Askoll

I am electric



Scooter electrico

Manual de usar y mantenimiento y garantía

MADE IN ITALY

www.askollelectric.com

¡Bienvenidos a la era eléctrica!

Felicitaciones por elegir un enfoque de movilidad más sostenible: bajo consumo, grandes ahorros y más aire transpirable, así como autonomía garantizada; hacer el bien para ellos mismos, para los demás y para el planeta.

Felicitaciones por haber decidido abrazar un nuevo estilo de vida y un pensamiento innovador: aprovechar la tecnología tan vanguardista como el eléctrico sólo tiene implicaciones positivas.

Con la compra de Askoll XKP 24 y XKP 70 finalmente podrás disfruta de un vehículo que concentra lo mejor en funcionalidad, diseño y tecnología de Askoll, empresa que presume Treinta años de experiencia en el diseño y fabricación de motores eléctricos.

Este manual ha sido preparado para permitirle apreciar plenamente sus cualidades. Contiene información, advertencias y consejos sobre el correcto uso y mantenimiento de su nuevo vehículo.

Es importante leerlo en su totalidad antes de conducir el vehículo por primera vez. Descubrirás más detalles y características que le ayudarán a convencerse de su excelente elección.

Esta publicación debe considerarse parte integral del vehículo. En caso de venta del vehículo deberá ser entregado al nuevo propietario.

La constante evolución en el diseño, para garantizar los estándares de seguridad y calidad de los vehículos Askoll, puede llevar a que alguna información contenida en este Manual de Uso y Mantenimiento pueda ser diferente del vehículo que posee. Estamos seguros de que comprenderá, por tanto, que los datos, cifras y Las descripciones contenidas en este documento no pueden constituir la base de ningún reclamo.

ÍNDICE

ÍNDICE II
INFORMACIÓN GENERAL 1-2
CONTROLES E INSTRUMENTACIÓN 3-4-5-6-7-8-9
USAR 10-11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23
AJUSTES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO 24-25-26-27
CÓDIGOS DE ERROR 28-29-30
DATOS TÉCNICOS Y DIMENSIONES DEL SCOOTER 31-32
DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD 33
CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA Y CUPONES DE SCOOTER 34-35-36-37-38-39

INFORMACIÓN GENERAL

SIMBOLOGÍA

El manual contiene información particularmente importante a la que debe prestar más atención.

Cada signo consta de un símbolo diferente para dejar claro el contenido del texto que le sigue y facilitar la colocación de los temas en las diferentes áreas.



PRECAUCIÓN

Este símbolo indica situaciones particularmente peligrosas que, si no evitar, pueden causar la muerte o lesiones graves.



Esta versión de la señal de precaución se utilizará en todo el manual.

ADVERTENCIA

Este símbolo indica una advertencia de seguridad general.
Se utiliza para advertirle de posibles peligros de daños a personas y/o vehículos.



El incumplimiento o el cumplimiento incompleto de estos requisitos puede ser la causa resultando en posibles daños graves al vehículo y en algunos casos la invalidación de la garantía.



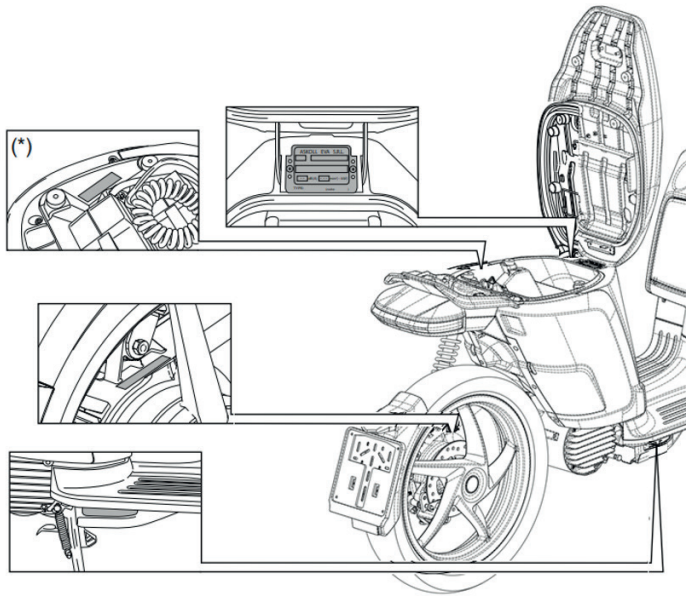
Se indica el comportamiento correcto a seguir para no provocar daños a la naturaleza mediante el uso del vehículo.

INFORMACION DE SEGURIDAD IMPORTANTE

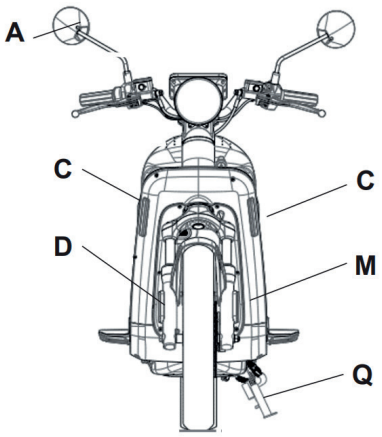
⚠	**Es de fundamental importancia que conozcas el patinete eléctrico: lee y comprende este manual antes del primer uso.**
⚠	**Este manual de instrucciones es parte integrante del scooter, guárdelo para referencia futura. En caso de venta deberá entregarse al siguiente propietario.**
⚠	**El scooter no está destinado a ser utilizado por personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales están reducidas, o con falta de experiencia o conocimiento, a menos que tengan podría beneficiarse a través de la intermediación de una persona responsable de su seguridad, supervisión o instrucciones sobre el uso del scooter**
⚠	**El incumplimiento o el cumplimiento incompleto de estas instrucciones puede causar graves daños a las personas, al vehículo, al medio ambiente y en algunos casos la invalidación de la garantía.**
⚠	**Cualquier tratamiento que modifique las prestaciones o la estructura principal del scooter, además de estar prohibido por la ley, hace que el vehículo deje de ser homologado y, por tanto, peligroso para la seguridad.**

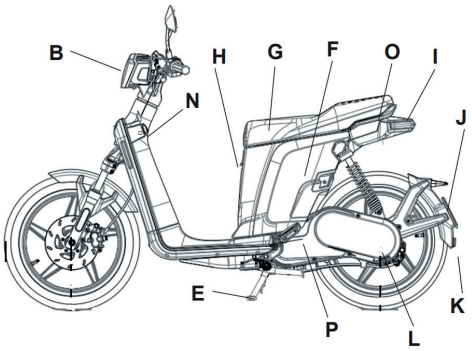
IDENTIFICACIÓN

Los números de serie de identificación están estampados en el bastidor, en el cárter del motor y en el compartimento de la batería. Siempre deben indicarse en las solicitudes de repuestos.
Es recomendable comprobar la correspondencia de los números de serie del vehículo con los que figuran en la documentación del vehículo.



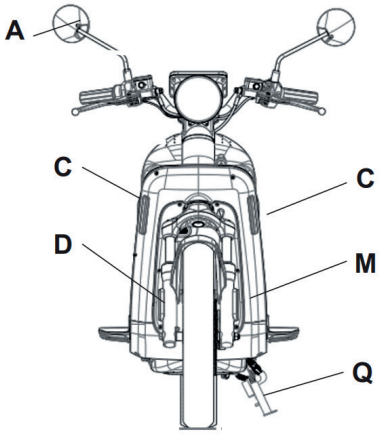
VISTA GENERAL DEL SCOOTER XKP45 2.8

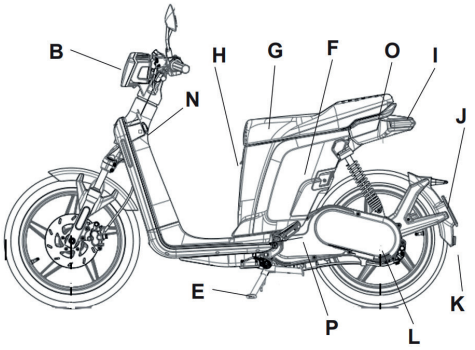




A. Espejo retrovisor
B. Unidad de luz delantera
C. Indicador de dirección
D. Reflector delantero izquierdo
E. caballete
F. Compartimento de la batería
G. Sella
H. Gancho para bolsa
I. Grupo de luces traseras
J. Portamatrículas
K. Reflector trasero
L motor
M. Reflector delantero derecho
N. Interruptor de encendido
O. Asidero del pasajero
P. Reposapiés del pasajero
Q. Caballete lateral

VISTA GENERAL DEL SCOOTER XKP70 2.8

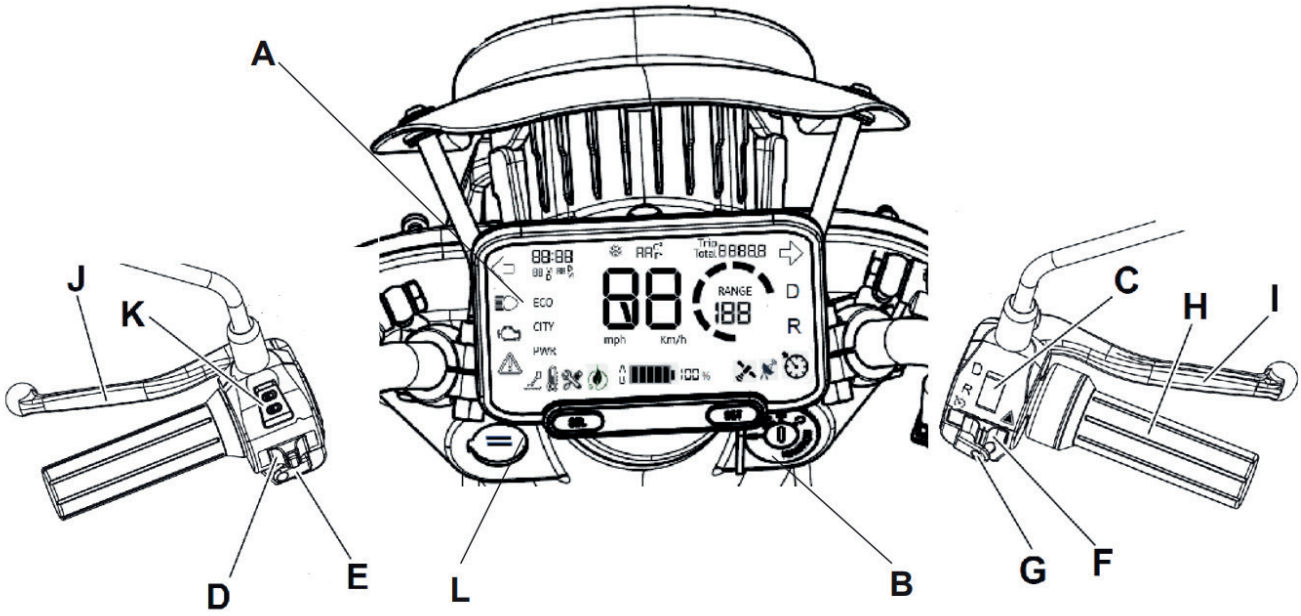




A. Espejo retrovisor
B. Unidad de luz delantera
C. Indicador de dirección
D. Reflector delantero izquierdo
E. caballete
F. Compartimento de la batería
G. Sella
H. Gancho para bolsa
I. Grupo de luces traseras
J. Portamatrículas
K. Reflector trasero
L motor
M. Reflector delantero derecho
N. Interruptor de encendido
O. Asidero del pasajero
P. Reposapiés del pasajero
Q. Caballete lateral

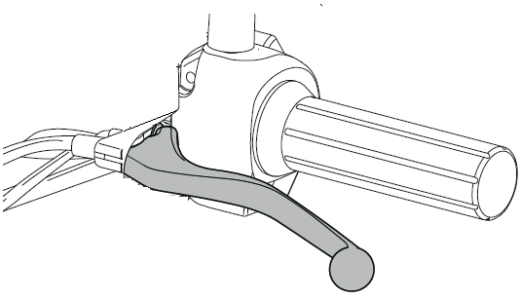
POSICIÓN DE MANDOS E INSTRUMENTOS

TABLERO (XKP45 2.8 - XKP70 2.8)

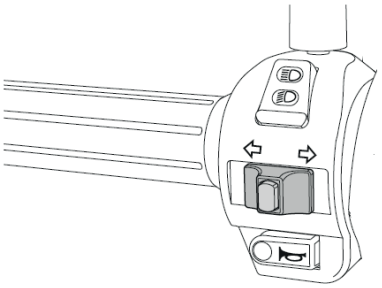


A. Instrumentación
B. Conmutador de llave
C. Selección de modalidad de generación de energía
D. Conmutador de lámparas
E. Pulsante clacson
F. Selección de modalidad de guía marcia frontal
+ Retromarcia + 4 frecuencias de estación
G. Pulsante avviamento motore/Función MODE selección de modalidad de guía
H. Comando acelerador
I. Leva comando freno anterior
J. Leva comando freno combinado
K. Conmutador del faro anterior
L.Presa USB a 2 vistas

GRUPO DE CONTROL IZQUIERDO

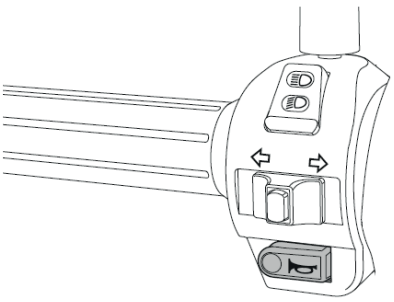


Palanca de control del freno trasero
La palanca del freno de disco trasero para **XKP45 2.8** e **XKP70 2.8** se coloca en el lado izquierdo del manillar.
Palanca de freno trasero con función combinada. (**solo XKP70 2.8**) El freno actúa sobre ambas ruedas, prevaleciendo en el trasero para garantizar mayor seguridad y mejores distancias de frenado.

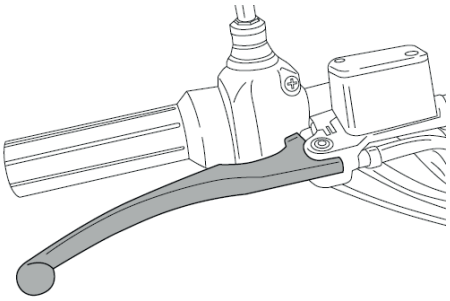


interruptor intermitente

Mueva la palanca hacia la izquierda para operar i intermitentes izquierdos.
Mueva la palanca hacia la derecha para operar i intermitentes derechos.
Presione el botón en el centro de la palanca para apagar las luces intermitentes.



Botón de la bocina
Presione para hacer sonar la bocina.

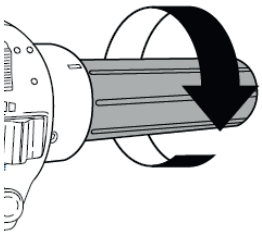


Palanca de control del freno delantero

La palanca del freno de disco delantero está colocada en el lateral derecha del manillar.

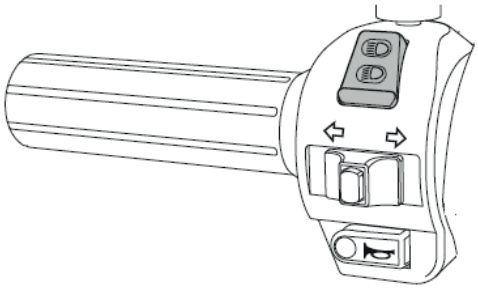
Control del acelerador

La velocidad del scooter se ajusta girando el mando.



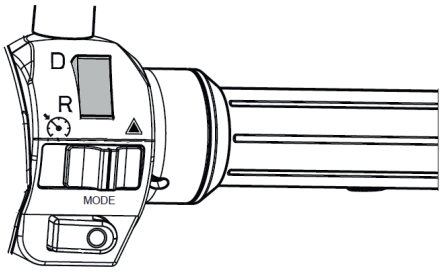
Interruptor de luces altas

Mediante el selector podrás activar la luz. deslumbrante.



Selector de modo de conducción

Usando el interruptor puedes seleccionar dos modos diferentes
Posición D = proceder frontalmente
Posición R = proceder en marcha atrás

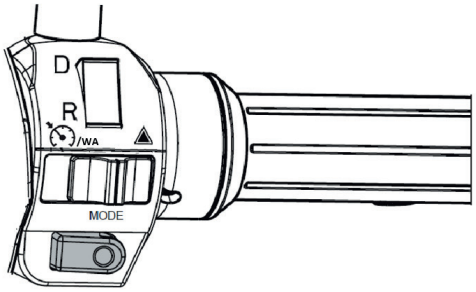




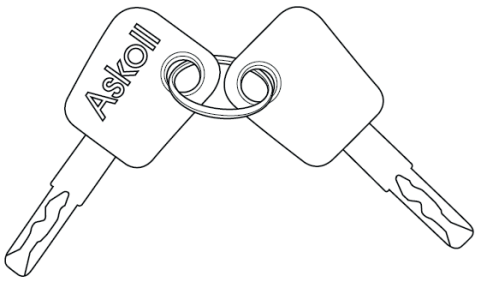
La función de marcha atrás debe activarse con el vehículo completamente parado, con ambos frenos puestos y con ambos pies apoyados en el suelo. La velocidad máxima en marcha atrás es de 3 km/h, durante el movimiento en marcha atrás se activan automáticamente las 4 flechas de estacionamiento y el zumbador acústico intermitente. Si durante la marcha frontal se introduce por error la marcha atrás, el vehículo no escucha el mando, el mando incorrecto se indica en el salpicadero con la letra "R" parpadeando sobre el número de km en el salpicadero, la letra de la marcha D permanece todavía activo, la señal acústica del zumbador se activa continuamente.

Botón de arranque del motor

Pulsando el botón durante 3 segundos, según la posición de la llave en el interruptor, se habilita o deshabilita el motor.



INTERRUPTOR DE LLAVE
El interruptor de llave habilita o deshabilita el sistema.
y el bloqueo de la dirección.
El scooter viene con una llave maestra y un duplicado que puede usarse para ambos accionar el interruptor de llave, tanto para abrir de la silla de montar. Es recomendable conservar la clave duplicada separadamente de la principal.



Habilitar y deshabilitar el sistema.

Subiendo la llave  el sistema está habilitado.

Subiendo la llave  desactivas el sistema.
Cuando el scooter está apagado, el faro y trasera permanecen encendidas como "luz de cortesía" durante unos 10 segundos, el tiempo de encendido puede modificarse a través de la función de la aplicación.

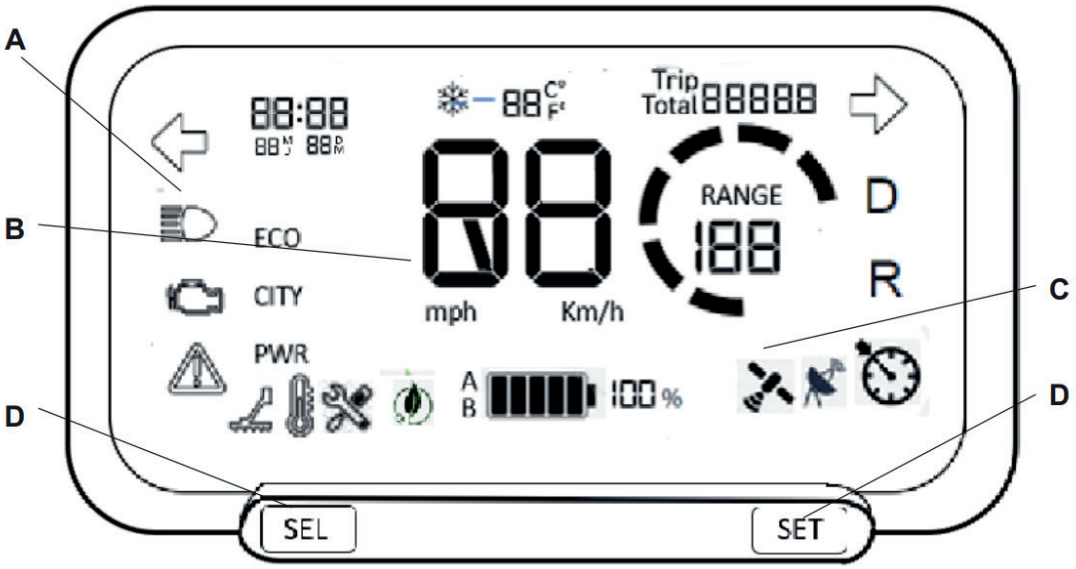




ADVERTENCIA **No gire ni retire la llave mientras conduce.**

INSTRUMENTACIÓN

XKP45 2.8 - XKP70 2.8

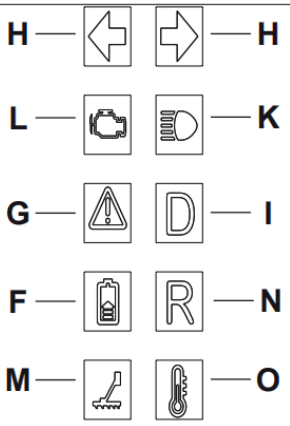


A. Luces de advertencia
B. Velocímetro
C. Pantalla digital
D. Controles de pantalla

LUCES

H. Indicatori lampeggiatori in funzione
L. Indicatore diagnostica OBD motore
K. Indicatore luce abbagliante in funzione
G. Indicatore problema grave
I. Indicatore di marcia frontale
F. Indicatore alta temperatura
N. Indicatore di Retromarcia in funzione
M. Indicatore diagnostica OBD cavalletto
O. Indicatore di ricarica in corso

XKP45 2.8 - XKP70 2.8



Indicador de alta temperatura

La luz indicadora de alta temperatura es ámbar, sí se enciende y permanece fijo para indicar una alarma de sobretemperatura.
El código de alarma correspondiente se puede leer en la pantalla.
Para la descripción de la alarma relacionada con el código mostrado, consulte el capítulo “**CÓDIGOS DE ERROR**”.



lindicador de problema grave

La luz indicadora de problema grave es roja y se enciende junto con el indicador de avería en la pantalla.
Cuando enciende y detiene el vehículo, el código de error relevante puede leerse en la pantalla. Es necesario acudir a un taller autorizado para que revisen el vehículo. Para la descripción de la alarma relacionada con el código mostrado, consulte el capítulo “**CÓDIGOS DE ERROR**”



Indicador intermitente encendido
El testigo es verde, se enciende y parpadea para indicar que el intermitente derecho o izquierdo está encendido, y se apaga cuando se desactivan las luces intermitentes.



Luces indicadoras en funcionamiento
La luz de advertencia de luces encendidas es verde y se enciende cuando el motor está activado.



Indicador de luz alta
La luz de advertencia de luces altas es azul y se enciende. accionando el selector del interruptor izquierdo.



Indicador de carga
La luz indicadora de carga es ámbar, sì Se ilumina y permanece fijo cuando el cargador de baterías está conectado a la red eléctrica y las baterías se están recargando. También se enciende cuando entra en funcionamiento el modo de regeneración de energía.



Indicadores del sistema de diagnóstico de detección de errores OBD
Las luces del sistema OBD (diagnóstico a bordo) son de color ámbar y se encienden durante la comunicación entre el vehículo y el dispositivo de diagnóstico externo.

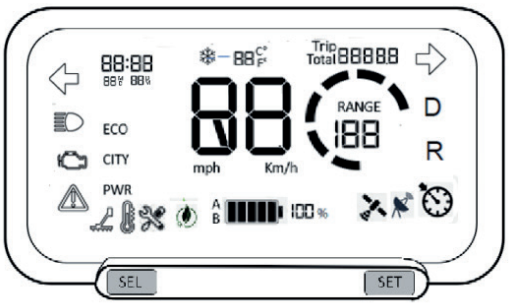




VELOCÍMETRO XKP45 2.8 - XKP70 2.8
El velocímetro indica la velocidad actual.
El valor aparece en kilómetros por hora (km/h).



BOTONES DE CONFIGURACIÓN DEL MENÚ
Los botones SELECT y SET deben usarse para:
- seleccionar el parámetro que se mostrará en la pantalla,
- restablecer el valor mostrado (km/viaje),
- establecer y confirmar nuevos valores (hora).



PANTALLA DIGITAL (XKP45 2.8 - XKP70 2.8)
A través del display digital es posible tener todos los información sobre el estado del vehículo, más precisamente:
- presencia de las baterías en los compartimentos A y B,
- estado de carga de la batería,
- kilometraje total recorrido,
- kilometraje parcial recorrido,
- kilómetros que se pueden recorrer con la carga restante de la batería
- Ahora,
- alarmas y códigos de error relacionados.



USAR

VERIFICACIONES ANTES DE LA SALIDA

Antes de utilizar el scooter siempre es una buena práctica realizar algunas comprobaciones:

- comprobar el estado de carga de la batería,
- comprobar el funcionamiento de la luz delantera, la luz trasera y los intermitentes y la luz de la matrícula,
- comprobar el funcionamiento de los frenos delantero y trasero,
- comprobar el nivel del líquido en el depósito del freno delantero,
- comprobar la presión de los neumáticos,
- comprobar que el sillín esté cerrado en posición no elevada y que los cables del cargador de batería estén correctamente colocados en el compartimento de la batería.

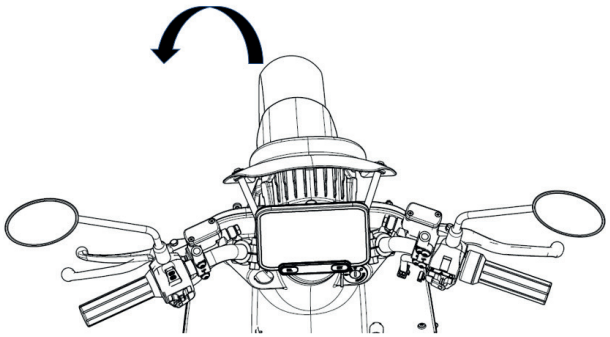
Para realizar estas comprobaciones correctamente, consulte las instrucciones contenidas en este manual.

CONDUCCION SEGURA

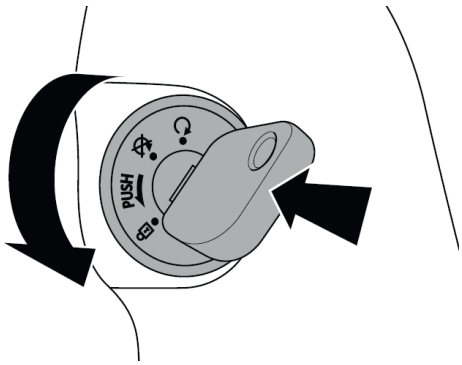
ADVERTENCIA	**Antes del primer uso, le aconsejamos que pruebe el scooter en zonas cerradas al tráfico hasta adquirir un buen conocimiento del mismo.**
ADVERTENCIA	**Conduce siempre dentro de los límites de tus capacidades.**
	**Conducir en estado de ebriedad, bajo la influencia de narcóticos o ciertos medicamentos es muy peligroso para usted y está prohibido por la ley.**
ADVERTENCIA	**Antes de montar en bicicleta, utilice siempre un casco y abróchelo. correctamente.**
ADVERTENCIA	**Si transportas a un pasajero, antes de emprender la marcha comprueba que lleva casco y que lo tiene abrochado correctamente.**
ADVERTENCIA	**Recomendar al pasajero que durante el viaje permanezca siempre firmemente sujeto al asa adecuada.**
ADVERTENCIA	**Evite arrancar con el caballete central bajado: cuando la rueda trasera entre en contacto con el suelo no debe girar para evitar una salida brusca.**
ADVERTENCIA	**En caminos en mal estado, en caso de lluvia, nieve o caminos resbaladizos, es necesario reducir la velocidad y aumentar la distancia de seguridad con otros vehículos, conduciendo con precaución.**
	**Cuando utilice los frenos, utilice ambos para distribuir la acción de frenado en ambas ruedas.**
ADVERTENCIA	**No frene con fuerza sobre superficies mojadas, de tierra o de carretera. resbaladizo.**
	**Después de conducir un largo tramo de carretera mojada sin aplicar los frenos, la acción de frenado inicialmente será menor. Es aconsejable aplicar los frenos periódicamente en estas condiciones.**
ADVERTENCIA	**En caso de lluvia la visibilidad disminuye, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.**
ADVERTENCIA	**En los vehículos XKP45 2.8, si durante la aceleración se activa al mismo tiempo el freno trasero hasta bloquear la rueda, esta situación provoca que la centralita entre en modo protección y el vehículo se apague.**

OPERACIONES DE PUESTA EN MARCHA

Activar y desactivar el bloqueo de la dirección

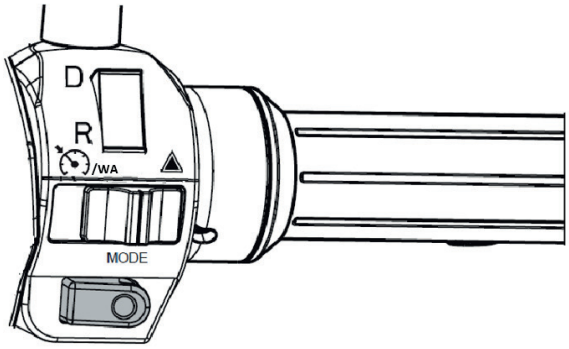


Para activar el bloqueo de la dirección, gire el manillar hacia izquierda hasta el final del trazo.



Presione la tecla hacia adentro y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
en sentido anti-horario; al mismo tiempo girar ligeramente el manillar en el sentido de las agujas del reloj hasta que la llave haga clic en el símbolo del candado; el bloqueo de la dirección ahora está activado y puedes extraer la clave.
Para desactivar el bloqueo de la dirección, inserte la llave en interruptor y gírelo hacia la derecha.
Girando la llave hacia la derecha hasta la posición ● l icono Se activa la apertura del asiento del scooter.

Habilitación del motor

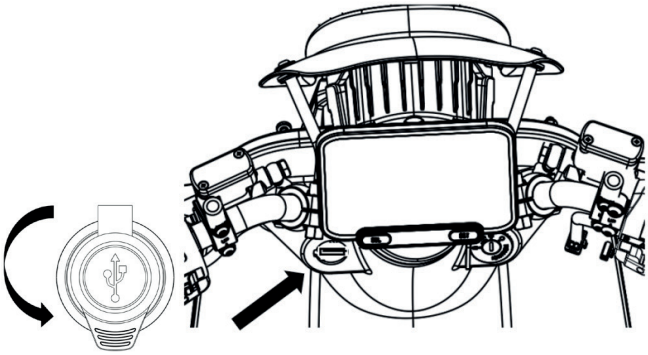


Para poder arrancar el motor debe estar habilitado.
Para habilitar el motor inserte la llave en el cambiar y encenderlo , luego presione para 1
Según el botón MODE de habilitación del motor, el Se enciende la luz de arranque.
Para desactivar el motor, presione nuevamente el botón Habilite el motor en MODO durante 1 segundo y gire la llave en el interruptor de la izquierda
La desactivación del motor también se produce con el rotación solo hacia arriba de la llave.

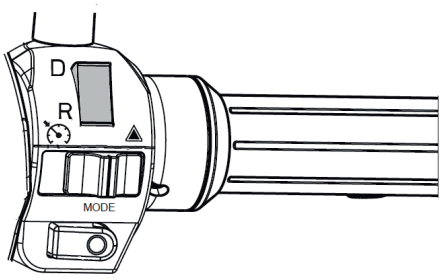


Conector USB

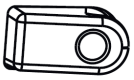
El scooter está equipado con una toma USB ubicada en la parte superior izquierda del escudo interno del scooter, en el lado opuesto de la cerradura de encendido.
La toma USB tiene un voltaje de salida de 5V, 2A, puede cargar teléfonos inteligentes y dispositivos externos.
Cuando no se utilice la toma USB se recomienda mantenga la tapa del enchufe cerrada, especialmente en caso de lluvia para evitar infiltraciones de agua.



Selección del modo de conducción (XKP45 2.8 - XKP702.8)
Usando el interruptor puede seleccionar el siguientes modos de conducción:
Posición D = proceder frontalmente
Posición R = proceder en marcha atrás



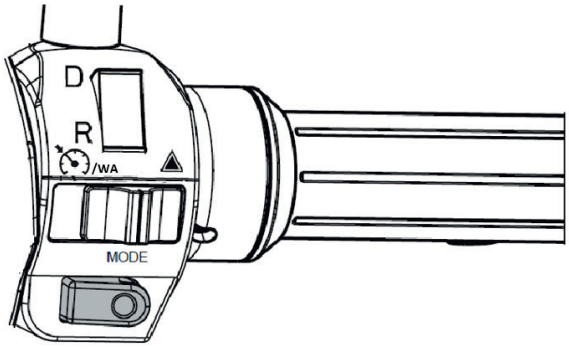
Diferentes modos de conducción **(XKP45 2.8)**:
Modo **ECONOMY**
A toda velocidad: 30 Km/h.
El icono **ECO** aparece en la pantalla..
Modo **CITY**
A toda velocidad: 40 Km/h.
No aparece ningún icono en la pantalla.
Modo **POWER**
A toda velocidad: 48 Km/h.
El icono **PWR** aparece en la pantalla.
Versión XKP45 2.8: autonomía 87 Km*
Versión XKP70 2.8: autonomía 93 Km*
* según reglamento CE 168/2013.



El botón rojo "**MODE**" tiene una doble función, manteniéndolo presionado durante 1 segundo. Se realiza consenso al arrancar el vehículo o al apagarlo. Prensado presione rápidamente el botón para cambiar los modos de asistencia de ECO a NORMAL a ENERGÍA, etc.

ADVERTENCIA	**En caso de lluvia la visibilidad disminuye, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.**
ADVERTENCIA	**En los vehículos XKP45 2.8, si durante la aceleración se activa al mismo tiempo el freno trasero hasta bloquear la rueda, esta situación provoca que la centralita entre en modo protección y el vehículo se apague.**

Diferentes modos de conducción (XKP70 2.8):
Usando el interruptor puedes seleccionar tres diferentes modos de conducción:
Modo **ECONOMY**
A toda velocidad: 30 Km/h.
Modo **CITY**
A toda velocidad: 50 Km/h.
Estos modos se utilizan para minimizar el consumo.
Modo **POWER**
A toda velocidad: 66 Km/h
El icono **PWR** aparece en la pantalla.

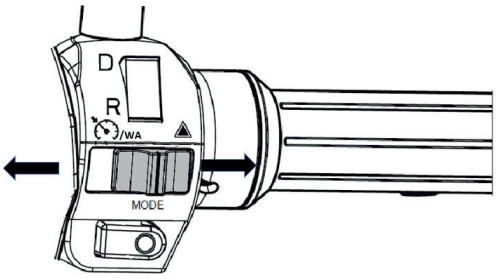


Autonomía 96 km según reglamento CE 168/2013.
Los valores de autonomía enumerados anteriormente son válidos con el uso de 2 baterías conectadas y al mismo tiempo carga.

ADVERTENCIA	**En caso de lluvia la visibilidad disminuye, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.**
ADVERTENCIA	**En los vehículos XKP45 2.8, si durante la aceleración se activa al mismo tiempo el freno trasero hasta bloquear la rueda, esta situación provoca que la centralita entre en modo protección y el vehículo se apague.**

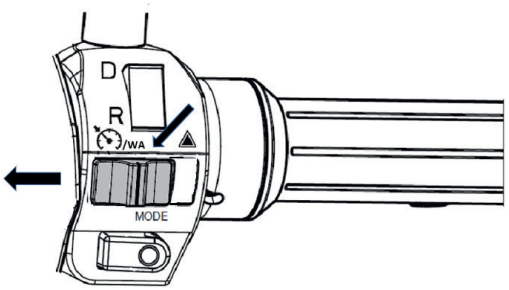
Control de crucero y selección de modo de conducción 4 flechas de estacionamiento

Usando el interruptor de dos posiciones puedes activar o desactivar los 4 modos de flecha y el modo de control de crucero:



Pulsando el botón de la derecha si activan las 4 flechas de estacionamiento, por ejemplo desenganche las 4 flechas y presione el botón nuevamente A la derecha.

Pulsando el botón de la izquierda se activa el modo de control de crucero, para desactivar el modo de control de crucero presione el botón nuevamente A la izquierda.

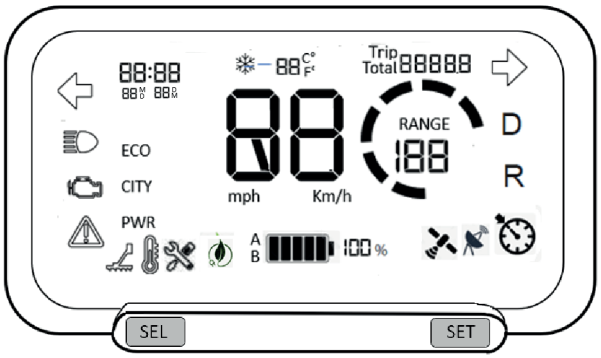


/WA manteniendo presionado el botón de activación “Control de crucero / 4 flechas” hacia la izquierda con el vehículo encendido pero no activado con el botón de consentimiento de viaje, se activa el modo Asistente de caminata, se utiliza la función avanzando a pie, el vehículo avanza hacia una velocidad de 3 km/h, esto permite ayudar en caso Tienes que empujar el vehículo con la mano. Para desactivar Modo Walk Assistant, suelte el botón quese reposicionará en el centro de la desviación.

SELECCIÓN DE FUNCIONES DE PANTALLA

Modo de visualización de datos del odómetro

Cuando se enciende, todas las luces de la pantalla permanecerán encendido durante unos segundos. Presione **SELECT** para cambiar el parámetro mostrado en la pantalla:

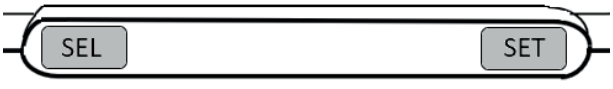


Km Kilometraje total recorrido.
El parámetro no es editable.

Km/trip Kilometraje parcial recorrido.
Mantenga presionado SET para restablecer durante mostrando el parámetro.

Autonomía del vehículo

El valor de autonomía del vehículo indicado en la pantalla. es una estimación del kilometraje residual del vehículo condiciones estándar. La estimación se vuelve menos confiable a medida que los Km indicados disminuyen.

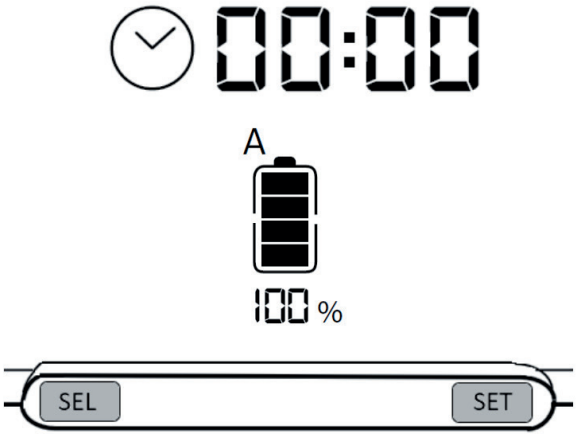


RANGE Kilómetros que se pueden recorrer con la carga restante de la batería. El valor varía según las condiciones de uso, la carga restante de la batería, el modo de conducción configurado y el modo de regeneración energía seleccionada.

Ajuste de la función del reloj.

- Mantenga presionado el botón SELECT durante aproximadamente 2 segundos: los dos dígitos correspondientes a la hora empezarán a parpadear.
- Presione SELECT repetidamente para configurar la hora correcta.
- Presione el botón SET: los dígitos de los minutos comenzará a parpadear, mientras que los de la época volverán arreglados.
- Presione SELECT repetidamente para configurar i minutos correctos.
- Presione el botón SET para salir ajustamiento.

La hora se almacena en la batería del vehículo, por lo que si Si tienes dos baterías es recomendable configurar una la hora por primera vez con ambas pilas insertadas para sincronizar la hora. En cualquier caso en presencia de dos pilas la hora siempre se muestra almacenados en la batería situada en el compartimento **A**. Para la descripción y ubicación de la batería. compartimentos **A** y **B** consulte el capítulo "**BATERÍA y RECARGAR**".



CONECTIVIDAD

Los scooters **XKP 45 2.8 - XKP 70 2.8** están equipados con Sistema de conectividad que permite la conexión de un dispositivo móvil al vehículo.

Conectividad

El estado de la conexión se indica mediante el botón correspondiente símbolo en la pantalla digital:

– Símbolo encendido: el módulo está conectado a un dispositivo.

– Símbolo apagado: no hay ningún dispositivo conectado.





Información de uso Conectividad

Para acceder a información sobre las funciones relacionadas con la conectividad del vehículo, utilice el CÓDIGO QR presente aquí

Aplicación "MY ASKOLL"

Podrás descargar la aplicación "MY ASKOLL" para la conexión al sistema TELEMATIC desde "Google Play Store" o "Apple Store", dependiendo del sistema operativo de tu dispositivo (Android/iOS)

Por la presente, Askoll EVA S.p.A., Via industria 30, 36031 Dueville (VI) Italia, declara que el equipo de radio GV302TP 4G WW - IP67 cumple con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la siguiente dirección de Internet: https://www.askollelectric.com/public/130923-142945-compliantdeclarationsigned.pdf

La integración de la información técnica del fabricante del dispositivo está disponible en la siguiente dirección de Internet: https://www.targatelematics.com/tecnologie-ai-e-big-data-per-smart-mobility/hardware-e-black-box/

CONECTIVIDAD

Características técnicas del dispositivo del equipo de radio.

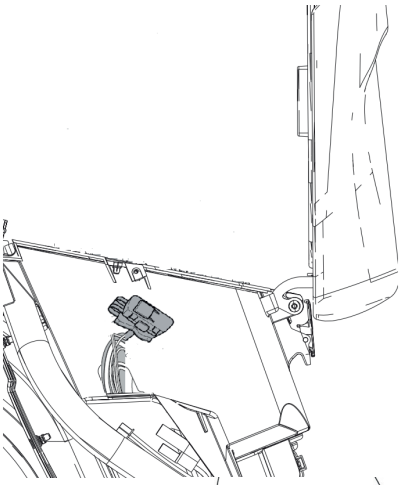
GV302TP 4G WW - IP67

El dispositivo incluye las siguientes características técnicas:

Receptor GLONASS
• Rango de frecuencia de funcionamiento: 1559 -1610 MHz
Receptor GPS
• Rango de frecuencia de funcionamiento: 1559 -1610 MHz
GSM 900
• Rango de frecuencia de funcionamiento: 880-915 925-960 MHz
• Salida de potencia máxima: nominal 33 dBm
GSM 1800
• Rango de frecuencia de funcionamiento: 1710-1785, 1805-1880 MHz
• Salida de potencia máxima: nominal 30 dBm
LTE FDD Banda 1
• Range frequenza operativa: 1920-1980, 2110-217 MHz
• Salida de potencia máxima: nominal 23 dBm
LTE FDD Banda 3
• Rango de frecuencia de funcionamiento: 1710-1785, 1805-1880 MHz
• Salida de potencia máxima: nominal 23 dBm
LTE FDD Banda 8
• Rango de frecuencia de funcionamiento: 880-915, 925-960 MHz
• Salida de potencia máxima: nominal 23 dBm
LTE FDD Banda 20
• Rango de frecuencia de funcionamiento: 832-862, 791-821 MHz
• Salida de potencia máxima: nominal 23 dBm
LTE FDD Banda 28
• Rango de frecuencia de funcionamiento: 703-748, 758-803 MHz
• Salida de potencia máxima: nominal 23 dBm

DIAGNÓSTICO OBD

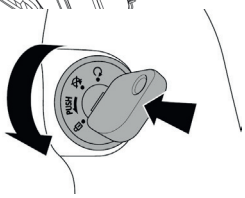
Los scooter XKP45 2.8 y XKP70 2.8 Euro5 están equipados con el sistema de diagnóstico de detección de errores OBD (On Board Diagnostic), según las disposiciones del Reglamento Medioambiental EURO5 que entró en vigor en todos los vehículos nuevos producidos a partir del 1 de enero de 2021, el conector OBD se coloca debajo del lado derecho del scooter. De acuerdo con los requisitos vinculados al Reglamento ISO 19689:2016, relativo a la comunicación entre el vehículo y los equipos de diagnóstico externos, la conexión OBD para la detección de errores electrónicos está situada debajo del asiento, en el interior del cuerpo del asa del pasajero.



SILLÍN

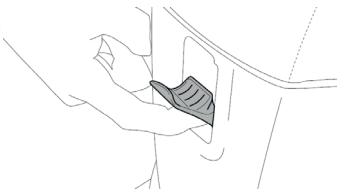
Apertura de sillín

Al girar la llave hacia la izquierda se abre el asiento del scooter.
Al cerrar el sillín se bloqueará el bloqueo del sillín automáticamente.



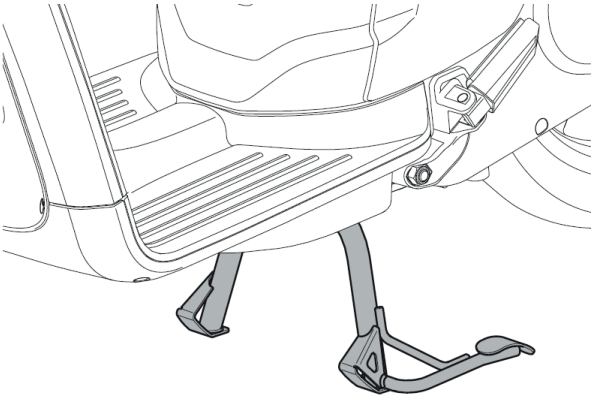
Gancho para bolsa

Al aplicar presión en la parte inferior del gancho, la parte superior sale y es posible colgar un objeto en él. Al soltar el gancho vuelve automáticamente a su asiento.



ADVERTENCIA	**El objeto transportado no debe impedir ni limitar el movimiento de piernas.**
ADVERTENCIA	**Evite colocar todo el peso únicamente en el gancho; el objeto transportado debe estar colocado igualmente en la plataforma.**

APARCAMIENTO DE SCOOTER
Caballete central y lateral SÓLO XKP70 2.8

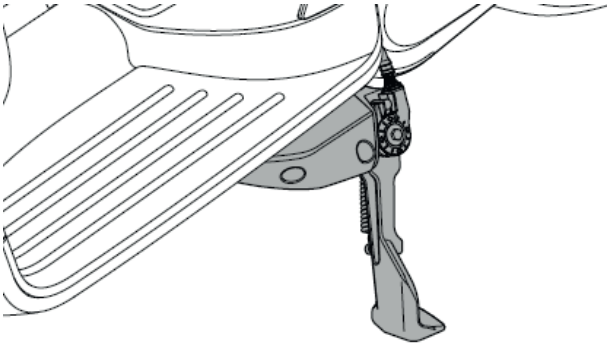


Baja el soporte con el pie hasta que se abra. completa y al mismo tiempo ayúdate levantando el scooter manualmente, sujetándolo con la mano directamente al portaequipajes y acompañándolo hasta Soporte completo del scooter.

ADVERTENCIA Empujando el scooter hacia adelante, el soporte vuelve automáticamente a la posición partida: **esta operación debe realizarse siempre antes de subir al scooter.**

ADVERTENCIA **Evite permanecer sentado en el scooter cuando esté estacionado en el soporte.**

Caballete lateral

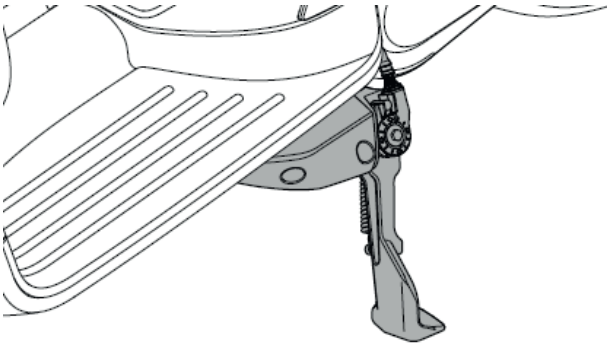


Baja el caballete lateral con el pie hacia arriba. completamente abierto y acompañe el scooter hacia arriba totalmente apoyado en el suelo.

ADVERTENCIA **Antes de volver a arrancar el vehículo asegúrese de que el caballete lateral esté elevado: un sensor de seguridad impide la habilitación del motor cuando se baja el soporte**

ADVERTENCIA	**Utilice el soporte en superficies compactas y niveladas.**
ADVERTENCIA	**Preste atención a las maniobras en parado, en particular al colocar el scooter sobre el caballete para evitar que el vehículo se caiga.**

APARCAMIENTO DE SCOOTER
Caballete lateral (SOLO XKP45 2.8)



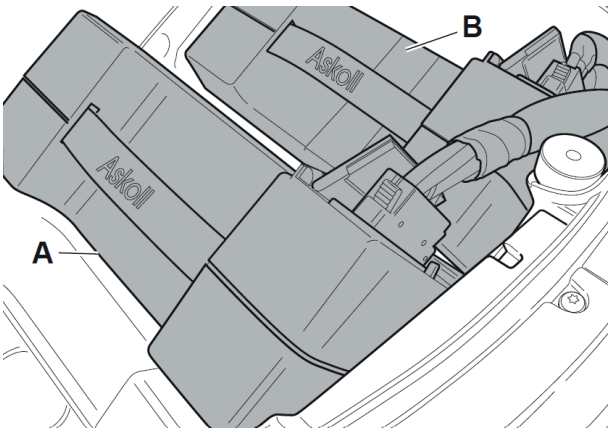
Baja el caballete lateral con el pie hacia arriba. completamente abierto y acompañe el scooter hacia arriba totalmente apoyado en el suelo.

ADVERTENCIA **Antes de volver a arrancar el vehículo asegúrese de que el caballete lateral esté elevado: un sensor de seguridad impide la habilitación del motor cuando se baja el soporte**

ADVERTENCIA	**Utilice el soporte en superficies compactas y niveladas.**
ADVERTENCIA	**Preste atención a las maniobras en parado, en particular al colocar el scooter sobre el caballete para evitar que el vehículo se caiga.**

BATERÍAS

Los vehículos **XKP45 2.8** y **XKP70 2.8** de equipamiento original se suministran con dos baterías de iones de litio.
Los vehículos están equipados con baterías **TVC115**.
Las dos baterías están alojadas en los dos compartimentos **A** y **B** debajo de la silla.
Peso de una sola batería: 8,1 kg.
Las baterías deben cargarse a una temperatura ambiente entre 0 °C y +45 °C.
A bajas temperaturas se produce una reducción de autonomía.



El vehículo aún puede circular gracias a una única batería que se puede colocar indiferentemente tanto en el compartimento **A** como en el compartimento **B**. El vehículo con una sola batería procede sólo en modo **ECO**.
La batería es un componente siempre activo, pueden ocurrir ligeras caídas de voltaje incluso con la pantalla apagada.

Gestión de la batería al utilizar el scooter por primera vez

Con baterías nuevas es necesario realizar al menos 3 - 4 ciclos completos de carga/descarga, llevando la carga al 100% y descargando las baterías a un valor cercano al 0%, esto permite alinear correctamente las baterías en el primer periodo. de uso.

Porcentaje de carga

El cargo restante expresado en porcentaje depende estrictamente de las condiciones de uso (pendiente y/o tipo de superficie del recorrido, temperatura ambiente, velocidad, nivel de asistencia del motor, presión de los neumáticos, peso transportado y peso del usuario, edad del baterías). El porcentaje de carga entre las 2 baterías puede estar desalineado pero no es síntoma de mal funcionamiento. Cuando las baterías se están agotando y caen por debajo del umbral del 20% de carga residual (modo “reserva”), se recomienda recargar las baterías. al 100%

Las baterías nunca deben permanecer con una carga residual inferior al 20% durante más de 1 semana. Si el patinete no se utiliza durante largos periodos, se recomienda nunca dejar las baterías completamente descargadas, sino cargarlas siempre al 100%, y desconectar las baterías del patinete.

Cuando el scooter no esté en uso, si las baterías se dejan dentro del scooter y conectadas al vehículo, es necesario mantener el cargador de baterías conectado a la red eléctrica; el cargador de baterías tiene la función de “mantenimiento” de las baterías mediante manteniendo el nivel de carga constante

El incumplimiento de las disposiciones anteriores anulará la garantía.

baterias

Verificar el mantenimiento de la carga cada 2 meses.
Después de dejar las baterías sin utilizar durante un período prolongado, recárguelas al 100%.

USAR

⚠	**Si el scooter permanece con el motor apagado durante un largo período en un ambiente con a bajas temperaturas (entre 0 °C y +10 °C) los tiempos de carga pueden ser más largos.**
⚠	**Si el scooter no se utiliza durante un tiempo prolongado, es necesario recargar las baterías. al menos una vez cada dos meses. En cualquier caso las baterías nunca deben permanecer con un cargo residual inferior al 20% durante más de 30 días.**
⚠	**Las baterías no deben usarse a temperaturas ambiente exteriores. en el rango entre -10 °C y +45 °C.**
⚠	**Las baterías sólo deben recargarse utilizando el cargador proporcionado por productor.**
⚠	**Las baterías no deben estar sometidas a impactos y no deben presentar signos de daño externo de cualquier naturaleza.**
⚠	**Las baterías, tanto durante la carga como durante el almacenamiento, no deben expuestos a fuentes de calor/frío, humedad, polvo o inclemencias del tiempo.**
⚠	**La garantía cubre el mal funcionamiento de la batería resultante de defectos de fabricación, imposibilidad de carga y descarga.**
⚠	**La garantía no cubre la degradación normal del rendimiento de la batería. uso y envejecimiento de los mismos.**
⚠	**El fabricante se reserva el derecho de evaluar la validez de la garantía basándose en el análisis de baterías.**
⚠	**Nunca desconectes los cables del sistema eléctrico con el motor en marcha para evitar daños a la batería.**
⚠	**Desarmar y/o manipular las baterías anulará la garantía.**
⚠	**Respetando el medio ambiente, las baterías, al final de su ciclo de vida, deben ser desechados, recogidos y eliminados según las leyes vigentes.**
	**No utilice esta batería para fines distintos a los indicados. Uso para fines diferente al esperado puede provocar cortocircuitos en el interior de la batería. que podría incendiarse.**
	**Peligro de incendio** **• No desmonte ni rompa la batería.** **• Como resultado de un accidente con daños mecánicos graves a la batería, Pueden producirse cortocircuitos dentro de la propia batería y esta última podría dañarse o incendiarse.** **• En caso de accidente, deje su vehículo al aire libre durante una hora, según corresponda distancia de cualquier material inflamable. Con un dedo, toque brevemente e la batería con cuidado. Si siente un desarrollo inusual de calor elevada, deje su vehículo donde se encuentra. No continúes por No hay razón para usarlo. Tan pronto como la batería se enfríe, transporte la vehículo en su concesionario.** **• Si hay llamas o humo saliendo de la batería, deténgase inmediatamente. el vehículo. Luego apague el fuego con un extintor, si está disponible. Si no Tienes un extintor a tu disposición, espera hasta que el fuego se apague y todo las piezas del vehículo se han enfriado. Si existe riesgo de propagación del incendio a objetos cercanos, informe inmediatamente a los bomberos.**
	**Respetando el medio ambiente, las baterías, al final de su ciclo de vida, deben ser desechados, recogidos y eliminados según las leyes vigentes.**
	**Respetando el medio ambiente, las baterías, al final de su ciclo de vida, deben ser desechados, recogidos y eliminados según las leyes vigentes.**

Eliminación de baterías usadas

Al final de su vida útil, una batería que contiene
Las baterías de litio deben eliminarse según la normativa vigente y no pueden desecharse como simples residuos.
La Directiva europea para este tipo de residuos establece que los Estados adheridos a este convenio se comprometen a adoptar “medidas apropiadas” para garantizar que las baterías usadas se recogen por separado, a los efectos de su posible recuperación o eliminación.
En cualquier caso, para información más actualizada sobre el tema Se invita al usuario a ponerse en contacto con la oficina municipal responsable de este interés.





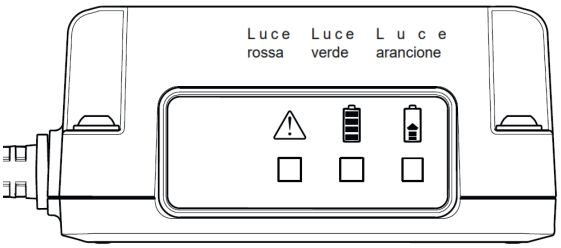
CARGADOR DE BATERÍA

La operación de carga de la batería se realiza mediante el cargador de batería específico suministrado. El cargador suministrado con el vehículo es el modelo SMART PLUS, que ofrece mayores prestaciones y tiempos de carga más cortos.

El cargador suministrado está diseñado para uso predominantemente en interiores.

CARGADOR DE BATERÍAS INTELIGENTE PLUS

Este cargador está diseñado para ser utilizado exclusivamente con vehículos Askoll.
El cargador se activa solo cuando está conectado a la red eléctrica con el cable de alimentación adecuado.



Funciones del cargador

– **Leds apagados**: cargador de baterías no conectado a la red.
– **LED VERDE encendido**: batería conectada y cargada.
– **LED NARANJA parpadeando**: batería conectada pero en presencia de un error, no cargando Operacional. Si el problema persiste, lleve la batería a un centro de servicio.
– **LED NARANJA encendido**: carga en curso durante la fase de carga, el progreso de la carga se indica mediante el **LED VERDE** mediante parpadeos rápidos correspondientes a esta codificación:
1 destello del LED VERDE: batería muy baja.
2 parpadeos LED VERDE: batería con carga media.
3 parpadeos LED VERDE: batería cerca de carga completa.
NOTA: si hay dos baterías conectadas entre sí mediante el accesorio divisor de carga,la indicación se refiere a la batería más descargada de las dos.
– **LED ROJO intermitente**: indica una temperatura alta del cargador de batería, la carga puede continuar a velocidad reducida o muy reducida con tiempos de carga más prolongados colocar la carga baterías en un lugar fresco y nunca encima de una batería. Asegúrese de que las rejillas de ventilación estén gratis y que los ventiladores funcionan correctamente, en caso contrario es necesario contactar con un profesional centro de asistencia.
– **LED ROJO encendido**: error detectado, carga no posible. Intente desconectarse y volver a conectarsere de la batería y de la red eléctrica. Si el problema persiste, comuníquese con un centro de servicio.

USAR

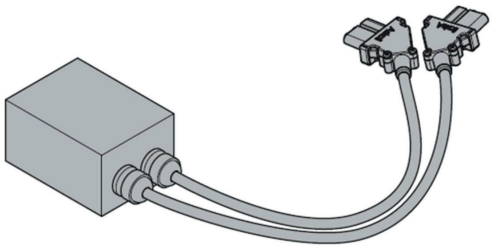
Encendiendo los fans

Los ventiladores del cargador se encienden de la siguiente manera condiciones:

– Los primeros 2 segundos después de conectar el cargador al suministro de energía eléctrica
– El cargador de batería se está cargando.
– La temperatura interna del cargador es superior a 50° C.

Accesorio divisor de carga

El accesorio divisor de carga, suministrado y utilizable exclusivamente con el cargador de baterías modelo SMART PLUS y en modo “OFF BOARD”, permite recargar dos baterías al mismo tiempo.



⚠	**El cargador no está destinado a ser utilizado por personas cuyas capacidades físicas, sensoriales o mentales estén reducidas, o que carezcan de experiencia o conocimientos, a menos que hayan podido beneficiarse, por intermediación de una persona responsable de su seguridad, de vigilancia o instrucciones. respecto al uso del propio cargador.** **Mantenga el cargador y las baterías fuera del alcance de los niños, asegúrese de que no jugar con los dispositivos.**
⚠	**Riesgo de shock eléctrico** **• Este aparato está equipado con un cable de 3 polos con un enchufe con contacto a tierra. Asegúrese de que la toma de corriente también sea tripolar con contacto de puesta a tierra. De lo contrario, comuníquese con un electricista para reemplazar el enchufe.** **• No intente anular la clavija de conexión a tierra de seguridad del enchufe de 3 clavijas.** **• Conecte el aparato a una fuente de alimentación eléctrica protegida por un Interruptor diferencial con una sensibilidad no superior a 30 mA.** **• La conexión eléctrica del aparato debe cumplir con los datos mostrados en la etiqueta de datos eléctricos del mismo.** **• No utilice cables de extensión. Si la longitud del cable de alimentación es insuficiente, póngase en contacto con un electricista o instalador cualificado.** **• No corte ni repare el cable de alimentación.** **• El cable de alimentación de este aparato es de un tipo especial: si corresponde Si está dañado, debe ser reemplazado por el fabricante o su servicio asistencia técnica o en todo caso por una persona con cualificación similar, de tal forma para prevenir cualquier riesgo.**
⚠	**Los cargadores de baterías mod. SMART PLUS están destinados a ser utilizados exclusivamente para recargar baterías mod. TC115 en ambientes interiores. No utilice cargadores de baterías para fines distintos a los indicados.**
⚠	**Riesgo de quemaduras: espere siempre hasta que el cargador se haya enfriado primero tocarlo o manipularlo.**
⚠	**Una vez finalizada la carga, espere hasta que el cargador se haya enfriado y luego guárdelo en el compartimento de la batería o en un ambiente interior protegido.**

CARGAR LAS BATERÍAS

El nivel de carga de la batería es visible a la izquierda en la pantalla digital del vehículo. En la pantalla, el icono A indica la carga de la batería alojada en el compartimento A, el icono B indica la carga de la batería alojada en el compartimento B. Cuando el nivel de carga es cerca del 0% es necesario proceder a la recarga. La operación de carga de la batería se puede realizar de dos formas:

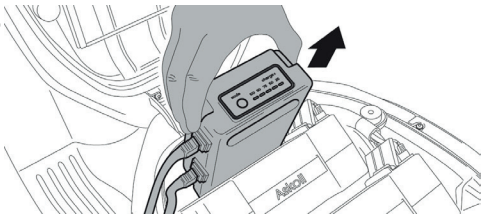
CARGAR CON LA BATERÍA A BORDO
CARGA CON BATERÍA FUERA DE BORDA

ADVERTENCIA: si utiliza el cargador con el vehículo activo, el scooter producirá un sonido durante 10 segundos, luego desconecte el cargador de baterías de la red, espere a que el scooter se apague por completo, luego vuelva a conectar el cargador de baterías a la red, esta operación garantiza que las baterías comenzarán a cargarse, de lo contrario la carga de las baterías puede no comenzar

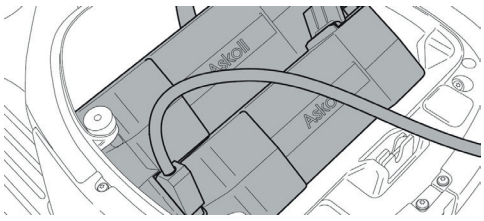
⚠	**Riesgo de quemaduras: espere siempre hasta que el cargador se haya enfriado primero tocarlo o manipularlo.**
⚠	**Una vez finalizada la carga, espere hasta que el cargador se haya enfriado y luego guárdelo en el compartimento de la batería o en un ambiente interior protegido.**

CARGAR CON LA BATERÍA A BORDO

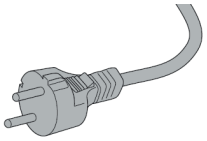
Para recargar con la batería de a bordo proceder de la siguiente manera.
Deshabilite el sistema.
Levante el sillín, extraiga el cargador de baterías de su alojamiento y colóquelo en el portaequipajes trasero: esta operación evita el sobrecalentamiento del compartimento de las baterías durante la carga.



Verifique que las baterías estén correctamente insertadas en los compartimentos y conectadas a los conectores, finalmente conecte el cable de carga**.**



Conecte el enchufe del cargador a la red eléctrica.

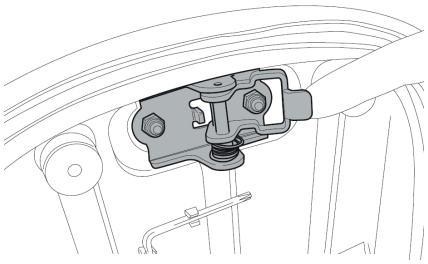


Durante la carga, el testigo ámbar se encenderá en el cuadro de instrumentos y permanecerá encendido hasta que se desconecte el enchufe de la red.

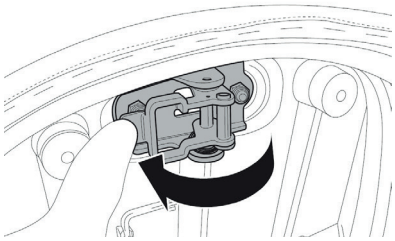


Bloqueo del sillín en posición elevada para paso de cables

Durante las operaciones de carga con la batería a bordo es posible cerrar el sillín mediante su cerradura. manteniendo al mismo tiempo una apertura suficiente para paso del cable de carga.
Esto puede resultar útil en caso de que proceda a cargar al aire libre, manteniendo así una tapa en las baterías para permitir que escape el calor generado por el proceso de carga.
Abra el sillín, mueva el mecanismo de bloqueo por resorte hacia la izquierda y manténgalo presionado.

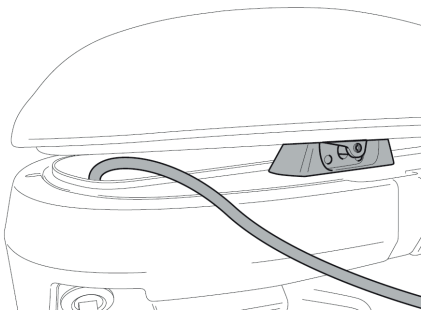


Cerrar el sillín manteniendo presionado el mecanismo.



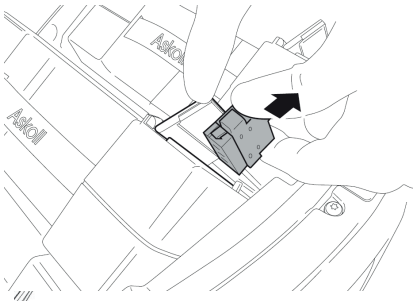


El sillín está bloqueado en la posición elevada para permitir el paso del cable de carga.

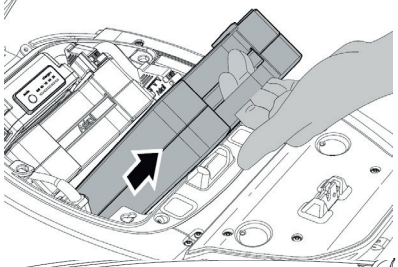


Abriendo la cerradura con la llave y levantando el sillín, el mecanismo volverá automáticamente al sillín posición original.

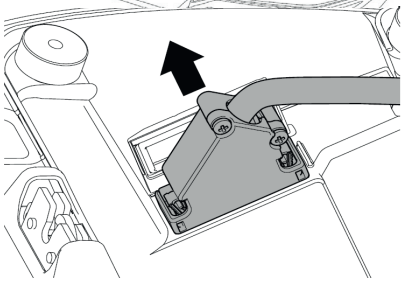
CARGA CON CARGADOR DE BATERÍAS FUERA-BORDA



El cargador se puede extraer para permitir
Recargar una batería dejando el scooter allí.
posibilidad de viajar sólo con el otro.
Desconecta el cable de la batería.

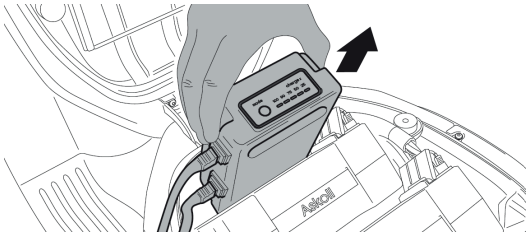


Retire la batería del compartimento utilizando el levantando la manija correspondiente.
Una vez retirado, sosténgalo con ambas manos.



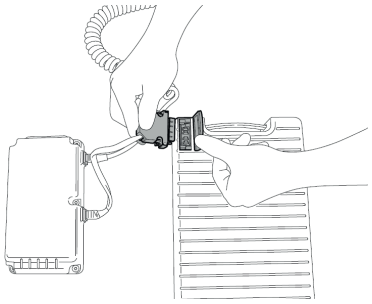
Desconectar el conector del cable del cargador.
de su alcance.

Retire juntos el cargador de baterías de su alojamiento.
a sus dos cables.

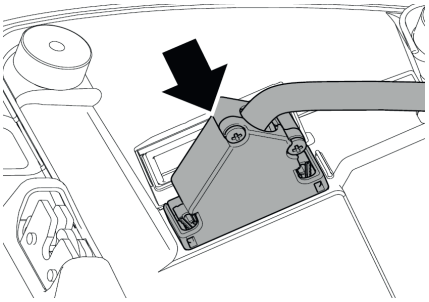


Al retirar el cargador de baterías, se recomienda manipularlo con cuidado.
Evite que se le caiga encima o al suelo.

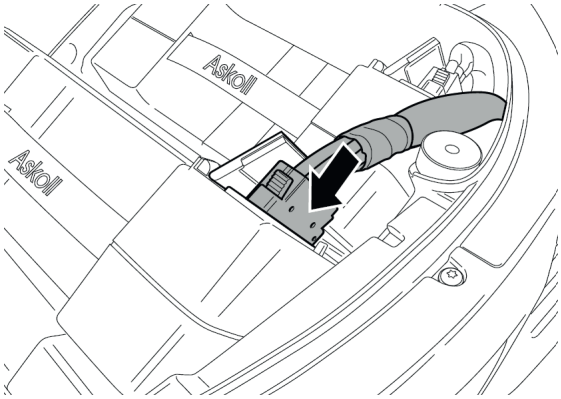
Coloque la batería y el cargador sobre una superficie plana estable.
Primero conecte el cable del cargador a la toma de corriente de la batería ubicada debajo de la puerta con resorte asegurándose de insertarlo hasta el fondo, luego conectar el cargador de batería a la red eléctrica.



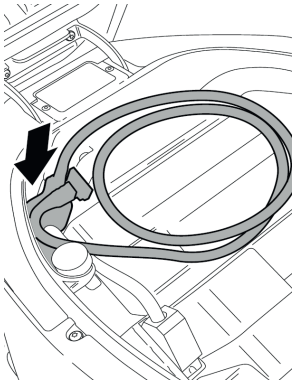
Al final de las operaciones de carga, sustituir el Cargador y batería en el compartimento del scooter.
siguiendo estos pasos: Primero coloque el cargador de batería nuevamente en el vehículo.
Conecte el cable con conector a la toma del vehículo



Vuelva a colocar la batería en su compartimento mientras la sostiene
del mango y vuelva a conectar el cable del vehículo con conector al enchufe debajo de la puerta con resorte en la batería, introduzca el conector hasta el tope y comprobar que esté bien asegurado.



Luego coloque el enchufe del cable de alimentación en lado del cargador de batería y enrolle el cable en él batería.

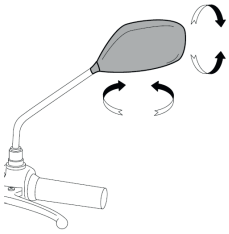


AJUSTES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO

AJUSTES

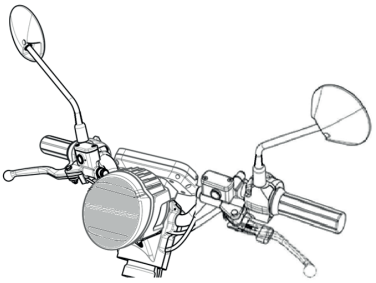
ESPEJOS RETROVISORES

Los dos están montados en los lados derecho e izquierdo del manillar. Espejos retrovisores cuyo ajuste es posible girando manualmente el vástago hasta que el espejo quede en la posición deseada.



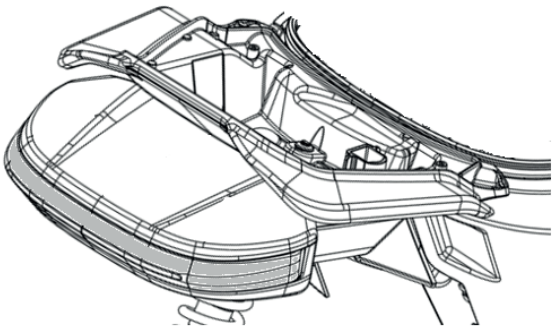
LUZ DELANTERA

En scooters mod. XKP 45 2.8 - XKP 70 2.8 el faro delantero está equipado con una bombilla LED y no necesita ser reemplazado.
En caso de agotamiento, la bombilla debe ser
Se cambió el faro completo.
Para reemplazo, comuníquese con un distribuidor autorizado asistencia autorizada.



LUCES TRASERAS E INDICADORES DIRECCIÓN

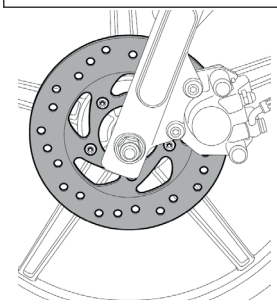
El grupo de luces traseras, los intermitentes.
La luz delantera y trasera y la luz de matrícula están equipadas.
de luces LED y se integran en la estructura del vehículo.
Para reemplazarlos, comuníquese con un distribuidor autorizado asistencia autorizada.

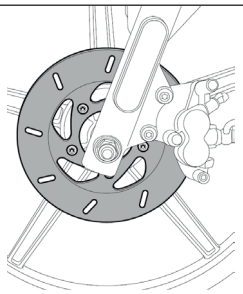


FRENO DE DISCO DELANTERO

Se compensa el desgaste de discos y pastillas.
automáticamente, por lo que no tiene ningún efecto sobre el funcionamiento del freno y no requiere ajustes.
Si se detecta un recorrido excesivo y la palanca se acerca demasiado al pomo al accionar el freno, podría significar presencia de aire en el circuito o
funcionamiento irregular del propio freno.
Una acción de frenado efectiva debe comenzar después de aproximadamente 1/3 del recorrido de la palanca de freno.

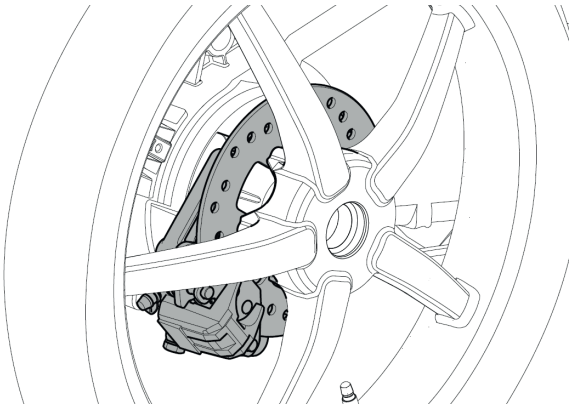
XKP45 2.8	XKP70 2.8





FRENO DE DISCO TRASERO (XKP45 2.8- XKP70 2.8)

Se compensa el desgaste de discos y pastillas.
automáticamente, por lo que no tiene ningún efecto sobre el funcionamiento del freno y no requiere ajustes.
Si se detecta un recorrido excesivo y la palanca se acerca demasiado al pomo al accionar el freno, podría significar presencia de aire en el circuito o funcionamiento irregular del propio freno.
La acción efectiva de frenado debe comenzar después de aproximadamente

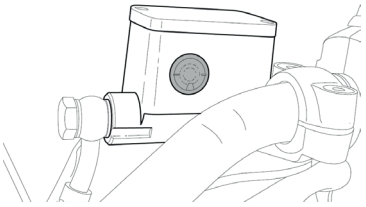


FRENO DE DISCO TRASERO CON FUNCIÓN COMBINADA (solo XKP70 2.8)

El scooter mod. XKP70 2.8 utiliza doble frenado:
Al activar el freno trasero también se activa automáticamente el freno delantero.
La distribución tiene predominio en la parte trasera y el ajuste de la tuerca de ajuste trasera.
Afecta a ambas ruedas

ADVERTENCIA	**Si el freno funciona mal comprobar el desgaste de las pastillas de freno, si su espesor es muy bajo se deberán sustituir ambas, operación a realizar. realizar en un punto de servicio autorizado.**
ADVERTENCIA	**Después de reemplazar las pastillas, accione la palanca del freno varias veces para reposicionar las pastillas y llevar la palanca a la posición correcta.**

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS DELANTEROS Y TRASEROS

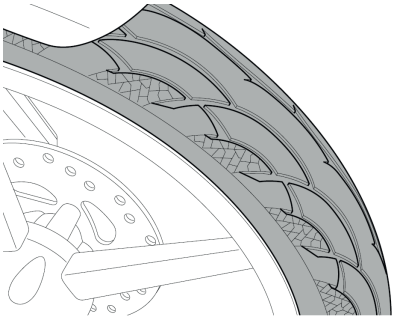


El depósito de líquido de frenos delantero y trasero está equipado con una ventana de visualización. Inspección para comprobar el nivel del líquido contenido en el interior del reservorio. Para comprobar el nivel de líquido en el tanque, es posible observar el ojo de buey a través de la ranura específica ubicada en la parte parte delantera derecha de la cubierta del manillar (freno delantero), para trasera y situada en el lado izquierdo. Si el nivel del líquido de frenos es bajo o insuficiente, NUNCA rellenar el depósito pero sí comprobar el desgaste de las pastillas y del disco de freno y comprobar si hay fugas en el circuito de frenado.

ADVERTENCIA	**El líquido del circuito de frenos es higroscópico, es decir, absorbe la humedad del aire circundante. Si la humedad del líquido supera un determinado valor, la frenada será ineficiente.**
ADVERTENCIA	**Es aconsejable sustituir el líquido cada 2 años, nunca utilizar líquido de frenos contenido en envases ya abiertos o parcialmente usados.**
ADVERTENCIA	**Verifique que solo se utilice líquido de frenos con clasificación DOT4.**
ADVERTENCIA	**El líquido del circuito de frenos tiene un alto poder corrosivo. Evite que entre en contacto con la piel o las partes pintadas. En caso de contacto con la piel, lavar con abundante agua.**

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO ORDINARIO

LLANTAS



El vehículo está equipado con neumáticos sin cámara.
Compruebe la presión de los neumáticos periódicamente ajústelo, si es necesario, antes de viajar.

XKP45 2.8 - XKP70 2.8

Presión de los neumáticos delanteros 2 bar.
Presión de los neumáticos traseros 2,8 bar.

Los neumáticos están equipados con un indicador de desgaste y el La sustitución debe realizarse tan pronto como estos indicadores sean visibles en la banda de rodadura. También verifique si hay cortes en las paredes laterales de los neumáticos o desgaste desigual. Entonces Póngase en contacto con talleres autorizados para el reemplazo.

⚠	**Compruebe siempre la presión de los neumáticos en frío, presión incorrecta provoca un desgaste anormal de los neumáticos y hace que la conducción sea peligrosa. El neumático debe ser reemplazado cuando la banda de rodadura alcance el límite desgaste requerido por la normativa vigente.**

AJUSTES Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO

CUADRO RESUMEN DE PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO ORDINARIO
C: controlar; R: regular; L: lubricar; S: sustituir

Años	1° Controlar	1 Año	2 Años	3 Años	4 Años	5 Años	6 Años	7 Años	8 Años	9 Años	10 Años
Km x 1.000	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
Líquido de los frenos delantero trasero (re-emplazar cada 2 años)		C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
Desgaste de pastil-las de freno delan-tero/trasero	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S
Comprobar el disco del freno delantero/ trasero	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S
Desgaste de las zapatas de freno trasero		C/R	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S
Correa transmisión	C	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
Comprobando las poleas	C	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
Dispositivos de tuercas y pernos. fijación	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Caballetes	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L
Cojinetes de dirección	C		C		C		C		C		C
Neumático delantero/trasero	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	S	C/S	C/S
Tenedor frontal/ amortiguador trasero	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Controlar dispositivos eléctric-os y operación sistema eléctrico	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

NOTA: (*) Realizar **SIEMPRE** la primera revisión del vehículo a los 1000 km.
Plazo de servicio: los cupones deben realizarse dentro del intervalo de kilometraje indicado. Si no alcanzas la distancia indicada, sigue siendo obligatorio realizar un servicio
Lo reviso todos los años.

LIMPIEZA DE VEHICULOS

Para evitar la aparición de oxidación, lave el scooter cada vez que lo utilice, en condiciones atmosféricas o de la carretera particulares, como carreteras salpicadas de sal o productos antihielo en invierno, condiciones de contaminación del aire como ciudades, zonas industriales, zonas con alta salinidad. o humedad, en la atmósfera como zonas marítimas.

Evite que queden en la carrocería depósitos de suciedad de larga duración, restos de polvo industrial, insectos muertos, excrementos de pájaros, etc.

Utilice un chorro de agua a baja presión para ablandar la suciedad depositada en las superficies pintadas, luego retírelas con una esponja suave para carrocería empapada en abundante agua y champú y luego enjuague y seque con una gamuza.

Evite lavar el scooter directamente al sol, especialmente en verano, para evitar la

Si la carrocería se calienta, se debe secar el champú inmediatamente antes de enjuagar ya que esto podría dañar la pintura.

	**No utilice chorros de agua a alta presión para lavar, para evitar dañar los componentes delicados del vehículo.**
	**Al lavar, nunca dirija el chorro de agua directamente hacia él. componentes delicados como el cableado eléctrico y sus conexiones.**
	**Nunca utilices trapos empapados en gasolina, alcohol o líquidos. potencialmente corrosivo para el lavado de superficies pintadas, plásticos o del revestimiento del sillín para evitar la pérdida de brillo y características mecánicas de los materiales, o su deterioro.**
	**El lavado del scooter debe realizarse en zonas habilitadas para el lavado. recogida y purificación de los líquidos utilizados.**

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

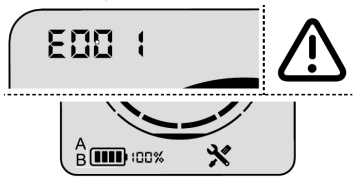
Como preparación para un largo período de inactividad es aconsejable:

- realizar una limpieza general del scooter,
- realizar el almacenamiento en un lugar cubierto,
- aparcar el scooter sobre el soporte para evitar que las ruedas queden en contacto con el suelo misma posición,
- cubrir el scooter con una lona.

CÓDIGOS DE ERROR

XKP45 2.8 - XKP70 2.8

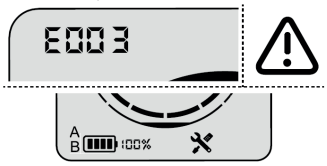
Fallo del sistema de comunicación: Se detectan problemas de comunicación entre las unidades inteligentes del vehículo. Recomendamos llevar el vehículo a un taller autorizado.



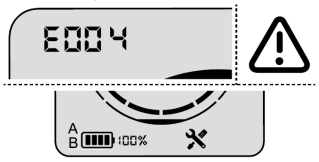
Fallo inversor: el sistema detecta un fallo en la unidad inversora. Recomendamos llevar el scooter a un taller autorizado.



Falla de la ECU: El sistema detecta una falla en la unidad de la ECU. Recomendamos llevar el scooter a un taller autorizado.



Fallo en el circuito de alimentación: el sistema detecta una Absorción motora anormal. Por el bien de seguridad el sistema no entrega energía. Nosotros recomendamos Lleve el vehículo a un taller autorizado.



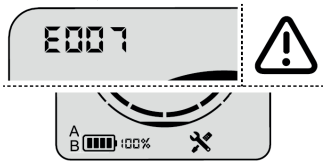
Fallo de batería A: El sistema detecta un fallo de batería paquete de baterías A. Recomendamos traer la batería en un taller autorizado.



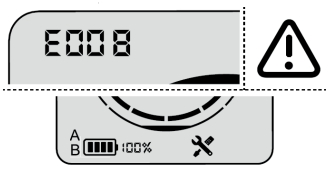
Fallo de batería B: el sistema detecta un fallo del paquete Batería B. Recomendamos llevar la batería a un taller autorizado.



Sobretemperatura de la batería: el sistema detecta una temperatura excesiva de la batería y por tanto inhibe el suministro de potencia al vehículo. Es necesario alejar el vehículo de ambientes de alta temperatura y espere a que las baterías se enfríen.



Sobretemperatura del inversor: el sistema detecta una temperatura excesiva de la unidad electrónica.
El suministro de energía al vehículo se inhibe hasta que el la temperatura no baja. Es aconsejable alejar el vehículo de fuentes de calor.

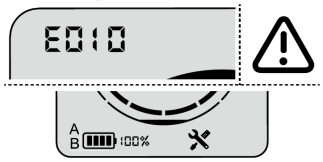


XKP45 2.8 - XKP70 2.8

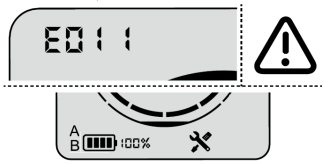
Sobretemperatura del motor: el sistema detecta una temperatura excesiva del motor. Se permite el funcionamiento a potencia reducida para permitir el enfriamiento.



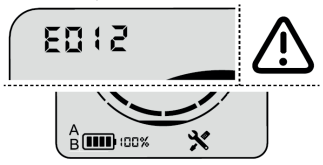
Mal funcionamiento de los faros delanteros: el sistema detecta la rotura o mal funcionamiento de la luz delantera. Compruebe su funcionamiento y sustitúyalo en un taller autorizado.



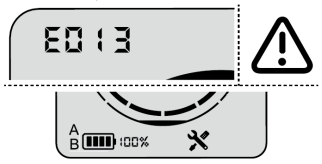
Mal funcionamiento de los intermitentes: el sistema detecta la rotura o mal funcionamiento de los intermitentes. Compruebe su funcionamiento y sustitúyalos en un taller autorizado.



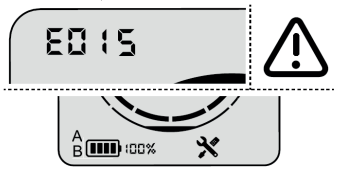
Mal funcionamiento de la luz trasera y de la luz de la matrícula:
el sistema detecta rotura o mal funcionamiento de la luz trasera y de la luz de matrícula. Compruebe su funcionamiento y sustitúyalos en un taller autorizado.



Fallo en el circuito del faro delantero.
(sólo eS3 EVO): el sistema detecta un cortocircuito en el luz de posición delantera.



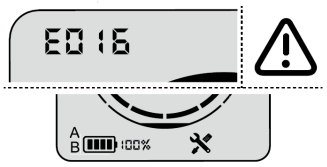
Fallo del sensor del caballete lateral: el sistema de control detecta una señal anormal en el caballete.
Fase 1 verifique la integridad de la señal de nivel Alto-Bajo de las dos entradas – Pin 1-2-4 en la señal CONN INVERTER.
Para verificar la funcionalidad, se requiere medición.
la inversión de las 2 señales en los pines indicados y en caso contrario sustituir el sensor.



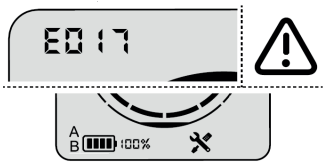
CÓDIGOS DE ERROR

XKP45 2.8 - XKP70 2.8

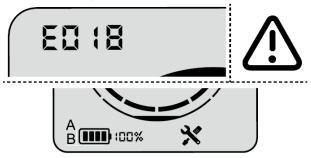
Fallo display 12V: el sistema detecta la avería o el mal funcionamiento de la pantalla



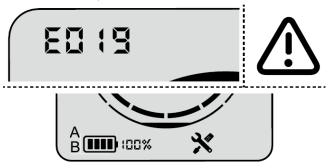
Fallo en los mandos del manillar 12V: el sistema detecta un cortocircuito en los mandos del manillar



Fallo en la salida AUX 12V (o USB): el sistema detecta un cortocircuito en la toma de salida de conexión del dispositivo.



Fallo de incompatibilidad electrónica: el sistema detecta una incompatibilidad electrónica entre los componentes electrónicos (por ejemplo la instalación de la centralita o inversor que no es compatible).



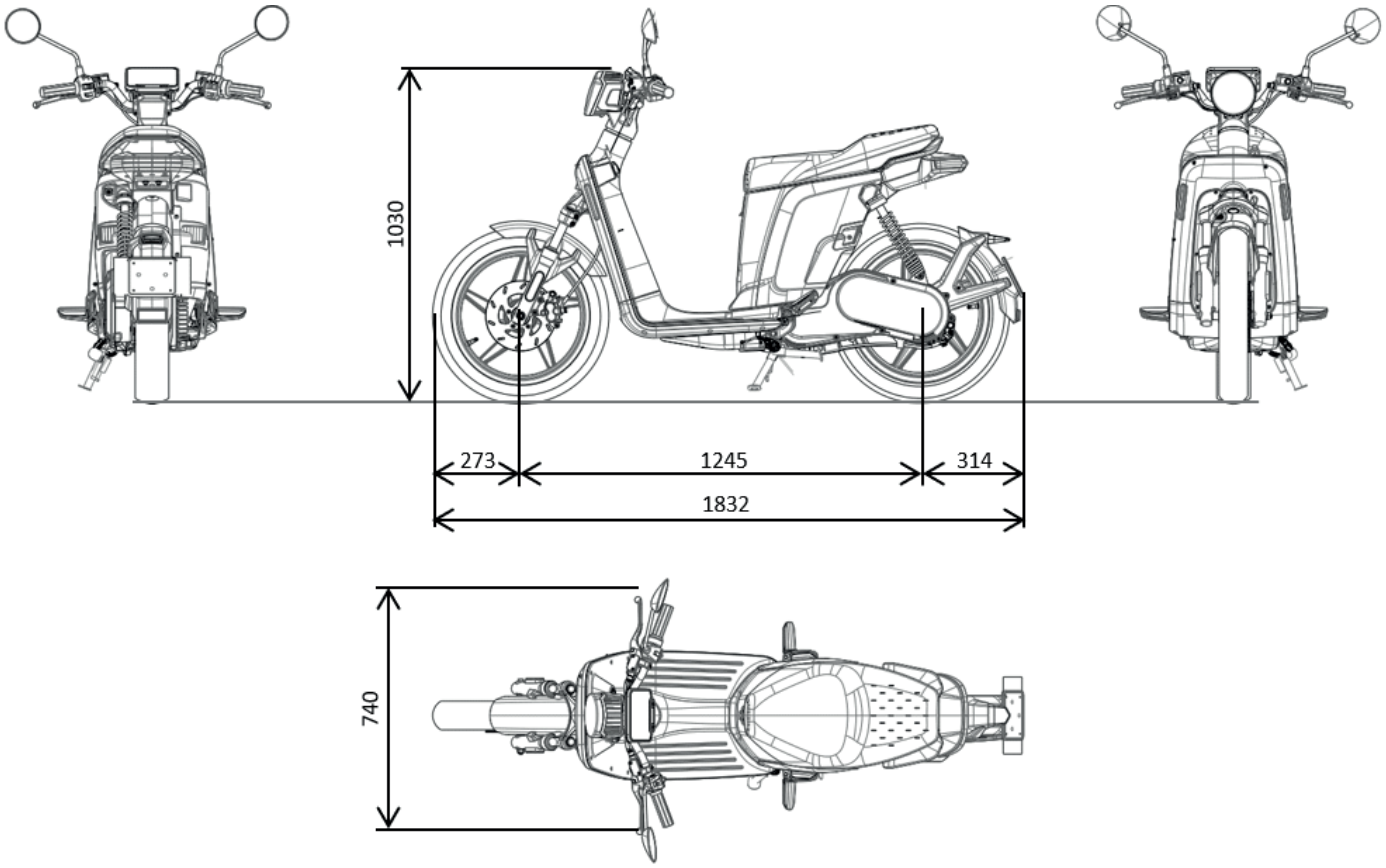
Bloqueo de dirección activado: con la llave de contacto en ON el sistema detecta que el bloqueo de la dirección está activado.



Inmovilizador activado: con la llave de contacto en ON
El sistema detecta que el inmovilizador está activado.



DIMENSIONES DEL SCOOTER



MODELO	XKP45 2.8	XKP70 2.8
DATOS DEL MOTOR		
Modelo	Brushless permanent magnet sinusoidal motor	
Tipo de motor	EME 201	
Tensión de funcionamiento	48 V	
Potencia MAX	2,7 kW limitados electrónicamente * con 2 baterías conectadas y carga igual según 168/2013 CE	

BATERÍA		
Modelo	TC115	
Carga	LI - ION	
Peso	8,1 Kg	
Autonomía	87 Km * con 2 baterías conectadas y la misma carga según 168/2013 CE	93 Km *con 2 baterías conectadas y la misma carga según 168/2013 CE
Temperatura de funcionamiento	En funcionamiento -20 °C a +45 °C	

DATOS TÉCNICOS

MODELO	XKP45 2.8	XKP70 2.8
DATOS DEL VEHÍCULO		
Longitud	1830 mm	
Anchura	740 mm	
Distancia entre ejes	1245 mm	
Altura de fijación del espejo	1030 mm	

DATOS DEL VEHÍCULO	
Presión de los neumáticos delanteros	2,5 bar
Presión de los neumáticos traseros	2,8 bar
Peso en orden de marcha	77 Kg
Peso máximo autorizado	245 Kg (vehículo + conductor + carga adicional)
Peso máximo admisible en portador trasero	10Kg centrado en la baca
Lugares	2
Transmisión	Correa mixta polivinílica / correa dentada

DATOS DEL CONJUNTO FARO	
Luz delantera	LED
Indicadores de dirección	LED
Luces del salpicadero	LED

DATOS DEL CONJUNTO DE PILOTOS TRASEROS	
Luz trasera	LED
Luz de freno	LED
Indicadores de dirección	LED
Luz de matrícula	LED

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD

Askoll EVA SpA
Electric Vehicle Askoll

Esta declaración de conformidad se emite bajo la exclusiva responsabilidad del fabricante.

Productor: Askoll EVA S.p.A.

Direccìon: Via industria 30, 36031 Dueville (VI), Italia

Objeto de la declaración

Descripción: Cargador para batería de e-Scooter

Tipo: TVC20x; TC20x

Modelos: TVC202; TC203; TC204; TC205; TC206

El objeto de la declaración descrita anteriormente cumple con la siguiente legislación Armonización sindical en la materia:

Directiva 2014/35/EU (LVD);

Directiva 2014/30/EU (EMC);

Directiva 2011/65/EU; Delegate Directive (EU) 2015/863

Se han aplicado las siguientes normas armonizadas:

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021;

EN 60335-2-29:2004 + A2:2010 + A11:2018;

EN 62233:2008;

EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008+AC:1997

EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013;

EN IEC 63000:2018

Lugar	**Data**	**Nombre, rol, firma**
Dueville	19/10/2021	Gian Franco Nanni (CEO)

CE

CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA

1. Contenido de la garantía convencional

1.1. Askoll EVA s.r.l. a socio unico con sede en Via Industria, 30 36031 Dueville (VI), Italia, código número de impuesto y registro en el Registro de Vicenza 03873430247 (en adelante por brevedad "Askoll"), sociedad perteneciente al grupo gestionada y coordinada por la sociedad Askoll Holding S.r.l., garantiza que cada vehículo eléctrico que produce (bicicletas y ciclomotores) (en adelante para abreviar, el "Vehículo eléctrico"), incluidos los componentes y accesorios relacionados bajo la marca Askoll, es libre de defectos de diseño y/o fabricación (en adelante, por brevedad, la "Garantía") ai estos términos y condiciones (en adelante por brevedad las "Condiciones de Garantía").

1.2. La Garantía comienza a las 00.00 horas del día de la entrega del Vehículo Eléctrico por del punto de venta autorizado de Askoll al primer comprador (en adelante, por brevedad, el "Cliente") e tendrán una duración de 36 (treinta y seis) meses respectivamente, excluidos los miembros del Vehículo Eléctrico sujeto a pérdida de eficiencia como, a modo de ejemplo: el neumáticos, cinturones, controles flexibles, detalles de fricción como pastillas de freno, batería del vehículo si no se mantiene adecuadamente con cargadores de baterías Askoll, etc. Esta duración es considerarse válido tanto para los Clientes calificados como "consumi dores" según el Decreto Legislativo 6 septiembre de 2005 n. 206 (en adelante el "Código de Consumidor") y para Clientes distintos de consumidores, como profesionales, personas jurídicas y organismos públicos o privados. también será es posible extender la garantía del vehículo hasta un máximo de 72 (setenta y dos) meses únicamente y exclusivamente adquiriendo la extensión de garantía al mismo tiempo que compra el Vehículo eléctrico propiamente dicho. La Garantía se considerará válida única y exclusivamente si el usuario cliente realizará el correcto mantenimiento del vehículo que obra en su poder realizando las operaciones descritas en la Tabla de Mantenimiento indicada en el manual de Uso y Mantenimiento. Semejante Las actividades deberán realizarse en centros asistenciales autorizados por Askoll y las intervenciones debe estar registrado por el mismo centro autorizado en este folleto y en el portal dedicado.

1. Contenido de la garantía convencional

La Garantía se considerará válida sólo si el Cliente la utiliza correctamente mantenimiento del vehículo que posee realizando las operaciones descritas en la Tabla Mantenimiento indicado en el folleto de Uso y Mantenimiento.

Estas actividades deberán realizarse en centros asistenciales autorizados por Askoll y las intervenciones debe registrarse aquí.

1.3. La vigencia de la Garantía, en caso de transferencia de propiedad del Vehículo Eléctrico,continúa independientemente del cambio de propiedad del vehículo bajo las condiciones proporcionado en estas Condiciones de Garantía.

1.4. Cuando se encuentre un defecto de diseño y/o fabricación, informarlo en consecuencia Según las Condiciones de Garantía, el Cliente tiene derecho a la reparación gratuita del propio defecto en la red de asistencia de Askoll.

1.5. Askoll correrá con los costes de reparación o sustitución de piezas defectuosas y mano de obra necesaria para dichas reparaciones o reemplazos. La elección del remedio entre reparación o sustitución (que puede realizarse con el uso de material de rotación, cuando el características técnicas lo permiten, o nuevos) queda a criterio de Askoll dependiendo de la entidad del defecto y la conveniencia económica de un remedio respecto del otro, sin perjuicio del cumplimiento de las Calidad, seguridad y fiabilidad de la propia reparación o sustitución. si la reparación del defecto es imposible, excesivamente gravoso o, finalmente, de resultado incierto, Askoll puede sustituir el vehículo eléctrico de forma gratuita por uno nuevo de fábrica, del mismo modelo preparación de ese objeto de reemplazo.

1. Contenido de la garantía convencional

1.6. Si durante el transcurso de la reparación resulta que la intervención no se encuentra entre las cubiertas de la Garantía, el coste de la reparación deberá ser cubierto íntegramente por el propietario del veículo.

1.7. Las piezas defectuosas reemplazadas bajo garantía pasan a ser propiedad de Askoll.

1.8. El tiempo necesario para las reparaciones no amplía el período de garantía. el trabajo de reparacion y/o reemplazo así como las piezas nuevas reemplazadas en garantía o reparadas están cubiertas por la garantía por un período adicional de 12 (doce) o 24 (veinticuatro) meses respectivamente, dependiendo durante la duración del período de garantía aplicable al primer comprador del Vehículo Eléctrico objeto de reparación.

1.9. La Garantía no cubre el servicio de movilidad.

2. Exclusiones

2.1. Quedan excluidos de la Garantía los servicios de mantenimiento normal del Vehículo eléctrico.

2.2. Quedan excluidos de la Garantía los componentes del Vehículo Eléctrico sujetos a pérdida de eficiencia, Desgaste o deterioro tras el uso o funcionamiento normal del vehículo eléctrico. (tales como, sólo a modo de ejemplo: neumáticos, cinturones, controles flexibles, i Detalles de fricción como las pastillas de freno, la batería del vehículo.

2.3. La Garantía no es aplicable a defectos distintos o no relacionados con los de diseño o fabricación; por lo tanto, la Garantía no cubre específicamente, sino que es simplemente un ejemplo de tivo, cualquier reparación o reemplazo por fallas y/o mal funcionamiento debido o derivado de, directa o indirectamente, por:

a) caso fortuito o causas de fuerza mayor (tales como, sólo a modo de ejemplo: oxidación u otros fenómenos provocados por la acción de agentes atmosféricos debido a las condiciones ambientales o circunstancias fuera de la norma);

b) uso del Vehículo Eléctrico que no cumpla o en cualquier caso difiera de las disposiciones, advertencias y recomendaciones dadas en el Manual de uso y mantenimiento (incluido, pero no limitado a por ejemplo, lavado incorrecto del vehículo eléctrico según las instrucciones del mismo reportado);

c) modificaciones, reparaciones u otras intervenciones que difieran de la modificación, reparación o normas desmontaje prescrito por Askoll;

d) montaje de piezas y/o repuestos diferentes a los prescritos o cuyo uso no sea evidente aprobado por Askoll;

e) uso inadecuado del Vehículo Eléctrico o uso distinto del privado (como, por ejemplo, el uso en competiciones deportivas de cualquier tipo o utilización en servicios de alquiler, transporte público, etc.);

f) dolo, negligencia, impericia, imprudencia del propietario o conductor.

2. Exclusiones

g) accidentes, como colisiones con otros vehículos, personas, animales, objetos identificados o no identificados, colisiones conducir, salirse de la vía, actos de vandalismo;

h) causas externas y/o cuerpos extraños (como, a modo de ejemplo únicamente: pinchazos de neumáticos, rotura de cristales, etc.);

i) desgaste normal del Vehículo Eléctrico tras su uso, por así decirlo la pérdida de eficiencia, deterioro y desgaste que pueda sufrir cualquier material, detalle, componente y parte mecánica sufre por el solo efecto del uso prolongado; usar si identificado comparando el estado, el kilometraje y el tiempo de uso anotados en el piezas dañadas y el promedio operativo potencial que normalmente tienen atribuido; la verificación se confiará a un experto si es necesario.

3. Cargos al cliente

3.1. La Garantía sólo será válida si la falta de conformidad ha sido comunicada, por ejemplo registrado, por el Cliente Consumidor a más tardar 2 (dos) meses después del descubrimiento y por el Cliente Profesional a más tardar 8 (ocho) días desde el descubrimiento.
3.2. Corresponde al Cliente comunicar la falta de conformidad en los plazos antes mencionados dirigiéndose a Los puntos de venta autorizados de Askoll se pueden encontrar en el sitio web de Askoll http://askollelectric.com.
3.3. El Cliente deberá presentar copia del comprobante documental de compra (recibo o factura) o en caso contrario Documento acreditativo del funcionamiento y vigencia de la Garantía.
3.4. En caso de incumplimiento de lo dispuesto en los párrafos anteriores, la Garantía no se aplicará funcionará y el Cliente perderá el derecho a los servicios relacionados.
3.5. La validez de esta Garantía en caso de transferencia de propiedad del Vehículo Eléctrico, continúa independientemente del cambio de titularidad del propio vehículo, parado la carga del nuevo comprador de mostrar el comprobante de compra del primer comprador. El nuevo Sin embargo, se invita al propietario a notificar inmediatamente a Askoll del incidente. cambio de titularidad del vehículo eléctrico con los métodos disponibles en la web de Askoll www.askoll.com o http://askollelectric.com, también con el fin de permitir a Askoll una comunicación dirigida en caso de retiros relacionados con la seguridad o actualizaciones de algunos detalles.
3.6. La Garantía no cubre el servicio de movilidad por lo que el Cliente deberá entregar, por su cuenta y gastos, el Vehículo Eléctrico a un punto de venta autorizado de Askoll o, mediante acuerdo telefónico, directamente a los centros de asistencia autorizados. A petición específica, puede ser ofrece un servicio de recogida de Vehículos Eléctricos en el domicilio del Cliente, con costes a cargo del propio Cliente, o asistencia en el domicilio del Cliente, siendo los gastos de salida a cargo del Cliente El propio Cliente. En casos excepcionales, en los que el defecto cubierto por la Garantía imposibilite la moto circular, los gastos de recogida de la moto o asistencia a domicilio serán previamente acordado por Askoll
3.7. El Cliente deberá colaborar para el más correcto desarrollo de las actividades de asistencia, proporcionando a la red de asistencia de Askoll cualquier información relativa a las circunstancias en las que se encuentra manifestado el defecto además de la información y aclaraciones que Askoll, directamente o a través del red de asistencia, en caso de que lo solicite.
3.8. La Garantía se aplica a los defectos comprobados por Askoll a través de su red de asistencia; En caso Askoll no considera operativa la Garantía y surge un conflicto con el Cliente, las operaciones de Las reparaciones quedarán suspendidas en espera de la valoración pericial.
3.9. La Garantía se considerará válida sólo si el Cliente la utiliza correctamente mantenimiento del vehículo que posee realizando las operaciones descritas en la Tabla Mantenimiento. Estas actividades deberán realizarse en centros de asistencia autorizados por Askoll e las intervenciones deben quedar registradas en este folleto y en el portal previsto a disposición de los mismos centros de asistencia autorizados.

4. Limitaciones de responsabilidad

4.1. Salvo lo dispuesto por la legislación nacional imperativa aplicable a la relación entre el “consumidor” y el productor y las disposiciones sobre responsabilidad civil del productor, Askoll no será responsable de los daños a cosas y/o personas causados por el Vehículo Eléctrico, de su uso, su mal funcionamiento o su inmovilización por averías.
4.2. Cualquier tiempo de inactividad del Vehículo eléctrico o retrasos en las reparaciones o reemplazos relacionados con el Vehículo Los equipos eléctricos confiados a la red de asistencia de Askoll no dan derecho a ninguna compensación o reembolso de gastos (como, por ejemplo, gastos de vehículos de sustitución) por parte de Askoll o a cualquier extensión de la Garantía.

4. Limitaciones de responsabilidad

4.3. Cualquier compensación por pérdida de beneficio económico resultante de la Mal funcionamiento del vehículo eléctrico u otras consecuencias costosas del defecto en sí.

5. Naturaleza de esta garantía

5.1. Esta garantía se rige únicamente por estas Condiciones de garantía y las Derecho italiano, sin perjuicio de la posible aplicación de disposiciones imperativas para proteger la consumidor previsto por la legislación aplicable en el país de residencia del Cliente calificado como “consumidor” de conformidad con el Decreto Legislativo del 6 de septiembre de 2005 n. 206 de República Italiana (en adelante el “Código del Consumidor”) o de conformidad con códigos similares o regulaciones nacionales similares aplicables en el país de residencia del Cliente (en adelante para brevedad los “Clientes Consumidores”).

5.2. Esta Garantía es una garantía convencional de conformidad con el art. 133 del Código de Consumo.

5.3. Esta Garantía, según las Condiciones de Garantía, constituye la única garantía convencional ofrecido por Askoll como fabricante de vehículos eléctricos de la marca Askoll.

5.4. Estas Condiciones de Garantía se entienden sin perjuicio de los derechos obligatorios hacia el vendedor reconocido a la persona física definida como “consumidor” conforme al Código de Consumo o de acuerdo con la normativa nacional aplicable.

5.5. Excepto para el Cliente Consumidor o si uno lo proporciona de otro modo disposición obligatoria vigente en el país del Cliente, para cualquier disputa relacionada El Tribunal de Vicenza, Italia, tendrá jurisdicción exclusiva sobre estas Condiciones de Garantía.

6. Folleto de mantenimiento Cupones para scooters

Dueño	**Fecha:**	**Cupón de inspección dentro de 1000Km**	
Apellido:		**Km recorridos**	**Próximo servicio**
Nombre de pila:			
Intervenciones:		**Sello del distribuidor**	

Dueño	**Fecha:**	**Cupón de inspección dentro de 3000Km**	
Apellido:		**Km recorridos**	**Próximo servicio**
Nombre de pila:			
Intervenciones:		**Sello del distribuidor**	

CONDICIONES GENERALES DE GARANTÍA

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de 6000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del distribuidor	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de 9000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del distribuidor	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de 12000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del distribuidor	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de15000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del distribuidor	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de 18000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del distribuidor	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de 21000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del distribuidor	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de 24000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del distribuidor	

Dueño	Fecha:	Cupón de inspección dentro de 27000Km	
Apellido:		Km recorridos	Próximo servicio
Nombre de pila:			
Intervenciones:		Sello del distribuidor	

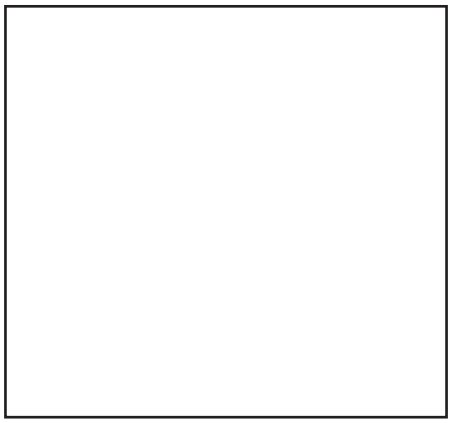
NOTE

NOTE

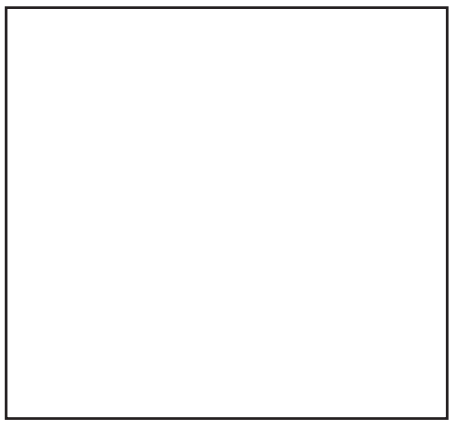
EAN Code



Número de serie



Telemática de códigos QR



Askoll EVA SpA
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI) Italia
Tel. 0444 930260
www.askollelectric.com

E2854200