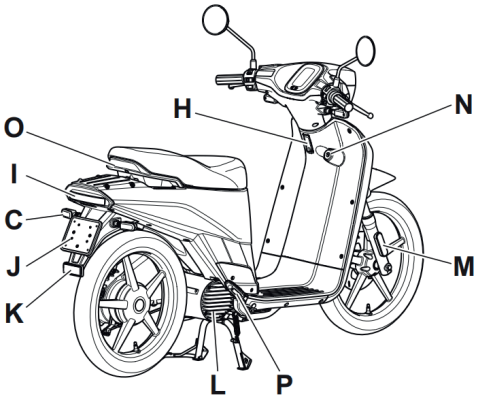
I. Grupo de luces traseras
J. Soporte para matrícula
K. Reflector trasero
L. Motor
M. Reflector delantero derecho
N. Interruptor de encendido
O. Barra de apoyo para el pasajero
P. Reposapiés para pasajeros

VISTA GENERAL DEL SCOOTER NGS$_2$ - NGS$_3$ LADO IZQUIERDO



A. Espejo retrovisor
B. Unidad de luz delantera
C. Indicador de dirección
D. Reflector delantero izquierdo
E. Caballete
F. Compartimiento de la batería
G. Sillín
H. Gancho para bolsa

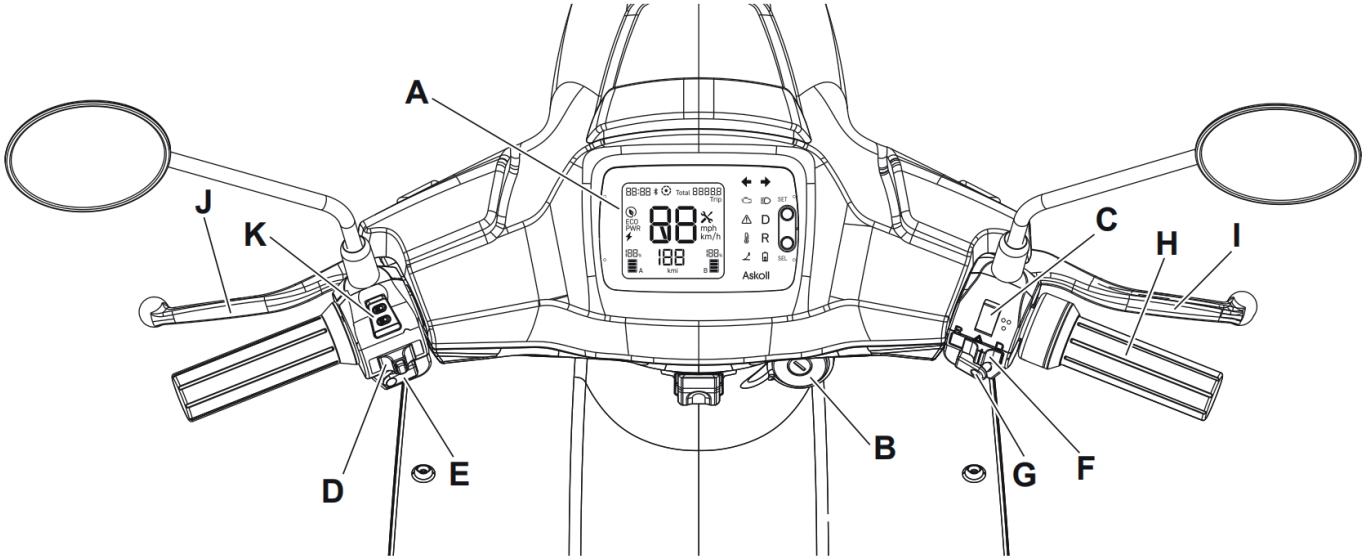
VISTA GENERAL DEL SCOOTER NGS$_2$ - NGS$_3$ LADO DERECHO



I. Grupo de luces traseras
J. Soporte para matrícula
K. Reflector trasero
L. Motor
M. Reflector delantero derecho
N. Interruptor de encendido
O. Barra de apoyo para el pasajero
P. Reposapiés para pasajero

POSICIÓN DE LOS MANDOS E INSTRUMENTOS

salpicadero (NGS_1 - NGS_2 - NGS_3)

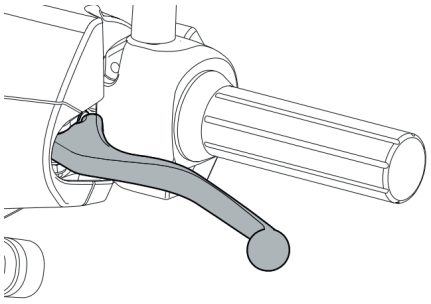


A. Instrumentación
B. Interruptor de llave
C. Selector de modo de regeneración de energía
D. Interruptor intermitente
E. Botón del claxon
F. Conmutador de modos de conducción Marcha adelante + marcha atrás + 4 flechas de aparcamiento
G. Botón de arranque del motor/Función MODE selección del modo de conducción
H. Control del acelerador
I. Palanca de control del freno delantero
J. Palanca de control del freno combinado
K. Interruptor de la luz delantera

UNIDAD DE CONTROL IZQUIERDA

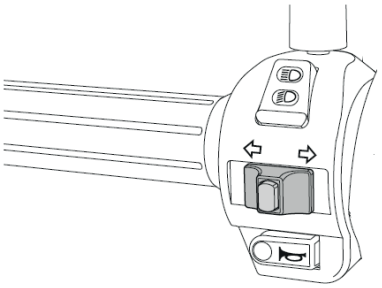
Palanca de control del freno trasero

La palanca del freno trasero (tambor para NGS1, un disco para NGS2 y NGS3) se encuentra en el lado izquierdo
del manillar.



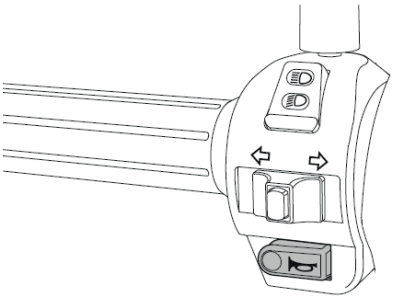
Palanca de freno trasero con función combinada. (solo NGS3**)**

El freno actúa sobre ambas ruedas, prevaleciendo en el trasero para garantizar mayor seguridad y mejores distancias de frenado.



interruptor intermitente

Mueva la palanca hacia la izquierda para operar i intermitentes izquierdos.
Mueva la palanca hacia la derecha para operar i intermitentes derechos.
Presione el botón en el centro del tallo para apagar las luces intermitentes..

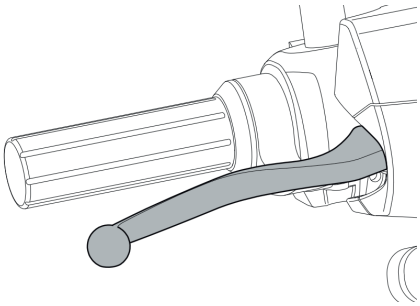


Botón de la bocina

Presione para hacer sonar la bocina.

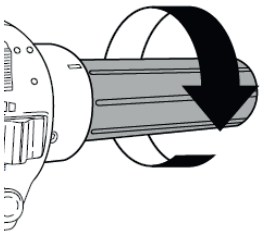
Palanca de control del freno delantero

La palanca del freno de disco delantero está colocada en el lateral.



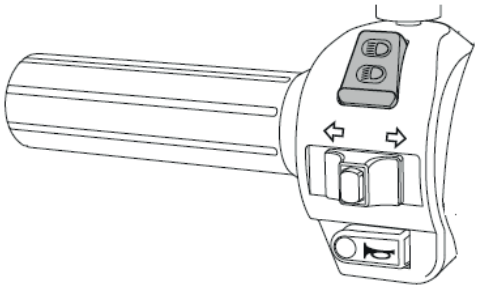
Control del acelerador

La velocidad del scooter se ajusta girando el mando.

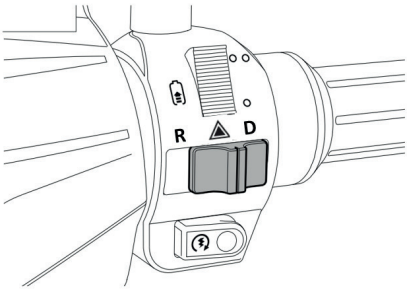


Interruptor de luces altas

Mediante el selector podrás activar la luz. deslumbrante.



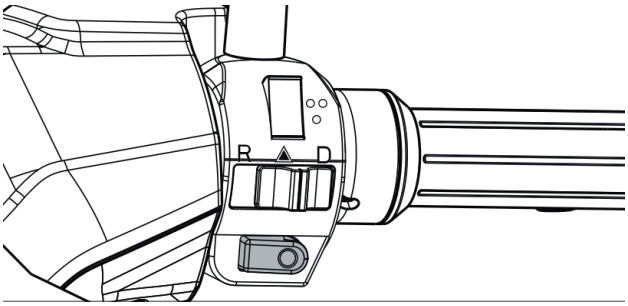
Selector de modo de conducción



Usando el interruptor puedes seleccionar
dos modos diferentes
Posición D = proceder frontalmente
Posición R = proceder en marcha atrás

La función de marcha atrás debe activarse con el vehículo completamente parado, con ambos frenos puestos y con ambos pies apoyados en el suelo. La velocidad máxima en marcha atrás es de 3 km/h, durante el movimiento en marcha atrás se activan automáticamente las 4 flechas de estacionamiento y el zumbador acústico intermitente. Si, circulando de frente, se introduce incorrectamente la marcha atrás, el vehículo no escucha el mando, el mando incorrecto se indica en el salpicadero con la letra "R" parpadeando sobre el número de km en el salpicadero, la letra de marcha D permanece todavía activo, la señal acústica del zumbador se activa continuamente.

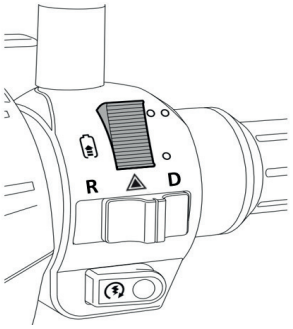
Botón de arranque del motor



Pulsando el botón durante 3 segundos, según la posición de la llave en el interruptor, se habilita o deshabilita el motor.

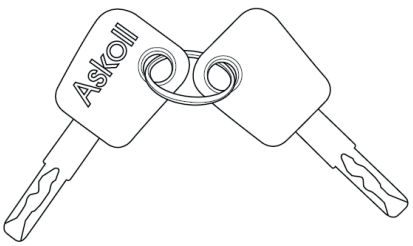
Selector de modo de regeneración de energía.

Cuando el scooter desacelera, la batería
Se puede recargar automáticamente activando el modo de regeneración de energía.
Utilice el interruptor de dos posiciones para activar o desactivar el modo de regeneración de energía.

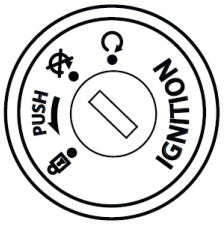


INTERRUPTOR DE LLAVE

El interruptor de llave habilita o deshabilita el sistema y el bloqueo de la dirección.
El scooter viene con una llave maestra yun duplicado que puede usarse para ambos accionar el interruptor de llave, tanto para abrir de la silla de montar.
Es recomendable conservar la clave duplicada.
por separado del principal.



Habilitar y deshabilitar el sistema.



Subiendo la llave el sistema está habilitado.

Subiendo la llave desactivas el sistema.

ADVERTENCIA **No gire ni retire la llave mientras conduce.**

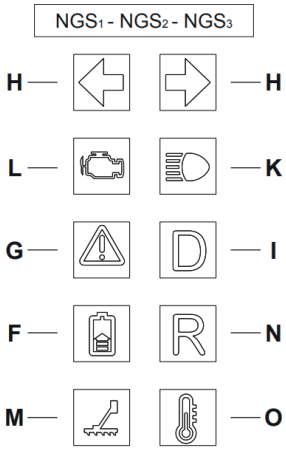
INSTRUMENTACIÓN

NGS1 - NGS2 - NGS3



A. Luces de advertencia
B. Velocímetro
C. Pantalla digital
D. Comandos de visualización

ESPÍAS LUMINOSOS



H. Indicadores intermitentes en funcionamiento
L. Indicador de diagnóstico del motor OBD
K. Indicador de luz de carretera en funcionamiento
G. Indicador de problema grave
I. Indicador de marcha delantera
F. Indicador de alta temperatura
N. Indicador de marcha atrás en funcionamiento
M. Indicador de diagnóstico DAB pata de cabra
O. Indicador de carga en curso

Indicador de alta temperatura

La luz indicadora de alta temperatura es ámbar, sí. se enciende y permanece fijo para indicar una alarma de sobretemperatura.
El código de alarma correspondiente se puede leer en la pantalla.
Para la descripción de la alarma relativa al código visualizado, consulte el capítulo **"CÓDIGOS DE ERROR"**.



Indicador de problema grave

La luz indicadora de problema grave es roja y se enciende junto con el indicador de avería en la pantalla.
Cuando enciende y detiene el vehículo, el código de error relevante puede leerse en la pantalla. Es necesario acudir a un taller autorizado para que revisen el vehículo. Para la descripción de la alarma relativa al código visualizado, consulte el capítulo "**CÓDIGOS DE ERROR**"



Indicador intermitente encendido
La luz indicadora es verde, se enciende y parpadea para indicar que el intermitente derecho o izquierdo está encendido, se apaga cuando se desactivan las luces intermitentes.



Luces indicadoras en funcionamiento
La luz de advertencia de luces encendidas es verde y se enciende cuando el motor está habilitado.



Indicador de luz alta
La luz de advertencia de luces altas es azul y se enciende. accionando el selector en el interruptor izquierdo.



Indicador de carga
La luz indicadora de carga es ámbar, sí. Se ilumina y permanece fijo cuando el cargador de baterías está conectado a la red eléctrica y las baterías se están recargando. También se enciende cuando entra en funcionamiento el modo de regeneración de energía.



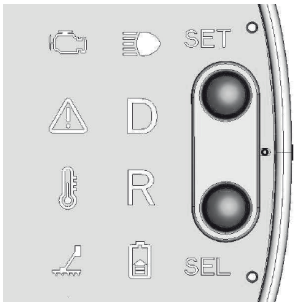
Indicadores del sistema de diagnóstico de detección de errores OBD
Las luces del sistema de diagnóstico OBD (On Board Diagnostic) son de color ámbar y se encienden durante la comunicación entre el vehículo y el dispositivo de diagnóstico externo.



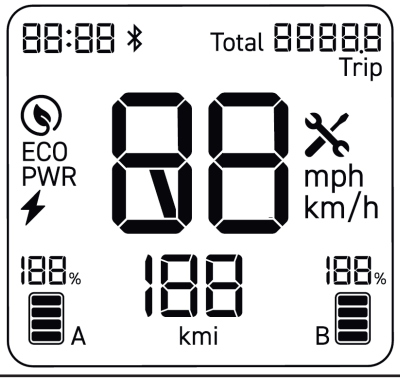
VELOCÍMETRO (NGS1 - NGS2 - NGS3)
El velocímetro indica la velocidad actual.
El valor aparece en kilómetros por hora (km/h).



BOTONES DE CONFIGURACIÓN DEL MENÚ
Los botones SELECT y SET deben usarse para:
- seleccionar el parámetro que se mostrará en la pantalla,
- restablecer el valor mostrado (km/viaje),
- establecer y confirmar nuevos valores (tiempo).



PANTALLA DIGITAL (NGS1 - NGS2 - NGS3)
A través del display digital es posible tener todos los información sobre el estado del vehículo, más precisamente:
- presencia de las baterías en los compartimentos A y B,
- estado de carga de la batería,
- kilometraje total recorrido,
- kilometraje parcial recorrido,
- kilómetros que se pueden recorrer con la carga restante de la batería
  batería,
- Ahora,
- alarmas y códigos de error relacionados.



USAR

VERIFICACIONES ANTES DE LA SALIDA

Antes de utilizar el scooter siempre es una buena práctica realizar algunas comprobaciones:
• comprobar el estado de carga de la batería,
• comprobar el funcionamiento de la luz delantera, la luz trasera y los intermitentes y la luz de l matrícula,
• comprobar el funcionamiento de los frenos delantero y trasero,
• comprobar el nivel del líquido en el depósito del freno delantero,
• comprobar la presión de los neumáticos,
• comprobar que el sillín esté cerrado en posición no elevada y que los cables del cargador de batería estén correctamente colocados en el compartimento de la batería.
Para realizar estas comprobaciones correctamente, consulte las instrucciones contenidas en este manual..

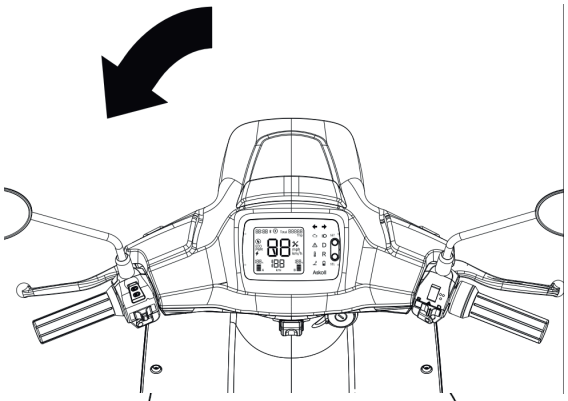
CONDUCCION SEGURA

ADVERTENCIA	**Antes del primer uso, le aconsejamos que pruebe el scooter en zonas cerradas al tráfico hasta adquirir un buen conocimiento del mismo.**
ADVERTENCIA	**Conduce siempre dentro de los límites de tus capacidades.**
	**Conducir en estado de ebriedad, bajo la influencia de narcóticos o ciertos medicamentos es muy peligroso para usted y está prohibido por la ley.**
ADVERTENCIA	**Antes de montar en bicicleta, utilice siempre un casco y abróchelo. correctamente.**
ADVERTENCIA	**Si transportas a un pasajero, antes de emprender la marcha comprueba que lleva casco y que lo tiene abrochado correctamente.**
ADVERTENCIA	**Recomendar al pasajero que durante el viaje permanezca siempre firmemente sujeto al asa adecuada.**
ADVERTENCIA	**Evite arrancar con el caballete central bajado: cuando la rueda trasera entre en contacto con el suelo no debe girar para evitar una salida brusca.**
ADVERTENCIA	**En caminos en mal estado, en caso de lluvia, nieve o caminos resbaladizos, es necesario reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad con otros vehículos, conduciendo con precaución.**
	**Cuando utilice los frenos, utilice ambos para distribuir la acción de frenado en ambas ruedas.**
ADVERTENCIA	**No frene con fuerza sobre superficies mojadas, de tierra o de carretera. resbaladizo.**
	**Después de conducir un largo tramo de carretera mojada sin aplicar los frenos, la acción de frenado inicialmente será menor. Es aconsejable aplicar los frenos periódicamente en estas condiciones.**
ADVERTENCIA	**En caso de lluvia la visibilidad disminuye, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.**
ADVERTENCIA	**En los vehículos NGS1 - NGS2 - NGS3, si durante la aceleración se activa al mismo tiempo el freno trasero hasta que se bloquea la rueda, esta situación envía la centralita al modo de protección y el vehículo se apaga.**

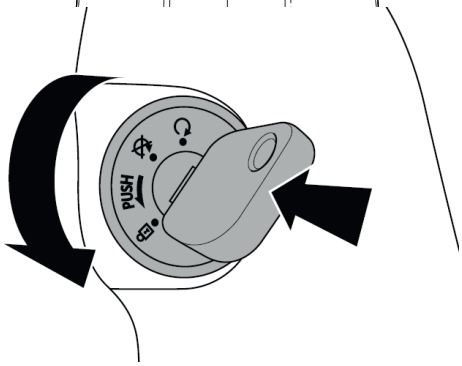
OPERACIONES DE PUESTA EN MARCHA

Activar y desactivar el bloqueo de la dirección

Para activar el bloqueo de la dirección, gire el manillar hacia izquierda hasta el final del trazo.

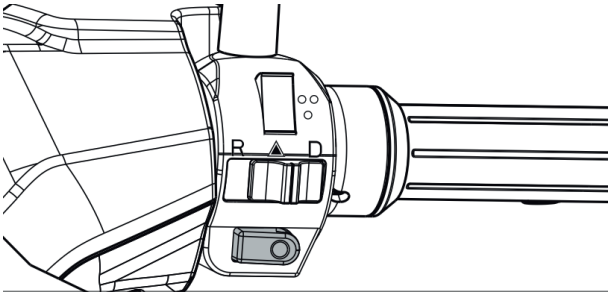


Presione la tecla hacia adentro y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
en sentido anti-horario; al mismo tiempo girar ligeramente el manillar en el sentido de las agujas del reloj hasta que la llave haga clic en el símbolo del candado; el bloqueo de la dirección ahora está activado y puedes extraer la clave.
Para desactivar el bloqueo de la dirección, inserte la llave en interruptor y gírelo hacia la derecha.



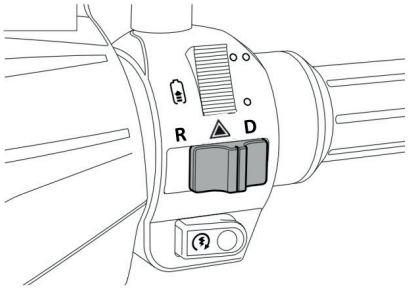
Habilitación del motor

Para poder arrancar el motor debe estar habilitado.
Para habilitar el motor inserte la llave en el cambiar y encenderlo , luego presione para 1
Según el botón MODE de habilitación del motor, el se enciende la luz de arranque.
Para desactivar el motor, presione nuevamente el botón Habilite el motor en MODO durante 1 segundo y gire la llave en el interruptor de la izquierda
La desactivación del motor también se produce con el rotación solo hacia arriba de la llave.



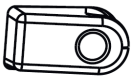


Selección del modo de conducción (NGS1 - NGS2 - NGS3)
Usando el interruptor puede seleccionar el siguientes modos de conducción:
Posición D = proceder frontalmente
Posición ⚠= las 4 flechas de estacionamiento están activadas
Posición R = proceder en marcha atrás



Diferentes modos de conducción **(XKP45 2.8)**:
Modo **ECONOMY**
Velocidad máxima: 32 km/h.
El icono **ECO** aparece en la pantalla.
Modo **NORMAL**
Velocidad máxima: 37 km/h.
No aparece ningún icono en la pantalla.
Modo **POWER**
Velocidad máxima: 45 km/h.
El icono PWR aparece en la pantalla
Version NGS1: autonomía 40 km*
Version NGS2: autonomía 71 km*
* de acuerdo con el reglamento 168/2013 CE.

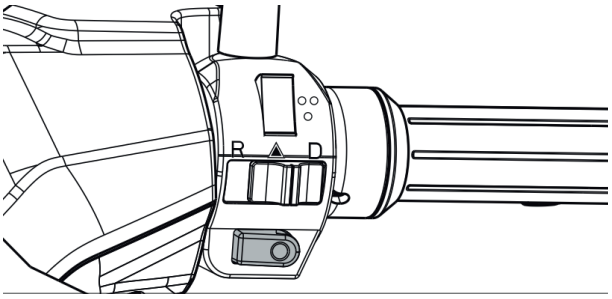
MODE



El botón rojo 'MODE' tiene una doble función, manteniéndolo pulsado durante 1 seg. Realiza el consentimiento para encender o apagar el vehículo. Pulsando el botón cambia rápidamente el modo de asistencia de ECO a NORMAL a POWER y así sucesivamente..

ADVERTENCIA	**Las baterías de iones de litio sufren una degradación progresiva de su rendimiento con el tiempo que reduce los valores iniciales de autonomía.**
ADVERTENCIA	**Las cifras de autonomía indicadas dependen estrictamente de las condiciones de uso, que pueden ser: pendiente y/o tipo de firme, temperatura ambiente, velocidad media, nivel de asistencia del motor, presión de los neumáticos, peso transportado y peso del usuario, antigüedad de las baterías**

Diferentes modos de conducción (NGS3):
El interruptor permite seleccionar tres modos de conducción:
Modo **ECONOMY**
Modo **NORMAL**
Modo **POWER**
Velocidad máxima: 67 km/h
El icono **PWR** aparece en la pantalla

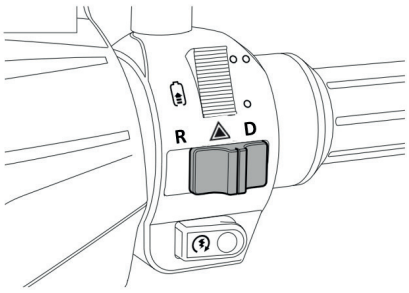


Autonomía 96 km según la normativa 168/2013 CE.
Los valores de autonomía indicados anteriormente se aplican cuando se utilizan 2 baterías conectadas y con la misma carga.

ADVERTENCIA	**Las baterías de iones de litio sufren una degradación progresiva de su rendimiento con el paso del tiempo que reduce los valores iniciales de autonomía.**
ADVERTENCIA	**Las cifras de autonomía indicadas dependen estrictamente de las condiciones de uso, que pueden ser: pendiente y/o tipo de firme de la ruta, temperatura ambiente, velocidad media, nivel de asistencia del motor, presión de los neumáticos, peso transportado y peso del usuario, antigüedad de las baterías.**

Selección y accionamiento del modo de control de crucero 4 flechas de aparcamiento

Utilice el interruptor de dos posiciones para activar o desactivar los modos de 4 flechas y de control de crucero:

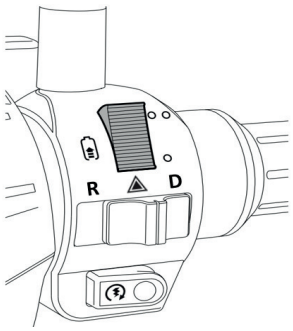


⚠ Pulsando el botón hacia la derecha se se activan las 4 flechas de aparcamiento, para desactivar las 4 flechas pulsando de nuevo el botón hacia la derecha.

Selección del modo de regeneración de energía

Al desacelerar el scooter, la batería puede recargarse automáticamente activando el modo de regeneración de energía.

Utilice el interruptor de dos posiciones para activar o desactivar el modo de desactivar el modo de regeneración de energía:



○○ Pulsando el botón hacia arriba se activa el se activa el modo de regeneración de energía, aumentando el efecto de deceleración al mismo tiempo.

○ Pulsando el botón hacia abajo se desactiva el modo de regeneración de energía se desactiva.

Combinando el frenado con la deceleración aumentará la carga. Cuando el modo de regeneración de energía está activo, el testigo de carga está encendido. Con una carga elevada de la batería, el modo de regeneración no se activa.

SELECCIÓN DE LA FUNCIÓN DE VISUALIZACIÓN

Modo de visualización de los datos del cuentakilómetros

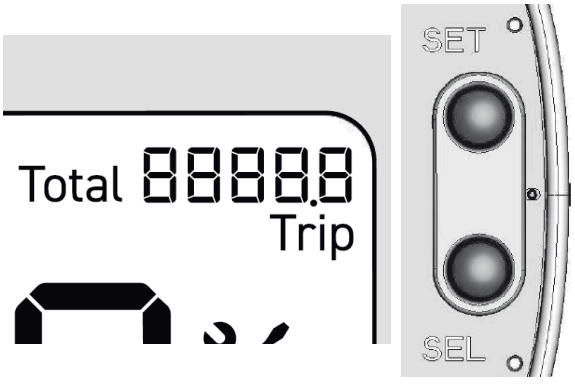
Cuando se enciende, todas las luces de la pantalla se iluminan durante unos segundos. Pulse **SELECT** para cambiar el parámetro mostrado en la pantalla:



Km Kilometraje total recorrido. El parámetro no es editable.

Km/trip Kilometraje recorrido. Mantenga pulsado SET para restablecer mientras se visualiza el parámetro.

Km/- Kilómetros recorridos con la carga restante de la batería de la batería. El valor varía en función de las condiciones de condiciones de uso, la carga restante de la batería, el modo de conducción establecido y el modo de regeneración de energía seleccionado.



Autonomía del vehículo

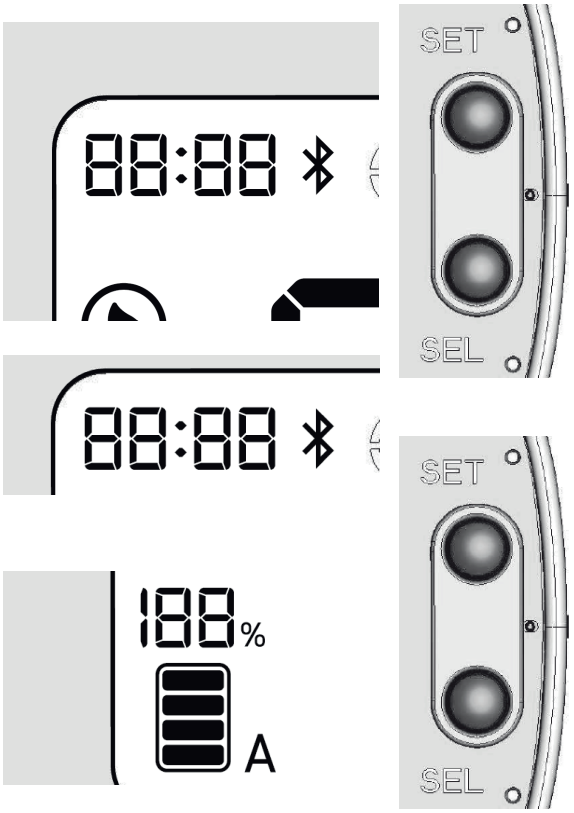
El valor de autonomía del vehículo que indica la pantalla es una estimación del kilometraje restante del vehículo en condiciones normales. La estimación es menos fiable a medida que disminuyen los kilómetros indicados.

RANGE Kilómetros recorridos con la carga restante de la batería. El valor varía en función de las condiciones de uso, la carga restante de la batería, el modo de conducción configurado y el modo de regeneración de energía seleccionado.

Adjustment of the clock function

- Mantenga presionado el botón SELECT durante aproximadamente 2 segundos: los dos dígitos correspondientes a la hora empezarán a parpadear.
- Presione SELECT repetidamente para configurar la hora correcta.
- Presione el botón SET: los dígitos de los minutos comenzará a parpadear, mientras que los de la época volverán arreglados.
- Presione SELECT repetidamente para configurar i minutos correctos.
- Presione el botón SET para salir ajustamiento.

La hora se almacena en la batería del vehículo, por lo que si Si tienes dos baterías es recomendable configurar una la hora por primera vez con ambas pilas insertadas para sincronizar la hora. En cualquier caso en presencia de dos pilas la hora siempre se muestra almacenados en la batería situada en el compartimento **A**.
Para la descripción y ubicación de la batería. compartimentos **A** y **B** consulte el capítulo "**BATERÍA E" RECARGAR".**



BLUETOOTH®

Los scooters NGS_2 y NGS_3 están equipados con un módulo Bluetooth que Permite la conexión de un dispositivo móvil al vehículo.

Conectividad

El estado de la conexión se indica mediante el símbolo correspondiente en la pantalla digital:

– **Símbolo intermitente**: el módulo está esperando conexión (sólo un vehículo parado y durante un máximo de un minuto).
– **Símbolo encendido**: el módulo está conectado a un dispositivo.
– **Símbolo de apagado**: no hay dispositivos conectados, el tiempo de espera la conexión ha caducado o el vehículo está en marcha.

Información de uso Conectividad

Cuando el vehículo está encendido, el módulo Bluetooth siempre permanece activo y listo para conectarse, incluso si el símbolo en la pantalla está apagado.

Solicitud "ASKOLL DRIVE SMART"

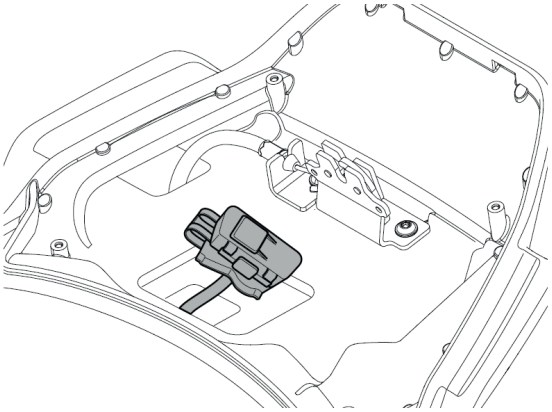
Puede descargar la aplicación 'ASKOLL DRIVE SMART' para conectarse al sistema BLUETOOTH® desde 'Google Play Store' o 'Apple Store', en función del sistema operativo de su dispositivo (Android / iOS). tu dispositivo (Android / iOS)

La marca denominativa BLUETOOTH® y sus logotipos son marcas registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y cualquier uso de dichas marcas por parte de ASKOLL EVA se realiza bajo licencia. Otras marcas y nombres comerciales pertenecen a sus respectivos propietarios.

Askoll EVA S.p.A., Via industria 30, 36031 Dueville (VI) Italia, declara por la presente que el equipo de radio HWE213 cumple con la Directiva 2014/53 / UE. El texto completo de la Declaración de Conformidad de la UE está disponible en: "http://mobility.askoll.com/site/en/assistenza_ricambi/".

DIAGNÓSTICO OBD (solo NGS3 Euro5)

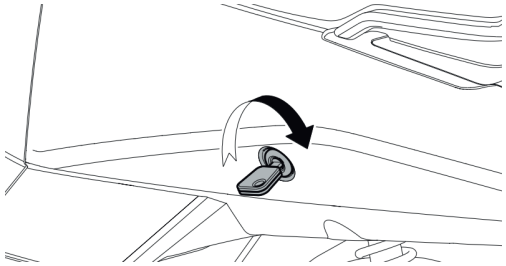
El scooter NGS3 Euro5 está equipado con el sistema de diagnóstico de fallos OBD (On Board Diagnostic), conforme a las disposiciones de la norma medioambiental norma medioambiental EURO5, que entra en vigor en todos los vehículos producidos a partir del 1 de enero de 2021.
De acuerdo con los requisitos de la norma ISO 19689:2016, relativos a la comunicación entre el vehículo y el equipo de diagnóstico externo, la conexión conexión OBD para la detección de se encuentra debajo del asiento, en el interior del cuerpo del asidero del pasajero.

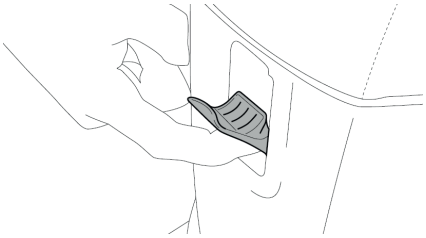


SILLÍN

Apertura de la silla

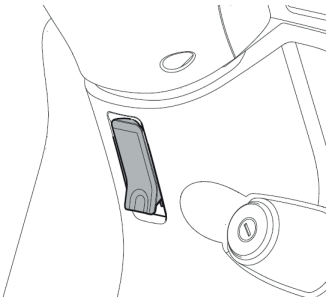
Gire la llave hacia la izquierda para abrir el sillín scooter.
Al cerrar el asiento, el cierre del sillín se bloqueará automáticamente.





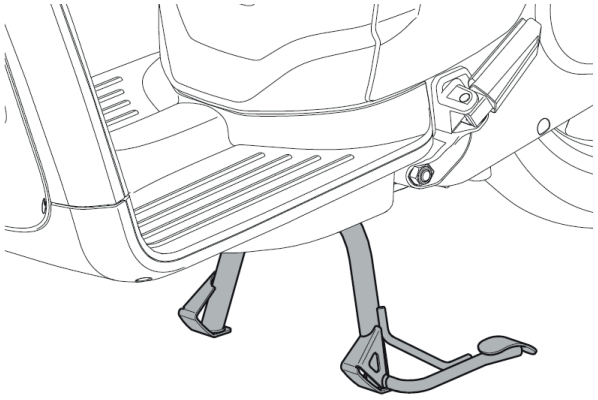
Gancho para bolsa

Al ejercer presión sobre la parte inferior del gancho, la parte superior sale y es posible y es posible colgar un objeto en él. Al soltar el gancho, éste vuelve automáticamente a su sitio.



ADVERTENCIA	**El objeto transportado no debe impedir ni restringir el movimiento de las piernas.**
ADVERTENCIA	**gancho; el objeto transportado debe descansar en cualquier caso sobre la plataforma.**

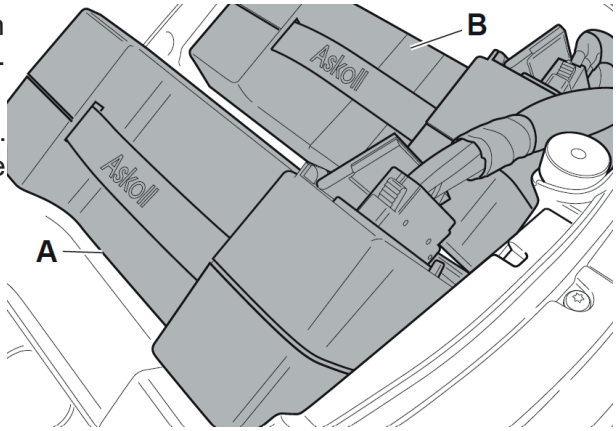
DETENER EL SCOOTER



Utilice el caballete para aparcar.
Baje el caballete con el pie hasta que se abra
y al mismo tiempo ayúdese levantando
el scooter manualmente, agarrándolo con la mano derecha
derecha al caballete y acompañándolo hasta el
apoyo total del scooter.
ADVERTENCIA Al empujar el scooter hacia delante, el
automáticamente a la posición inicial.
posición inicial: **esta operación debe realizarse siempre antes de subirse al scooter.**
ADVERTENCIA **Evite sentarse en el cuando esté aparcado en el caballete.**

ADVERTENCIA	**Utilice el soporte sobre un suelo firme y nivelado.**
ADVERTENCIA	**Tenga cuidado al maniobrar desde parado, sobre todo al colocar el scooter sobre el caballete para evitar que el vehículo se caiga.**

BATERÍAS



Los vehículos NGS2 de equipamiento original se suministran con dos baterías de iones de litio. Los modelos NGS1 se suministran con una batería de serie, mientras que la segunda se suministra como extra opcional (batería modelo TVC102). Los modelos NGS3 se suministran con dos baterías de serie (batería modelo TC103).
Bajo pedido, las baterías mod.TC109-TC111 con alta capacidad (2900 mA) para una mayor autonomía del vehículo.
Las dos baterías se alojan en los dos compartimentos **A** y **B** situados bajo el sillín.
Peso de una sola batería: 7,8 kg (TVC102) - 8,1 kg TC103-TC109-TC111).
Las baterías deben recargarse a una temperatura ambiente entre 0 °C y +45 °C.
A bajas temperaturas puede haber una reducción de autonomía.

Si se utiliza el scooter modelo NGS1, el sistema permite utilizar al mismo tiempo la segunda batería opcional. El vehículo puede seguir circulando con una sola batería, que puede colocarse en el compartimento A o en el compartimento B. El uso de dos baterías duplica la autonomía.
La batería es un componente siempre activo, pueden producirse ligeras caídas de tensión incluso con la pantalla apagada.

Gestión de la batería al utilizar el scooter por primera vez

Con baterías nuevas es necesario realizar al menos 3 - 4 ciclos completos de carga/descarga, llevando la carga al 100% y descargando las baterías hasta un valor cercano al 0%, esto permite alinear correctamente las baterías en el primer periodo de uso.

El vehículo puede seguir circulando con una sola batería que puede colocarse en el compartimento **A** o en el compartimento **B**. El vehículo con una sola batería funciona sólo en modo ECO.
La batería es un componente siempre activo, pueden producirse ligeras caídas de tensión incluso con la pantalla apagada.

Porcentaje de carga
La carga residual expresada en porcentaje depende estrictamente de las condiciones de uso (pendiente y/o tipo de superficie del recorrido, temperatura ambiente, velocidad, nivel de asistencia del motor, presión de los neumáticos, peso transportado y peso del usuario, antigüedad de las baterías).
El porcentaje de carga entre las 2 baterías puede estar desalineado, pero no es signo de mal funcionamiento.
funcionamiento, cuando las baterías se están agotando y caen por debajo del umbral del 20% de carga residual carga residual (modo “reserva”), se recomienda recargar las baterías al 100%.

 **Las baterías nunca deben dejarse con menos del 20% de carga residual durante más de 1 semana. Si el scooter no se va a utilizar durante largos periodos, se recomienda no dejar nunca las baterías completamente descargadas, sino cargarlas siempre al 100%, y desconectar las baterías del scooter.**

 **Cuando el scooter no está en uso, si las baterías se dejan dentro del scooter y conectadas al vehículo, es necesario mantener el cargador de baterías conectado a la red eléctrica, el cargador de baterías tiene la función de “mantener” las baterías manteniendo el nivel de carga constante**

 **El incumplimiento de los requisitos anteriores anula la garantía de las baterías**
Compruebe el mantenimiento de la carga cada 2 meses.
Después de dejar las baterías sin usar durante un largo periodo, recárgalas al 100%.

USAR

⚠	**Si el scooter se deja con el motor apagado durante un periodo prolongado a bajas bajas temperaturas (entre 0 °C y +10 °C), los tiempos de carga pueden ser más largos.**
⚠	**Si el scooter no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, las baterías deben recargarse al menos una vez cada dos meses. En cualquier caso, las baterías nunca deben permanecer con una carga residual inferior al 20% durante más de 30 días.**
⚠	**Las pilas no deben utilizarse a una temperatura ambiente fuera del intervalo de -10 °C a +45 °C.**
⚠	**Las baterías sólo pueden recargarse con el cargador suministrado por el fabricante. fabricante.**
⚠	**Las baterías no deben estar sometidas a golpes y no deben presentar signos de daños externos de cualquier tipo.**
⚠	**Las baterías, tanto durante la carga como durante el almacenamiento, no deben estar expuestas a fuentes de calor/frío, humedad, polvo o inclemencias meteorológicas.**
⚠	**La garantía cubre los fallos de funcionamiento de la batería derivados de defectos de fabricación, incapacidad de carga y descarga.**
⚠	**La garantía no cubre la degradación del rendimiento de la batería debida al uso normal uso normal y el envejecimiento de las baterías.**
⚠	**El fabricante se reserva el derecho de evaluar la validez de la garantía en función del análisis de las baterías.**
⚠	**No desconecte nunca los cables del sistema eléctrico con el motor en marcha para evitar daños a la batería.**
⚠	**El desmontaje y/o manipulación de las pilas invalidará la garantía.**
⚠	**Con respecto al medio ambiente, las pilas, al final de su ciclo de vida, deben ser desmanteladas, recogidas y eliminadas de acuerdo con la legislación vigente.**
⚠	**No utilice esta batería para fines distintos de los indicados. El uso para fines distintos de los previstos puede provocar cortocircuitos en el interior de la batería, que podrían incendiarse.**
⚠	**Peligro de incendio** **- No desmonte ni rompa la batería** **- Como resultado de un accidente con daños mecánicos graves en la batería podrían producirse cortocircuitos en el interior de la batería y ésta podría dañarse o incendiarse. Podría dañarse o incendiarse.** **- En caso de accidente, deje el vehículo al aire libre durante una hora, a una distancia segura de materiales inflamables. Lejos de materiales inflamables. Utilice un dedo para tocar breve y el dedo para tocar brevemente y con cuidado la batería. Si siente un desarrollo de calor inusualmente alto Si siente un desarrollo de calor inusualmente alto, deje el vehículo donde está. No siga bajo ningún concepto siga utilizándolo. En cuanto la batería se enfríe, lleve el vehículo a su concesionario.** **- Si salen llamas o humo de la batería, detenga inmediatamente inmediatamente el vehículo. A continuación, apague el fuego con un extintor, si dispone de él. En caso contrario Si no dispone de un extintor, espere hasta que el fuego se haya extinguido y todas las partes del vehículo se hayan enfriado.** **partes del vehículo se hayan enfriado. Si hay riesgo de que el fuego se propague a objetos vecinos, informe inmediatamente a los bomberos.**
⚠	**Una vez finalizada la carga, desconecte el enchufe del cargador de la toma de corriente antes de retirar las baterías. desenchufe la clavija de alimentación del cargador de la toma de corriente.**
⚠	**El incumplimiento de las recomendaciones anteriores conllevará la anulación de la garantía de la batería.**

Eliminación de pilas usadas

Al final de su vida útil, una batería que contenga acumuladores de litio debe eliminarse de acuerdo con la normativa vigente y no puede tirarse como simple residuo. La Directiva europea para este tipo de residuos estipula que los Estados parte se comprometen a tomar “las medidas adecuadas” para que los acumuladores usados se recojan por separado con vistas a su posible valorización o eliminación. En cualquier caso, para obtener la información más actualizada al respecto le invitamos a ponerse en contacto con la oficina municipal responsable de este interés.



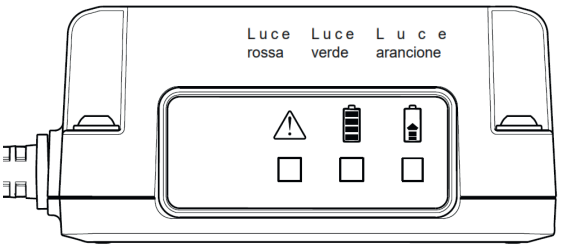
CARGADOR

Las baterías se cargan con el cargador específico suministrado.
El cargador suministrado con el vehículo es el modelo SMART PLUS, que ofrece un mayor rendimiento y tiempos de carga más cortos.

El cargador suministrado está diseñado para su uso principalmente en interiores.

CARGADOR SMART PLUS

Este cargador está destinado a ser utilizado exclusivamente con vehículos Askoll.
El cargador sólo se activa cuando se conecta a la red eléctrica con el cable de alimentación adecuado.



Funciones del cargador

– **LEDs apagados**: cargador no conectado a la red eléctrica.
– **LED VERDE encendido**: batería conectada y cargada.
– **LED NARANJA intermitente**: batería conectada pero en presencia de un error, carga no operativa. Si el problema persiste, lleve la batería a un servicio técnico.
– **LED NARANJA encendido**: cargo en curso.
Durante la fase de carga, el progreso de la carga se indica mediante el LED VERDE mediante parpadeos rápidos correspondientes a esta codificación:
1 LED VERDE intermitente: batería muy baja.
2 LED VERDE intermitente: carga media de la batería.
3 LED VERDE intermitente: batería cerca de la carga completa.
NOTA: si hay dos baterías conectadas entre sí a través del accesorio divisor de carga, la indicación se refiere a la batería más descargada de las dos..
– **LED ROJO intermitente**: indica una temperatura elevada del cargador de baterías, la carga puede continuar a velocidad reducida o muy reducida con tiempos de carga mayores. Coloque el cargador cargador en un lugar fresco y nunca encima de una batería. Asegúrese de que las rejillas de ventilación estén libres y que los ventiladores funcionan correctamente, de lo contrario deberá ponerse en contacto con un centro de servicio.
– **LED ROJO encendido**: error detectado, no es posible la carga. Intente desconectar y volver a conectar la batería y la red eléctrica. Si el problema persiste, póngase en contacto con un centro de asistencia técnica..

USAR

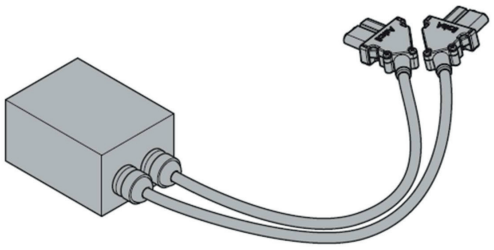
Encendido de los ventiladores

Los ventiladores del cargador se encienden en las siguientes condiciones:

– Los primeros 2 segundos después de conectar el cargador a la fuente de alimentación
– El cargador está cargando.
– La temperatura interna del cargador es superior a 50° C.

Accesorio divisor de carga

El accesorio divisor de carga, suministrado y utilizable exclusivamente con el cargador modelo SMART PLUS y en modo 'OFF-BOARD', permite cargar dos baterías simultáneamente.



⚠	**El cargador no está diseñado para ser utilizado por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o con falta de experiencia o conocimientos, a menos que hayan recibido supervisión o instrucciones sobre el uso del cargador a través de una persona responsable de su seguridad.** **Mantenga el cargador y las baterías fuera del alcance de los niños, asegúrese de que no jueguen con los dispositivos.**
⚠	**Riesgo de descarga eléctrica** **- Esta luminaria está equipada con un cable de 3 clavijas con un enchufe con toma de tierra. tierra. Asegúrese de que la toma de alimentación también sea de 3 clavijas con contacto de tierra. contacto de tierra. En caso contrario, póngase en contacto con un electricista para que sustituya la toma.** **- No intente anular la seguridad de la clavija de toma de tierra del enchufe de 3 clavijas.** **- Conecte el aparato a una toma de corriente protegida por un con una sensibilidad no superior a 30 mA.** **- La conexión eléctrica del aparato debe cumplir con los datos en la etiqueta de datos eléctricos del aparato.** **- No utilice cables alargadores Si la longitud del cable de alimentación es insuficiente, póngase en contacto con un electricista o instalador cualificado.** **- No corte ni repare el cable de alimentación** **- El cable de alimentación de este aparato es de un tipo especial Si está dañado, debe ser sustituido por el fabricante o su servicio técnico.** **servicio técnico o por una persona con cualificación similar para evitar cualquier riesgo para evitar cualquier riesgo.**
⚠	**Los cargadores SMART están destinados a ser utilizados exclusivamente para cargar baterías de los tipos TC102, TC103, TC109 y TC111 en interiores. No utilice los cargadores para fines distintos de los indicados.**
⚠	**Riesgo de quemaduras: espere siempre a que el cargador se haya enfriado antes de tocarlo o manipularlo tocarlo o manipularlo.**
⚠	**Una vez finalizada la carga, espere a que el cargador se haya enfriado y luego guárdelo en el compartimento de la batería o en un lugar interior protegido.**

RECARGA DE BATERÍAS

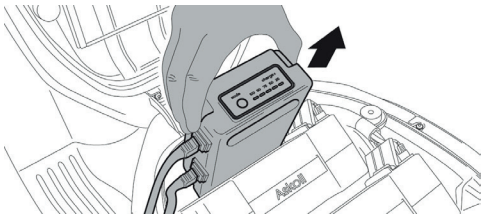


El nivel de carga de la batería es visible en la parte izquierda de la pantalla digital del vehículo. En la pantalla, el icono **A** indica la carga de la batería alojada en el compartimento **A**, el icono **B** indica la carga de la batería alojada en el compartimento **B**. Cuando el nivel de carga
cercano al 0%, es necesario recargar.
La carga de la batería puede realizarse de dos formas:
CARGA CON BATERÍA A BORDO
CARGA CON BATERÍA EXTERNA

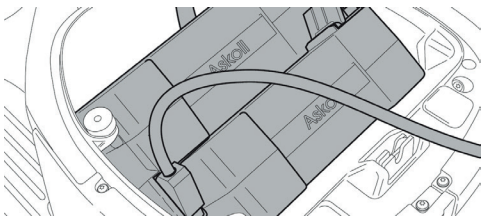
ADVERTENCIA: Si acciona el cargador con el vehículo activo, el scooter emitirá un sonido durante 10 seg, a continuación desconecte el cargador de baterías de la red eléctrica, espere a que el scooter se apague completamente y vuelva a conectar el cargador de baterías a la red eléctrica, esta operación garantiza que las baterías están cargadas, de lo contrario la carga de las baterías podría no iniciarse

⚠	**Riesgo de quemaduras: espere siempre a que el cargador se haya enfriado antes de tocarlo o manipularlo. tocarlo o manipularlo y, a continuación, guárdelo en el compartimento de la batería o en un entorno interior protegido.**
⚠	**Para recargar las baterías, conecte primero el conector del cargador de baterías a la toma de las baterías y, a continuación, conecte la toma del cargador de baterías a la red eléctrica.**

CARGA CON BATERÍA DE A BORDO

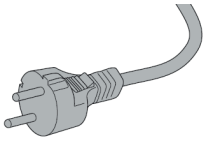


Para cargar con la batería a bordo, proceda del siguiente modo.
Desactive el sistema.
Levante el sillín, saque el cargador de su alojamiento y colóquelo en el portaequipajes trasero: esta operación evita el sobrecalentamiento del compartimento de las baterías durante la carga.



Compruebe que las baterías están correctamente introducidas en los compartimentos y conectadas a los conectores, luego conecte el cable de carga.

Conecta el cargador a la red eléctrica.

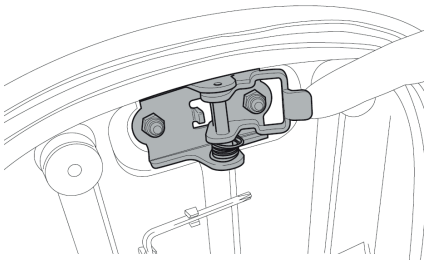


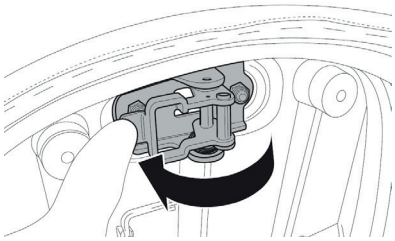
Cuando la carga está en curso, el indicador luminoso ámbar del cuadro de instrumentos se enciende y permanece encendido hasta que se desenchufa la clavija de la toma de corriente.



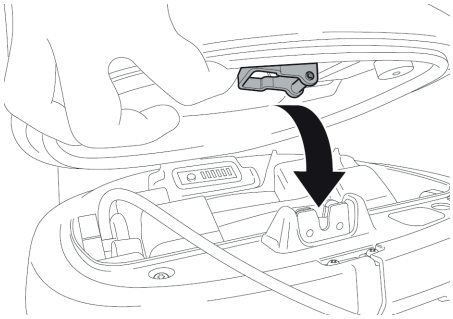
Bloqueo del sillín en posición elevada para el paso del cable

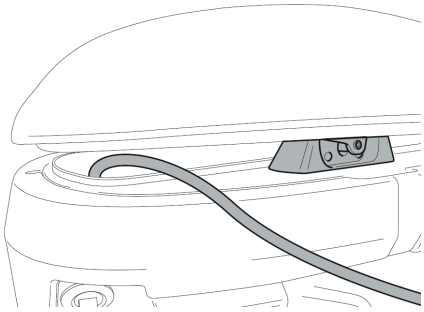
Durante las operaciones de carga con la batería a bordo, es posible cerrar el sillín utilizando su cerradura manteniendo una abertura suficiente para el para el paso del cable de carga.
Esto puede ser útil cuando se carga al aire libre, así
Esto puede ser útil cuando se carga al aire libre, manteniendo así las baterías cubiertas para permitir la salida del calor generado por el proceso de carga.
generado por el proceso de carga.
Abra el sillín, mueva el mecanismo de bloqueo con resorte hacia la izquierda y manténgalo pulsado.





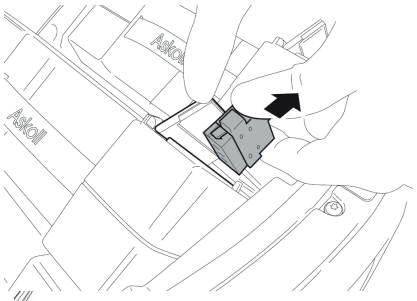
Cierre el sillín manteniendo pulsado el mecanismo.





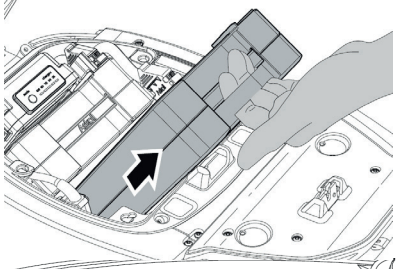
El sillín se bloquea en una posición elevada para permitir el paso del cable de carga.

Al abrir la cerradura con la llave y levantar el el sillín, el mecanismo volverá automáticamente a su posición original.

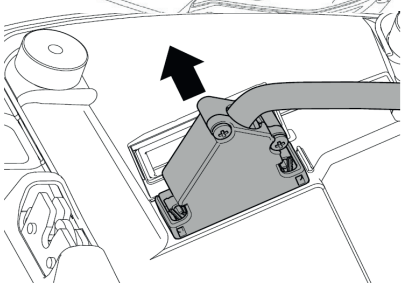


CARGA CON CARGADOR EXTERNO

El cargador puede extraerse para la carga de una batería, dejando al scooter posibilidad de conducir sólo con la otra.
Desconecte el cable de la batería.

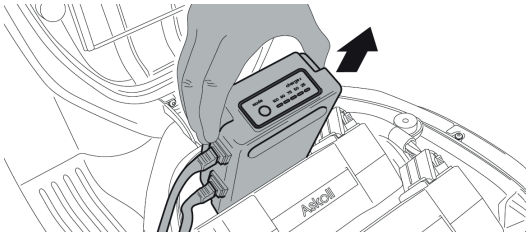


Extraiga la batería de la carcasa utilizando el levantando el asa de la batería.
Una vez extraída, sujétela con ambas manos.



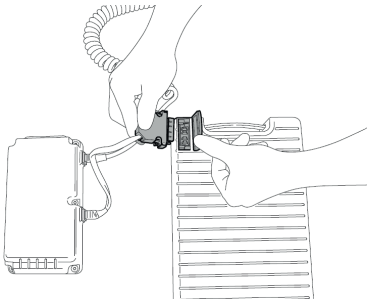
Desconecte el conector del cable del cargador de su toma.

Extraiga el cargador de su alojamiento junto con sus dos cables.

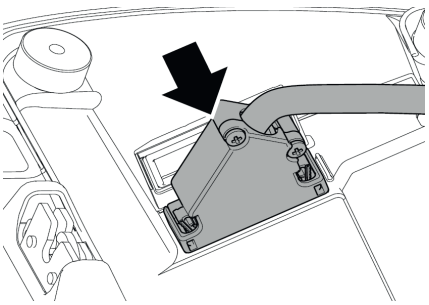


Al extraer el cargador de baterías, se recomienda manejarlo con cuidado para evitar evitar que se le caiga encima o al suelo.

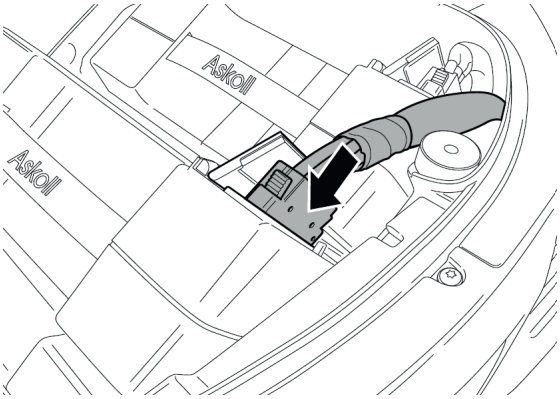
Coloque la batería y el cargador sobre una superficie estable.
superficie estable.
Conecte primero el cable del cargador a la toma de la batería debajo de la puerta con resorte,. asegurándose de introducirlo hasta el fondo, luego conecte el cargador a la red eléctrica.



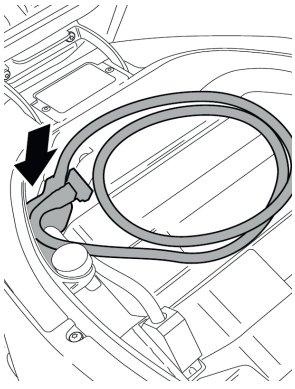
Una vez finalizada la carga, vuelva a colocar el cargador y la batería en el compartimento del scooter siguiendo estos pasos:
vuelva a colocar primero el cargador en el vehículo y conecte el cable con conector a la toma del vehículo.



Vuelva a colocar la batería en su compartimento sujetándola por la
el asa y vuelva a conectar el cable del vehículo con conector a la toma situada bajo la tapa con resorte de la batería, introduzca el conector hasta el tope y compruebe que está bien sujeto.



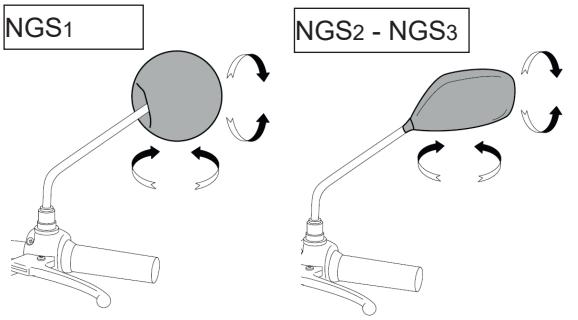
A continuación, coloque el enchufe del cable de alimentación en lado del cargador de baterías y rebobine el cable sobre la batería.



REGLAMENTO

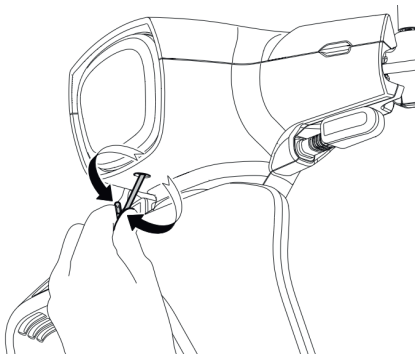
RETROVISORES

Montados en los lados izquierdo y derecho del manillar se encuentran los dos espejos retrovisores.
Los espejos retrovisores, que pueden ajustarse girando manualmente el vástago hasta que el espejo quede en la posición deseada.



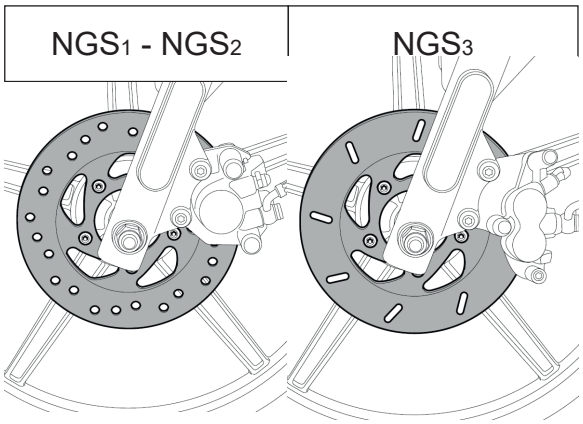
LAMPARA DELANTERA

Es posible ajustar la altura del haz de luz del del faro girando el tornillo de ajuste situado debajo del propio faro, utilizando la llave TORX T 20 suministrada como accesorio y situada bajo el asiento.
Girando el tornillo 1/2 vuelta en el sentido de las agujas del reloj apuntará Gire el tornillo 1/2 vuelta en el sentido de las agujas del reloj para orientar el haz luminoso hacia abajo.
en sentido contrario a las agujas del reloj para orientar el haz de luz hacia arriba.



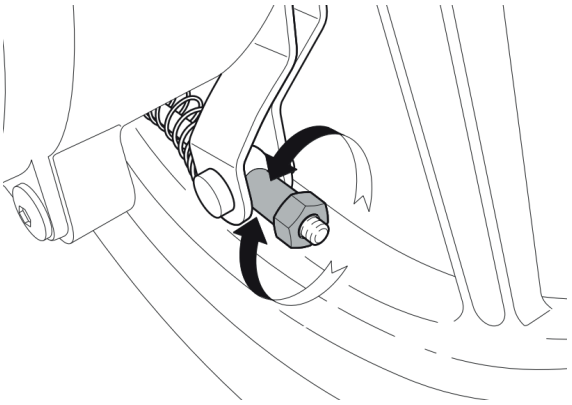
FRENO DE DISCO DELANTERO

El desgaste de discos y pastillas se compensa automáticamente automáticamente, por lo que no afecta al funcionamiento del freno y no requiere ajuste.
Si se detecta un recorrido excesivo y la palanca se acerca demasiado a la empuñadura al accionar el freno, podría significar que hay aire en el circuito o que el freno no funciona correctamente.
La acción efectiva de frenado debe comenzar después de aproximadamente 1/3 del recorrido de la palanca de freno.



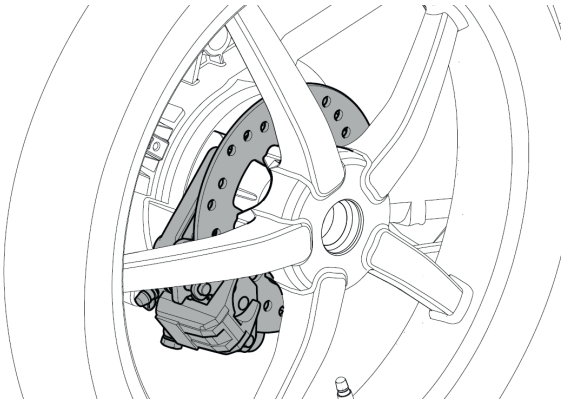
FRENO DE TAMBOR TRASERO (NGS1)

Para ajustar la acción del freno trasero, gire la tuerca como se muestra en la figura.
Al apretar la tuerca, el juego libre de la palanca disminuye y aumenta la acción de frenado.
A la inversa, desenroscando la tuerca aumenta el juego libre de la palanca y aumenta la acción de frenado.
aumenta y la acción de frenado disminuye.
Después del ajuste, con la palanca de mando del freno en reposo, compruebe que la rueda gira libremente.
La acción de frenado efectiva debe comenzar después de aprox.1/3 del recorrido de la palanca de freno.



FRENO DE DISCO TRASERO (NGS2 - NGS3)

El desgaste de los discos y las pastillas se compensa automáticamente, por lo que no afecta al funcionamiento del freno y no requiere ajuste.
Si se detecta un recorrido excesivo y la palanca se acerca demasiado cerca del pomo al accionar el freno podría significar la presencia de aire en el circuito o el funcionamiento irregular del propio freno.
La acción efectiva de frenado debe comenzar después de aprox 1/3 del recorrido de la palanca de freno.



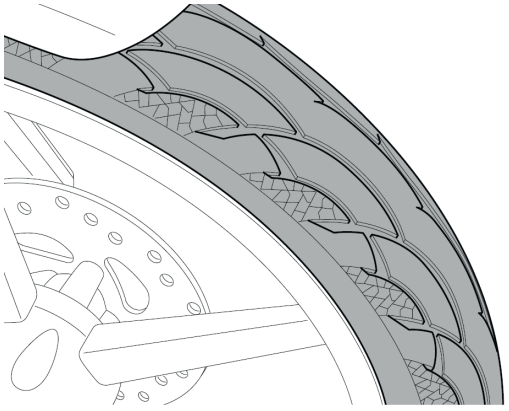
FRENO DE DISCO TRASERO CON COMBINADO (solo NGS3)

El scooter modelo NGS3 utiliza doble frenado: al aplicar el freno trasero se activa automáticamente también el freno delantero.
La distribución prevalece en la parte trasera y el ajuste de la tuerca reguladora trasera afecta a ambas ruedas.

ADVERTENCIA	**Los cargadores SMART están destinados a ser utilizados exclusivamente para cargar baterías de los tipos TC102, TC103, TC109 y TC111 en interiores. No utilice los cargadores para fines distintos de los indicados.**
ADVERTENCIA	**Riesgo de quemaduras: espere siempre a que el cargador se haya enfriado antes de tocarlo o manipularlo tocarlo o manipularlo.**

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO NEUMÁTICOS

El vehículo está equipado con neumáticos sin cámara. Compruebe regularmente la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario antes de iniciar la marcha. en carretera.



NGS1

Presión de los neumáticos delanteros	2 bar.
Presión de los neumáticos traseros	2,5 bar.

NGS2 - NGS3

Presión de los neumáticos delanteros	2 bar.
Presión de los neumáticos traseros	2,5 bar.

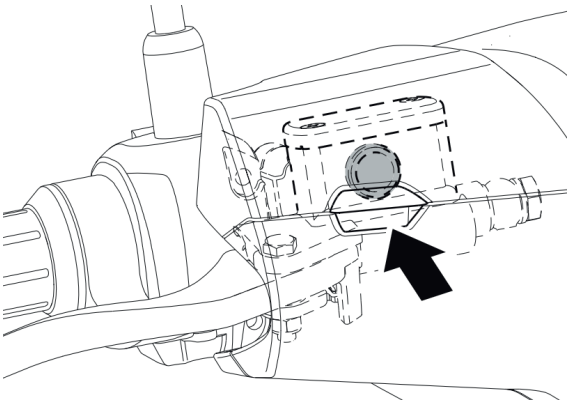
Los neumáticos están equipados con un indicador de desgaste y deben sustituirse en cuanto estos indicadores sean visibles en la banda de rodadura. Compruebe también si hay cortes en los flancos del neumático o un desgaste irregular. En este caso, póngase en contacto con talleres autorizados para su sustitución.

⚠	**Compruebe siempre la presión de los neumáticos en frío, una presión incorrecta provoca un desgaste anormal de los neumáticos y hace peligrosa la conducción.**
⚠	**El neumático debe sustituirse cuando la banda de rodadura alcance el límite de desgaste límite de desgaste previsto por las normas vigentes.**

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS

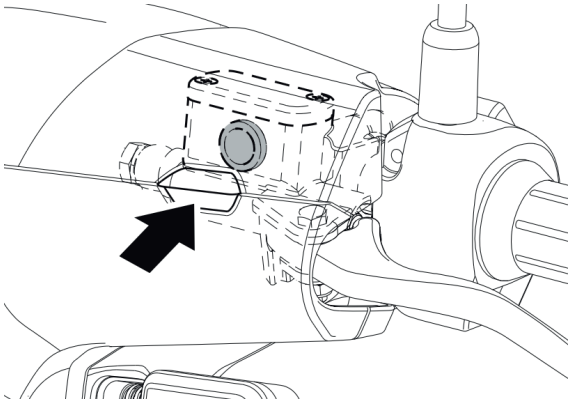
DELANTERO

El depósito del líquido de frenos delantero está equipado con
ventanilla de inspección para comprobar el nivel de líquido
contenido en el interior del depósito.
Para comprobar el nivel de líquido en el depósito, puede puede observarse a través de la mirilla por la ranura situada en la parte delantera derecha de la cubierta del manillar cubierta del manillar.
Si el nivel del líquido de frenos es bajo o insuficiente, NO rellene el depósito, sino que compruebe el estado de desgaste de las pastillas de freno y de los discos discos de freno y compruebe si hay fugas en el circuito de frenos.



COMPRUEBE EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS IT TRASERO (solo NGS2 - NGS3)

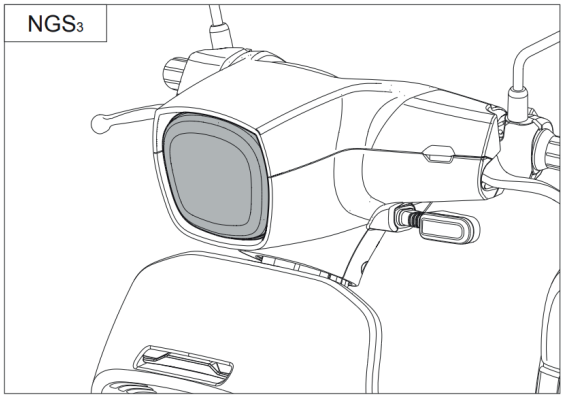
El depósito del líquido de frenos traseros está equipado con ventanilla de inspección para comprobar el nivel de líquido contenido en el interior del depósito.
Para comprobar el nivel de líquido en el depósito, puede puede observarse a través de la mirilla por la ranura situada en la parte delantera izquierda de la cubierta del manillar de la cubierta del manillar.
Si el nivel del líquido de frenos es bajo o insuficiente, NO rellene el depósito sino que compruebe el estado de desgaste de las pastillas de freno y de los discos discos de freno y compruebe si hay fugas en el circuito de frenos.



ADVERTENCIA	**El líquido del circuito de frenos es higroscópico, es decir, absorbe la humedad del aire circundante. Si la humedad del líquido supera un determinado valor, el frenado será ineficaz.**
ADVERTENCIA	**Se aconseja sustituir el líquido cada 2 años, no utilizar nunca líquido de frenos contenido en envases ya abiertos o parcialmente utilizados.**
ADVERTENCIA	**Asegúrese de utilizar únicamente líquido de frenos DOT4.**
ADVERTENCIA	**El líquido del circuito de frenos tiene un alto poder corrosivo. Evite el contacto con la piel o con piezas pintadas. En caso de contacto con la piel, lavar a fondo con agua.**

LAMPARA DELANTERA (NGS3)

En los scooters NGS3, la luz delantera está equipada con una bombilla de tipo LED y no es necesario sustituirla.
bombilla de tipo LED y no es necesario sustituirla.
En caso de avería de la bombilla, debe sustituirse el faro completo sustituir el faro completo.
Para su sustitución, diríjase a un punto de servicio autorizado.



CONJUNTO DE PILOTOS TRASEROS E INTERMITENTES DIRECCIÓN

El grupo óptico trasero, los intermitentes delanteros y traseros e intermitentes traseros y la luz de la matrícula están equipados con luces LED y están integrados en la estructura del vehículo.
Para su sustitución, diríjase a un punto de servicio autorizado.

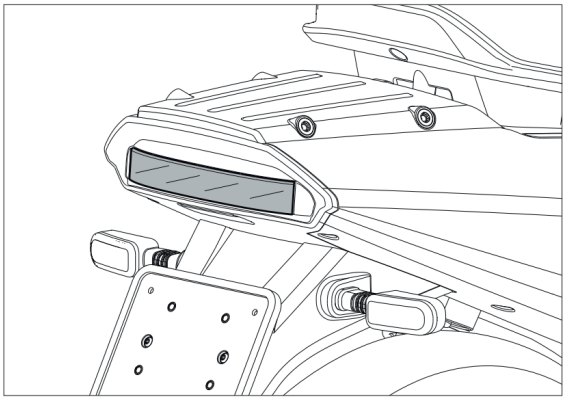


TABLA RESUMEN DE LOS PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

C: consulte; R: regular; L: lubricar; S: sustituir

Años	1° control*	1 Año	2 Años	3 Años	4 Años	5 Años	6 Años	7 Años	8 Años	9 Años	10 Años
Km x 1.000	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
Líquido de frenos delantero/trasero (sustituir cada 2 años)		C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
Desgaste de las pastillas de freno delanteras / traseras	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S
Control de disco de freno delanteras / traseras	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S
Desgaste de las zapatas de freno trasero		C/R	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S
Correa de transmisión	C	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
Control de poleas	C	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
Tuercas Pernos Elementos de fijación fijaciones	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Caballetes	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L
Cojinetes de dirección	C		C		C		C		C		C
Neumático delantero/trasero	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	S	C/S	C/S
Horquilla delantera / amortiguador trasero	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Comprobación de los dispositivos eléctricos y su funcionamiento	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

NOTA: (*) a 1000 Km Realice **SIEMPRE** la primera revisión del vehículo.
Intervalos de mantenimiento: las revisiones deben realizarse dentro del kilometraje especificado. Si no se alcanza el kilometraje especificado, se recomienda que el vehículo se revise anualmente.

LIMPIEZA DEL VEHÍCULO

Para evitar la oxidación, lave el scooter cada vez que lo utilice en condiciones atmosféricas o viales particulares, como carreteras rociadas con sal o productos antihielo en invierno, condiciones de contaminación atmosférica como ciudades, zonas industriales, zonas con alta salinidad o humedad, en la atmósfera como zonas marítimas.
Evite que queden en la carrocería depósitos de suciedad de larga duración, residuos de polvo industrial, insectos muertos, excrementos de pájaros, etc.
Utilice un chorro de agua a baja presión para ablandar la suciedad depositada sobre la pintura las superficies pintadas y, a continuación, elimínelas con una esponja suave para carrocerías empapada en abundante agua y champú y, después, aclare con agua. agua y champú y, a continuación, aclare y seque con una gamuza.
Evite lavar el scooter directamente al sol, especialmente en verano, para evitar que la carrocería caliente se seque inmediatamente el champú antes del aclarado y esto dañe la pintura.

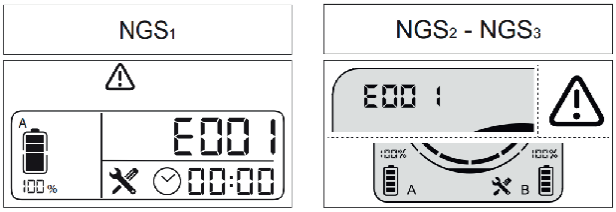
	**No utilice chorros de agua a alta presión para el lavado con el fin de evitar componentes delicados del vehículo.**
	**Al lavar, nunca apunte el chorro de agua directamente a componentes delicados componentes delicados como el cableado eléctrico y sus conexiones.**
	**No utilice nunca trapos empapados en gasolina, alcohol o líquidos potencialmente corrosivos para lavar las superficies pintadas o de plástico o las fundas de los asientos para evitar la pérdida de brillo y de las propiedades mecánicas de los materiales, o dañarlos.**
	**El lavado de los scooters debe realizarse en zonas equipadas para la recogida y depuración de los líquidos utilizados.**

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

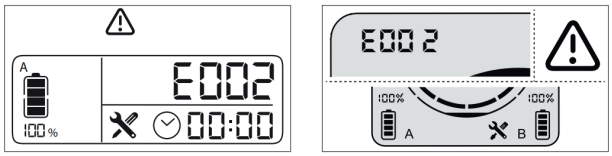
Como preparación para un largo periodo de inactividad, es aconsejable:
- realice una limpieza general del scooter,
- guarde el scooter en un lugar cubierto,
- colocar el scooter sobre un soporte para evitar que las ruedas toquen el suelo en la misma posición y misma posición,
- cubra el scooter con una lona

CÓDIGOS DE ERROR

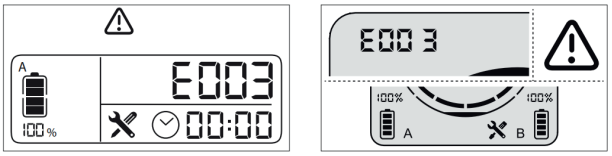
Fallo del sistema de comunicación: el sistema sistema detecta una avería en la batería B. Se recomienda llevar la batería a un taller autorizado.



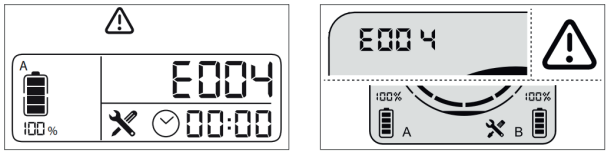
Fallo del inversor: el sistema detecta una avería en la unidad inversora. Recomendamos llevar el scooter a un taller autorizado.



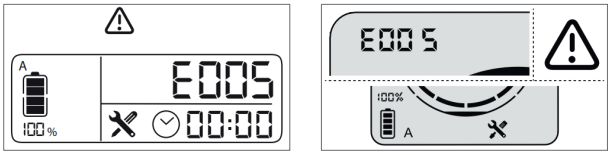
Fallo de la ECU: el sistema detecta una avería en la unidad ECU. Se recomienda llevar el scooter a un taller autorizado.



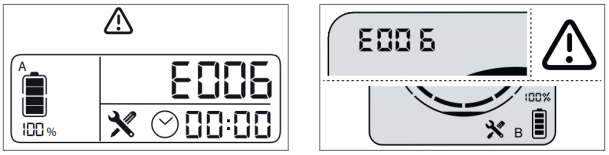
Fallo del circuito de alimentación: el sistema detecta una absorción anormal del motor. Por razones de seguridad, el sistema no suministra potencia. Se recomienda llevar el vehículo a un taller autorizado.



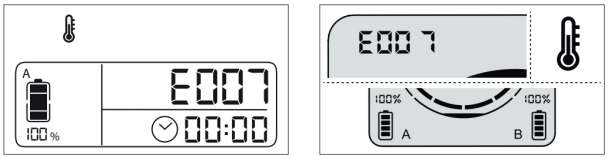
Fallo de batería A: el sistema detecta una avería en la batería A. Se recomienda llevar la batería a un taller autorizado.



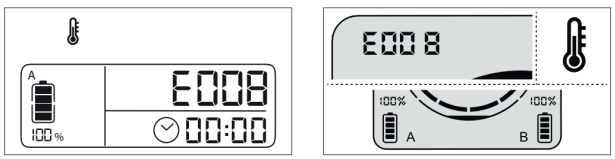
Fallo de batería B: el sistema detecta una avería en la batería A. Se recomienda llevar la batería a un taller autorizado.



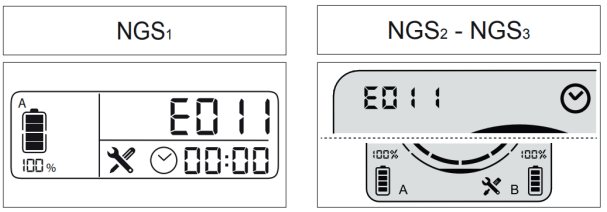
Sobretemperatura de la batería: El sistema detecta una temperatura excesiva de las baterías y, por tanto, inhibe el suministro de energía al vehículo. Es necesario retirar el vehículo de entornos con altas temperaturas y esperar a que las baterías se enfríen.



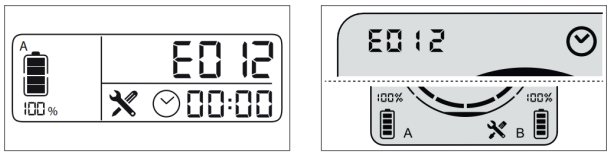
Sobretemperatura del inversor: el sistema detecta una temperatura excesiva de la electrónica.
La alimentación del vehículo se inhibe hasta que la temperatura desciende. Se recomienda alejar el vehículo de fuentes de calor



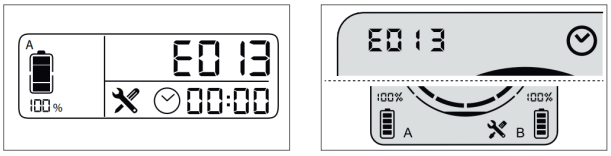
Mal funcionamiento del indicador de dirección: el sistema detecta la rotura o el mal funcionamiento mal funcionamiento de los indicadores de dirección. Compruebe su funcionamiento y sustitúyalos en un taller autorizado.



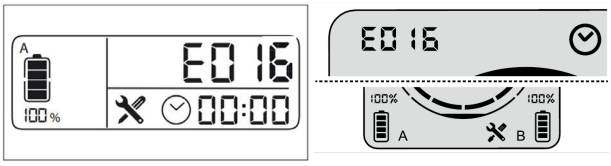
Mal funcionamiento de la luz trasera y de la luz de matrícula: el sistema detecta la rotura o mal funcionamiento de la luz trasera y de la luz de matrícula. Comprueba su funcionamiento y sustitúyelas en un taller autorizado.



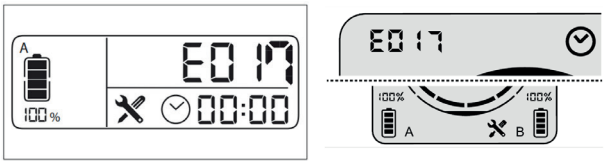
Fallo del circuito de la luz de posición delantera delantero (solo NGS3): el sistema detecta un cortocircuito en la luz de posición delantera.



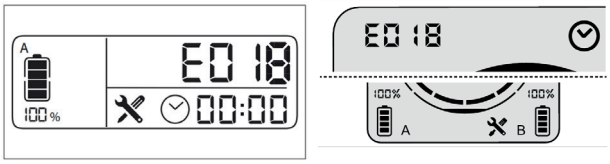
Fallo display 12V: el sistema detecta la avería o el mal funcionamiento de la pantalla



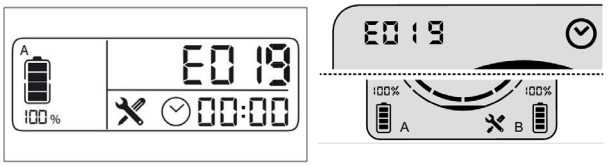
Fallo mandos manillar 12V: el sistema detecta un cortocircuito circuito a los controles del manillar



Fallo en la salida AUX 12V (o USB): el sistema detecta una cortocircuito en la toma de salida de conexión del dispositivo.

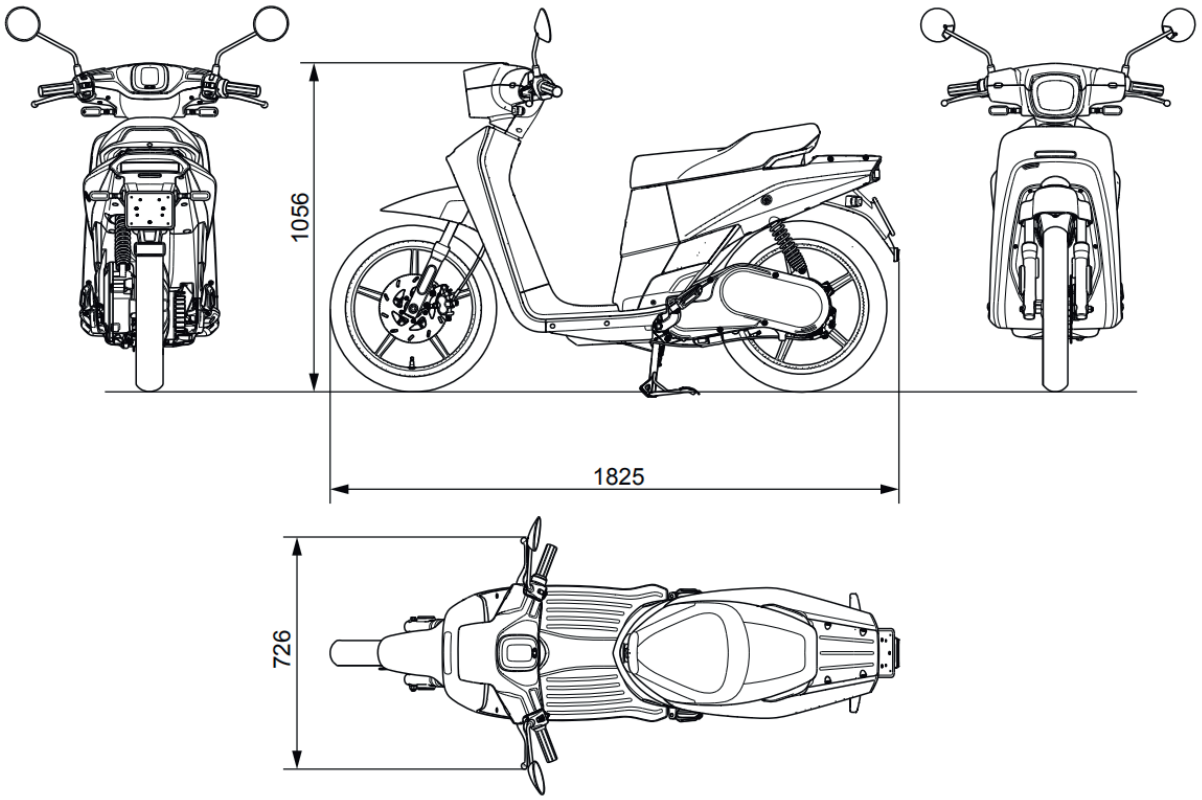


Fallo de incompatibilidad electrónica: el sistema detecta un incompatibilidad electrónica entre componentes electrónicos (ejemplo instalación de una unidad de control o inversor incompatible).



DATOS TÉCNICOS

DIMENSIONES DEL SCOOTER



DATOS TÉCNICOS

MODELO	NGS1	NGS2	NGS3
DATOS DEL MOTOR			
Modelo	Brushless permanent magnet sinusoidal motor		
Tipo de motor	EME 200		EME 201
Tensión de funcionamiento	54 V		
Potencia MAX	1,5 kW electrónicamente limitado	2,2 kW (batería de 1,4 kW versión 1) 2,7 KW (versión de 2,8 con 2 baterías conectadas y igual carga)	2,7 kW electrónicamente limitado * con 2 baterías conectadas y con la misma carga según 168/2013 CE

	NGS1	NGS2	NGS3
BATTERIA			
Modelo	**TVC102**	**TC102** - TC103 - TC109 - TC111	
Carga	LI - ION		
Peso	**7,8 Kg**	8,1 Kg	
Autonomía	40 km de acuerdo con el Reglamento (CE) nº 168/2013	71 km * con 2 baterías conectadas y con la misma carga de acuerdo con el Reglamento (CE) nº 168/2013	96 km * con 2 baterías conectadas y con la misma carga de acuerdo con el Reglamento (CE) nº 168/2013
Temperatura de funcionamiento	In esercizio -20 °C a +45 °C		

DATOS DEL VEHÍCULO	
Longitud	1825 mm
Anchura	726 mm
Distancia al centro	1245 mm
Altura de montaje espejos	1056 mm

MODELO		
DATOS DEL VEHÍCULO		
Presión de los neumáticos delanteros	200 +/- 10kPa (2 bar) Para todos los tamaños	
Presión de los neumáticos traseros	250 +/- 10kPa (2,5 bar) Para todos los tamaños	
Tamaño del neumático delantero	80/80-16, 45J, cerchione 16”x16”	
Tamaño del neumático trasero	90/80-16, 51J, cerchione 16”x1.85”	
Tamaño del neumático delantero	90/80-16, 51J, cerchione 16”x2.15”	
Tamaño del neumático trasero	110/70-16, 51J, cerchione 16”x2.50”	
Peso en orden de marcha orden de marcha	72 Kg	77 Kg
Máximo admisible	245 Kg (vehículo + conductor + carga adicional)	
Peso máximo admisible para el soporte trasero	10Kg centrado en la baca	
Sitios	2	
Transmisión	Correa mixta polivinílica / correa dentada	

DATOS TÉCNICOS

DATOS DEL GRUPO FRONTAL ÓPTICO	**NGS1**	**NGS2**	**NGS3**
Luz delantera	H8 35W		LED
Indicadores de dirección	LED		
Luces del tablero	LED		

DATOS DEL GRUPO ÓPTICO TRASERO	
Faro trasero	LED
Luz de freno	LED
Indicadores de dirección	LED
Luz de matrícula	LED

Askoll

Askoll EVA SpA
Electric Vehicle Askoll

Declaración de conformidad de la UE

Esta declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante

Fabricante: Askoll EVA S.p.A.

Dirección: Via industria 30, 36031 Dueville (VI), Italia

Objeto de la declaración

Descripción: Cargador para batería de e-Scooter

Tipo: TVC20x; TC20x

Modelos: TVC202; TC203; TC204; TC205; TC206

El objeto de la declaración arriba descrita se ajusta a la siguiente legislación armonización pertinente de la Unión:

Directiva 2014/35/EU (LVD);

Directiva 2014/30/EU (EMC);

Directiva 2011/65/EU; Delegate Directive (EU) 2015/863

Se han aplicado las siguientes normas armonizadas:

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021

EN 60335-2-29:2004 + A2:2010 + A11:2018;

EN 62233:2008;

EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008+AC:1997

EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013;

EN IEC 63000:2018

Lugar	**Fecha**	**Nombre, función, firma**
Dueville	19/10/2021	Luca Bolcati (CEO)

CE



CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA

1. Contenido de la garantía convencional

1.1. Askoll EVA s.r.l. a socio unico con domicilio social en Via Industria, 30 36031 Dueville (VI), Italia, código fiscal código fiscal y número de inscripción en el Registro Mercantil de Vicenza 03873430247 (en lo sucesivo denominada “Askoll” en aras de la brevedad “Askoll”), sociedad perteneciente al grupo dirigido y coordinado por Askoll Holding S.r.l., garantiza que cada vehículo eléctrico que produce (bicicletas y ciclomotores) (en adelante para abreviar, el “Vehículo Eléctrico”), incluidos los componentes y accesorios relacionados de la marca Askoll, está libre de defectos de diseño y/o fabricación (en lo sucesivo, para abreviar, la “Garantía”) en virtud de estos estos términos y condiciones (en lo sucesivo denominados las “Condiciones de Garantía”).

Declaración de duración mínima

para **ciclomotores y motocicletas:** Tal y como establece la normativa, los vehículos están diseñados para resistir el uso normal previsto durante al menos 16 500 km (ciclomotores) y 30 000 km (motocicletas) recorridos en los cinco años siguientes a la primera matriculación, teniendo en cuenta el mantenimiento ordinario y programado y los ajustes específicos del equipamiento.

1.2. La Garantía comienza a las 00.00 horas del día de entrega del Vehículo Eléctrico por el punto de venta autorizado Askoll al primer comprador (en lo sucesivo denominado, para abreviar, el “Cliente”) y duración de 36 (treinta y seis) meses, con exclusión de los componentes del Vehículo Eléctrico sujetos a pérdida de eficiencia. Componentes del Vehículo Eléctrico sujetos a pérdida de eficiencia tales como, pero no limitados a: los neumáticos, correas los neumáticos, las correas, los mandos flexibles, las piezas de fricción como las pastillas de freno, la batería del vehículo si no se mantiene adecuadamente con un cargador de batería. del vehículo si no se mantiene adecuadamente con cargadores Askoll, etc. Esta duración es considerarse válida tanto para los Clientes calificados como “consumidores” en virtud del Decreto Legislativo 6 de septiembre de 2005 nº 206 (en adelante “Código de Consumo”) como para Clientes que no sean consumidores, como profesionales consumidores, como profesionales, personas jurídicas y entidades privadas o públicas. También será posible ampliar la garantía del vehículo hasta un máximo de 72 (setenta y dos) meses sólo y exclusivamente mediante la compra de la extensión de garantía al mismo tiempo que la compra del Vehículo Eléctrico. La Garantía se considerará válida única y exclusivamente si el Cliente usuario realiza el correcto mantenimiento del vehículo en su poder realizando las operaciones descritas en la Tabla de Mantenimiento indicada en el folleto de Uso y Mantenimiento. Estas actividades deben realizarse en centros de servicio autorizados por Askoll y las intervenciones deben ser deben ser registradas por el centro autorizado en este cuaderno y en el portal dedicado.

1. Contenido de la garantía convencional

La Garantía sólo se considerará válida si el Cliente usuario realiza el correcto mantenimiento del vehículo en su poder realizando las operaciones descritas en la Tabla de Mantenimiento indicada en el folleto de Uso y Mantenimiento. Estas actividades deben ser realizadas en los centros de asistencia autorizados Askoll y las intervenciones deben quedar registradas en el presente documento.

1.3. La validez de la Garantía, en caso de transferencia de la propiedad del Vehículo Eléctrico continúa con independencia del cambio de titularidad del vehículo en las condiciones previstas en las presentes Condiciones de Garantía.

1.4. Cuando se detecte un defecto de diseño y/o fabricación, notificado de conformidad con las Condiciones de Garantía, el Cliente tiene derecho a que se repare el defecto gratuitamente en la red de servicio Askoll.

1.5. Askoll correrá con los gastos de reparación o sustitución de las piezas defectuosas y la mano de obra necesaria para dichas reparaciones o sustituciones. La elección del remedio entre la reparación o sustitución (que podrá realizarse con el uso de material de sustitución, cuando las características técnicas lo permitan, o nuevo) corresponde a Askoll, en función del alcance del defecto y de la conveniencia económica de la reparación o sustitución. del defecto y la conveniencia económica de un remedio sobre el otro, sin perjuicio de la calidad, seguridad y fiabilidad de la reparación o sustitución en sí. Si la reparación del defecto fuera imposible, excesivamente costosa o, finalmente, de resultado incierto, Askoll podrá sustituir gratuitamente el vehículo eléctrico por otro totalmente nuevo, del mismo modelo de equipamiento del que se sustituye.

1.6. Si en el transcurso de la reparación resulta que ésta no está cubierta por la cubierta por la Garantía, el coste de la reparación correrá íntegramente a cargo del propietario del vehículo.

1. Contenido de la garantía convencional

1.7. Las piezas defectuosas sustituidas en garantía pasan a ser propiedad de Askoll.

1.8. El tiempo necesario para la reparación no prolonga el periodo de garantía. Los trabajos de reparación y/o sustitución y/o sustitución, así como las piezas nuevas sustituidas en garantía o reparadas, estarán cubiertas garantizadas por un período adicional de 12 (doce) o 24 (veinticuatro) meses respectivamente, según la duración del período de garantía aplicable al primer comprador del Vehículo Eléctrico objeto de la reparación.

1.9. La garantía no cubre el servicio de movilidad.

2. Exclusiones

2.1. Los servicios normales de mantenimiento del Vehículo Eléctrico están excluidos de la Garantía.

2.2. La Garantía no cubre los componentes del Vehículo Eléctrico sometidos a desgaste o deterioro como resultado del uso o funcionamiento normal del Vehículo Eléctrico (tales como, pero no limitados a: neumáticos, correas, mandos flexibles, piezas de fricción tales como pastillas de freno, la batería del vehículo). piezas de fricción como las pastillas de freno, la batería del vehículo.

2.3. La Garantía no se aplica a defectos distintos o no relacionados con el diseño o la fabricación; por lo tanto, la Garantía no cubre específicamente, sólo a modo de ejemplo, ninguna ninguna reparación o sustitución por fallos y/o mal funcionamiento debidos o resultantes directa o indirectamente, de:

a) casos fortuitos o de fuerza mayor (tales como, pero no limitados a oxidación u otros fenómenos causados por la acción de agentes atmosféricos debidos a condiciones ambientales o circunstancias fuera de lo normal);

b) uso del Vehículo Eléctrico que no cumpla o se desvíe de otro modo de las prescripciones, advertencias y recomendaciones establecidas en el Manual de uso y mantenimiento (incluyendo, pero sin limitarse a ello, el lavado incorrecto del vehículo eléctrico de acuerdo con las instrucciones que figuran en el mismo) ejemplo, el lavado incorrecto del vehículo eléctrico según las instrucciones en él indicadas en el mismo);

c) modificaciones, reparaciones u otros trabajos que se desvíen del desmontaje prescrito por Askoll;

d) instalación de piezas y/o recambios diferentes de los prescritos o cuyo uso no esté aprobado por Askoll;

e) El uso indebido del Vehículo Eléctrico o su utilización para fines que no sean privados (como, por ejemplo, su uso en competiciones deportivas de cualquier tipo o su utilización en servicios de alquiler, transporte público, etc.);

f) dolo, negligencia, imprudencia del propietario o del conductor.

2. Exclusiones

g) accidentes, como colisión con otros vehículos, personas, animales, objetos identificados o no identificados, vuelco vandalismo, salida de la carretera.;

h) causas externas y/o cuerpos extraños (por ejemplo, pinchazos de neumáticos, rotura de lunas, etc.).;

i) desgaste normal del Vehículo Eléctrico tras su uso, entendiéndose por ello la pérdida de eficiencia, deterioro y desgaste que sufre cualquier material, detalle, componente y pieza mecánica por el solo efecto del uso prolongado; el desgaste se identifica comparando el estado, kilometraje, tiempo de uso encontrado en las piezas dañadas y el potencial operativo promedio que normalmente se les atribuye; la verificación se confiará a un experto si es necesario.

3. Cargos del cliente

3.1. La Garantía sólo será válida si la falta de conformidad ha sido comunicada, por ejemplo registrado, por el Cliente Consumidor a más tardar 2 (dos) meses después del descubrimiento y por el Cliente Profesional a más tardar 8 (ocho) días desde el descubrimiento.

3.2. Corresponde al Cliente comunicar la falta de conformidad en los plazos antes mencionados dirigiéndose a Los puntos de venta autorizados de Askoll se pueden encontrar en el sitio web de Askoll **http://askollelectric.com**.

3.3. El Cliente deberá presentar copia del comprobante documental de compra (recibo o factura) o en caso contrario Documento acreditativo del funcionamiento y vigencia de la Garantía..

3.4. En caso de incumplimiento de lo dispuesto en los párrafos anteriores, la Garantía no se aplicará funcionará y el Cliente perderá el derecho a los servicios relacionados.

3.5. La validez de esta Garantía en caso de transferencia de propiedad del Vehículo Eléctrico, continúa independientemente del cambio de titularidad del propio vehículo, parado la carga del nuevo comprador de mostrar el comprobante de compra del primer comprador. El nuevo Sin embargo, se invita al propietario a notificar inmediatamente a Askoll del incidente. cambio de titularidad del vehículo eléctrico con los métodos disponibles en la web de Askoll **www.askoll.com o http://askollelectric.com**, también con el fin de permitir a Askoll una comunicación dirigida en caso de retiros relacionados con la seguridad o actualizaciones de algunos detalles.

3.6. La Garantía no cubre el servicio de movilidad por lo que el Cliente deberá entregar, por su cuenta y gastos, el Vehículo Eléctrico a un punto de venta autorizado de Askoll o, previo acuerdo telefónico, directamente a los centros de asistencia autorizados. A petición específica, puede ser se ofrece un servicio de recogida de Vehículos Eléctricos en el domicilio del Cliente, con costes a pagar. del propio Cliente, o asistencia en el domicilio del Cliente, siendo los gastos de salida a cargo del Cliente El propio Cliente, En casos excepcionales, en los que el defecto cubierto por la Garantía imposibilite la moto circular, los gastos de recogida de la moto o asistencia a domicilio serán previamente acordado por Askoll.

3.7. El Cliente deberá colaborar para el más correcto desarrollo de las actividades de asistencia, proporcionando a la red de asistencia de Askoll cualquier información relativa a las circunstancias en las que se encuentra manifestado el defecto además de la información y aclaraciones que Askoll, directamente o a través del red de asistencia, en caso de solicitarla.

3.8. La Garantía se aplica a los defectos comprobados por Askoll a través de su red de asistencia; En caso Askoll no considera operativa la Garantía y surge un conflicto con el Cliente, las operaciones de Las reparaciones se suspenderán en espera de la evaluación pericial..

3.9. La Garantía se considerará válida sólo si el Cliente la utiliza correctamente mantenimiento del vehículo que posee realizando las operaciones descritas en la Tabla Mantenimiento. Estas actividades deberán realizarse en centros de asistencia autorizados por Askoll e las intervenciones deben quedar registradas en este folleto y en el portal previsto Disponibles en los mismos centros de asistencia autorizados.

4. Limitaciones de responsabilidad

4.1. Salvo lo dispuesto por la legislación nacional imperativa aplicable a la relación entre el "consumidor" y el productor y las disposiciones sobre responsabilidad civil del productor, Askoll no será responsable de los daños a cosas y/o personas causados por el Vehículo Eléctrico, por su uso, su mal funcionamiento o su inmovilización por averías.

4.2. Cualquier tiempo de inactividad del Vehículo eléctrico o retrasos en las reparaciones o reemplazos relacionados con el Vehículo Los equipos eléctricos confiados a la red de asistencia de Askoll no dan derecho a ninguna compensación o reembolso de gastos (como, por ejemplo, gastos de vehículos de sustitución) por parte de Askoll o a cualquier extensión de la Garantía.

4. Limitaciones de responsabilidad

4.3. Cualquier compensación por pérdida de beneficio económico resultante de la Mal funcionamiento del vehículo eléctrico u otras consecuencias costosas del defecto en sí.

5. Naturaleza de esta garantía

5.1. Esta garantía se rige únicamente por estas Condiciones de garantía y las Derecho italiano, sin perjuicio de la posible aplicación de disposiciones imperativas para proteger la consumidor previsto por la legislación aplicable en el país de residencia del Cliente calificado como “consumidor” de conformidad con el Decreto Legislativo del 6 de septiembre de 2005 n. 206 de República Italiana (en adelante el “Código del Consumidor”) o de conformidad con códigos similares o regulaciones nacionales similares aplicables en el país de residencia del Cliente (en adelante para brevedad los “Clientes Consumidores”).

5.2. Esta Garantía es una garantía convencional de conformidad con el art. 133 del Código de Consumo.

5.3. Esta Garantía, según las Condiciones de Garantía, constituye la única garantía convencional ofrecido por Askoll como fabricante de vehículos eléctricos de la marca Askoll.

5.4. Estas Condiciones de Garantía se entienden sin perjuicio de los derechos obligatorios hacia el vendedor reconocido a la persona física definida como “consumidor” conforme al Código de Consumo o de acuerdo con la normativa nacional aplicable.

5.5. Excepto para el Cliente Consumidor o si uno lo proporciona de otro modo disposición obligatoria vigente en el país del Cliente, para cualquier disputa relacionada El Tribunal de Vicenza, Italia, tendrá jurisdicción exclusiva sobre estas Condiciones de Garantía.

6. Folleto de mantenimiento Cupones para scooters

Dueño	**Fecha:**	**Cupón de inspección dentro de i 1000Km**	
Apellido:		**Km recorridos**	**Próximo servicio**
Nombre de pila:			
Intervenciones:		**Sello del comerciante**	

Dueño	**Fecha:**	**Cupón de inspección dentro de i 3000Km**	
Apellido:		**Km recorridos**	**Próximo servicio**
Nombre de pila:			
Intervenciones:		**Sello del comerciante**	

CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de i 6000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del comerciante	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de i 9000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del comerciante	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de i 12000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del comerciante	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de i 15000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del comerciante	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de i 18000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del comerciante	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de i 21000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del comerciante	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de i 24000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del comerciante	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de i 27000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del comerciante	

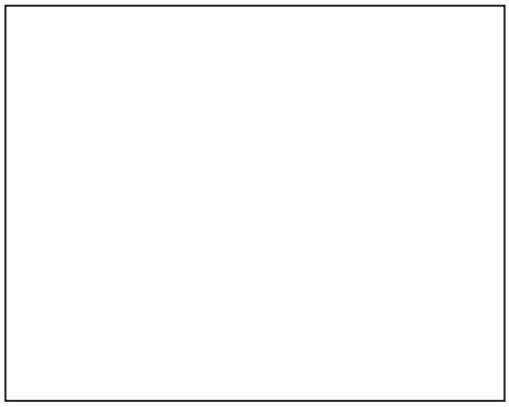
NOTE

NOTE

EAN Code



Número de serie



Askoll EVA SpA
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI) Italia
Tel. 0444 930260
www.askollelectric.com

E2825100