Bienvenue dans l'ère électrique !

FR

Félicitations pour avoir choisi une approche plus durable de la mobilité : une faible consommation, de grandes économies et un air plus respirable, ainsi qu'une autonomie garantie ; pour faire du bien à soi-même, aux autres et à la planète.

Félicitations pour votre décision d'adopter un nouveau style de vie et de penser de manière innovante : tirer parti d'une technologie de pointe comme l'électricité n'a que des implications positives.

Avec l'achat d'un Askoll eS2, eS2 EVO ou eS3 EVO, vous pouvez enfin profiter d'un véhicule qui concentre le meilleur de la fonctionnalité, du design et de la technologie Askoll, une entreprise qui a 30 ans d'expérience dans la conception et la fabrication de moteurs électriques..

Ce manuel a été préparé pour vous permettre d'apprécier pleinement ses qualités. Il contient des informations, des avertissements et des conseils sur l'utilisation et l'entretien corrects de votre nouveau véhicule.

Il est important de le lire dans son intégralité avant de conduire le véhicule pour la première fois. Vous découvrirez des détails et des caractéristiques qui vous aideront à vous convaincre de votre excellent choix.

Cette publication doit être considérée comme une partie intégrante du véhicule. Si le véhicule est vendu, il doit être remis au nouveau propriétaire.

L'évolution constante de la conception, garantissant les normes de sécurité et de qualité des véhicules Askoll, peut signifier que certaines des informations contenues dans ce manuel du propriétaire peuvent différer du véhicule en votre possession. Nous sommes sûrs que vous comprendrez, par conséquent, que les données, illustrations et descriptions données ici ne peuvent pas constituer un motif de réclamation quelconque.

LUM eS 2022 - FR.indd 1 30/11/2022 21:34:03

INDEX

INDEX II
INFORMATIONS GÉNÉRALES 1
SYMBOLOGIE 1
INFORMATION IMPORTANTE EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ 2
IDENTIFICATION 3
COMMANDES ET OUTILS 4
VUE GÉNÉRALE DU SCOOTER 4
eS$_2$ côté gauche 4
eS$_2$ côté droit 4
eS$_2$ EVO - eS$_3$ EVO côté gauche 5
eS$_2$ EVO - eS$_3$ EVO côté droit 5
POSITION DES CONTRÔLES ET DES INSTRUMENTS 6
PLANCY (eS$_2$) 6
UNITÉ DE COMMANDE GAUCHE 7
Levier de commande du frein arrière 7
Levier de frein arrière avec fonction combinée (uniquement eS$_3$ EVO) 7
Sélecteur de mode de régénération d'énergie 7
Interrupteur de clignotant 8
Bouton du klaxon 8
UNITÉ DE COMMANDE DROITE 9
Levier de commande du frein avant 9

FR

Commande de l'accélérateur 9
Sélecteur de feux de route 10
Sélecteur de mode de conduite 10
Bouton de démarrage du moteur 11
INTERRUPTEUR À CLÉ 11
Activation et désactivation du système 11
INSTRUMENTATION 12
BRIGHT SPIES 13
Indicateur de haute température 14
Indicateur de problème grave 14
Indicateur clignotant en fonctionnement 15
Indicateur lumineux en fonctionnement 15
Indicateur de feux de route 15
Indicateur de charge en cours 15
Indicateurs du système de diagnostic et de détection des pannes OBD (uniquement Euro5) 15
TACHIMETRE (eS_2 - eS_2 EVO - eS_3 EVO) 16
BOUTONS DE RÉGLAGE DU MENU 17
AFFICHAGE NUMÉRIQUE (eS_2 - eS_2 EVO - eS_3 EVO) 18
UTILISER 19
CONTRÔLES AVANT LE DÉPART 19
CONDUIRE EN SÉCURITÉ 19
OPÉRATIONS DE DÉMARRAGE 21

INDEX

Engager et désengager le verrouillage de la direction 21
Motorisation 22
Sélection du mode de conduite (eS2 - eS2 EVO - eS3 EVO) 23
Sélection du mode de régénération de l'énergie 25

SÉLECTION DE LA FONCTION D'AFFICHAGE 26
Mode d'affichage des données du compteur kilométrique 26
Autonomie des véhicules 26
Réglage de la fonction horloge 27

BLUETOOTH® 28
Connectivité 28
Application "ASKOLL DRIVE SMART" 28

DIAGNOSTIC OBD (solo Euro5) 29

SADDLE 30
Ouverture de la selle 30
Crochet pour sac 30

ARRÊT DU SCOOTER 31

BATTERIE ET DE CHARGE 32
BATTERIE 32
Gestion de la batterie lors de la première utilisation du scooter 32
Pourcentage de charge 33
Élimination des piles usagées 36

CHARGEUR 37
CHARGEUR SMART 38
Fonctions du chargeur 38
Mise en marche des ventilateurs 39
Accessoire séparateur de charge 39
RECHARGE DES BATTERIES 41
CHARGE AVEC LA BATTERIE EMBARQUÉE 42
Verrouillage de la selle en position relevée pour le passage des câbles 43
CHARGEMENT AVEC UN CHARGEUR EXTERNE 45
RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE 49
RÉGLAGES 49
RÉTROVISEURS 49
FEU AVANT 49
FREIN À DISQUE AVANT 50
FREIN À TAMBOUR ARRIÈRE (eS_2) 51
FREIN À DISQUE ARRIÈRE (eS_2 EVO - eS_3 EVO) 52
Frein à disque arrière avec fonction combinée (uniquement eS_3 EVO) 52
PROCÉDURES D'ENTRETIEN COURANT 53
PNEUMATIQUE 53
VÉRIFICATION DU NIVEAU DU LIQUIDE DE FREIN AVANT 54
VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE LIQUIDE DE FREIN ARRIÈRE (eS_2 EVO - eS_3 EVO) 55
FEU AVANT (eS_2 - eS_2 EVO - eS_3 EVO) 56

FR

INDEX

BLOC FEUX ARRIÈRE ET CLIGNOTANTS 56

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES PROCÉDURES DE MAINTENANCE ORDINAIRE 57

NETTOYAGE DU VÉHICULE 58

INACTIVITÉ DU VÉHICULE 59

CODES D'ERREUR 60

CODES D'ERREUR 60

DONNÉES TECHNIQUES 63

DIMENSIONS DU SCOOTER 63

DONNÉES MOTEUR 64

LA BATTERIE 64

DONNÉES DU VÉHICULE 64

DONNÉES DU FEU AVANT 65

DONNÉES DU FEU ARRIÈRE 65

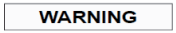
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE 66

FR

symbologie

Le manuel contient des informations particulièrement importantes sur lesquelles il convient de se concentrer plus attentivement.

Chaque panneau est composé d'un symbole différent pour rendre clair le contenu du texte qui le suit et pour faciliter le placement des sujets dans les différentes zones.

	**Ce symbole indique des situations particulièrement dangereuses qui, si elles ne sont pas évitées, peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.**
	**Cette version du panneau d'avertissement sera utilisée tout au long du manuel.**
	**Ce symbole indique un avis de sécurité générique. Il sert à vous avertir du danger potentiel de dommages aux personnes et/ou aux véhicules.**
	**Le non-respect ou le non-respect de ces prescriptions peut être à l'origine de dommages graves au véhicule et dans certains cas de la déchéance de la garantie.**
	**Les bons comportements à adopter sont indiqués afin de ne pas causer de dommages à la nature par l'utilisation du véhicule.**

LUM eS 2022 - FR.indd 1 30/11/2022 21:34:03

INFORMATIONS GÉNÉRALES

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

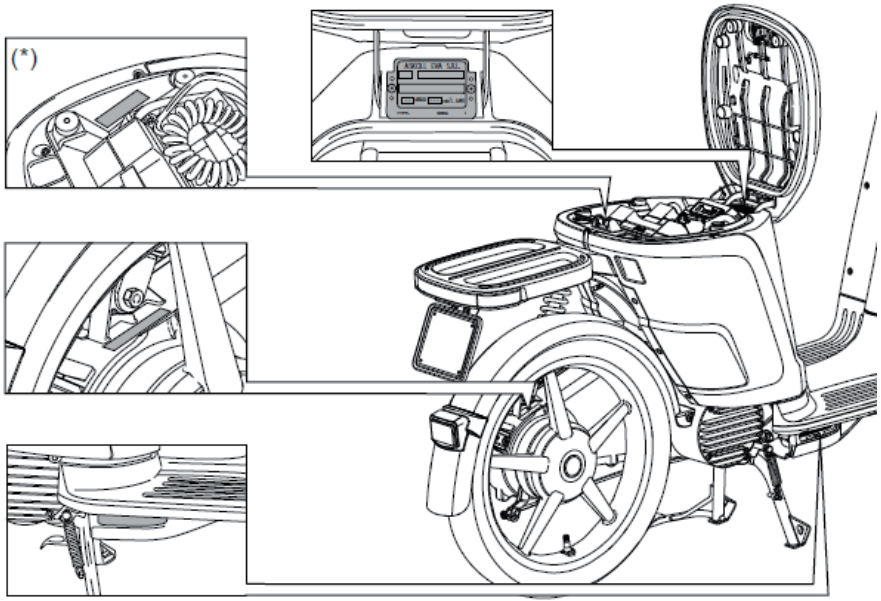
	**Il est d'une importance fondamentale pour vous de connaître le scooter électrique : lisez et comprenez ce manuel avant de l'utiliser pour la première fois.**
	**Ce manuel d'utilisation fait partie intégrante du scooter, conservez-le pour référence ultérieure. En cas de vente il doit être remis au prochain propriétaire.**
	**Le scooter n'est pas destiné à être utilisé par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou avec un manque d'expérience ou de connaissances, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'un encadrement. ou des instructions concernant l'utilisation du scooter.**
	**Le non-respect ou le non-respect de ces prescriptions peut entraîner des dommages graves aux personnes, au véhicule, à l'environnement et dans certains cas la déchéance de la garantie.**
	**Tout traitement modifiant les performances ou la structure principale du scooter, en plus d'être interdit par la loi, rend le véhicule non conforme à l'homologation et donc dangereux pour la sécurité.**

LUM eS 2022 - FR.indd 2 30/11/2022 21:34:03

IDENTIFICATION

Les numéros d'identification sont gravés sur le cadre, sur le carter et dans le compartiment de la batterie. Ils doivent toujours être indiqués dans les demandes de pièces de rechange. Il est conseillé de vérifier la correspondance des numéros de série du véhicule avec ceux reportés sur les documents de celui-ci.

FR



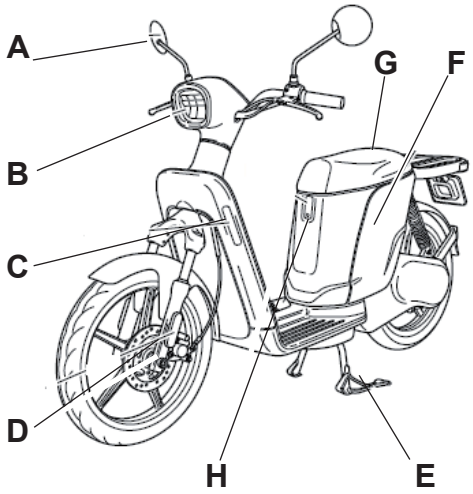
WARNING	**La modification des numéros d'identification peut entraîner de graves sanctions pénales.**

LUM eS 2022 - FR.indd 3 30/11/2022 21:34:03

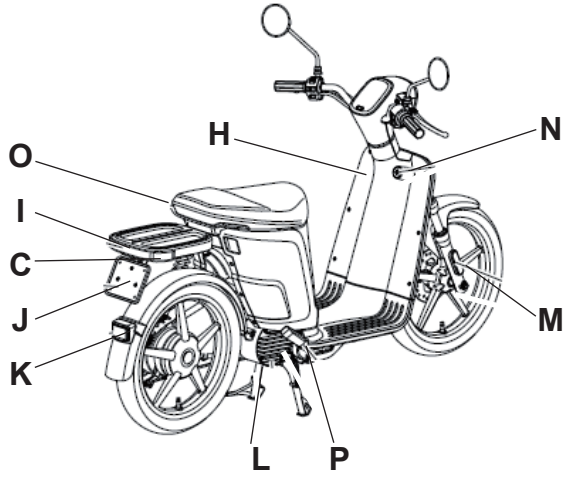
COMMANDES ET INSTRUMENTS

VUE GÉNÉRALE DU SCOOTER

eS$_2$ côté gauche



eS$_2$ côté droit



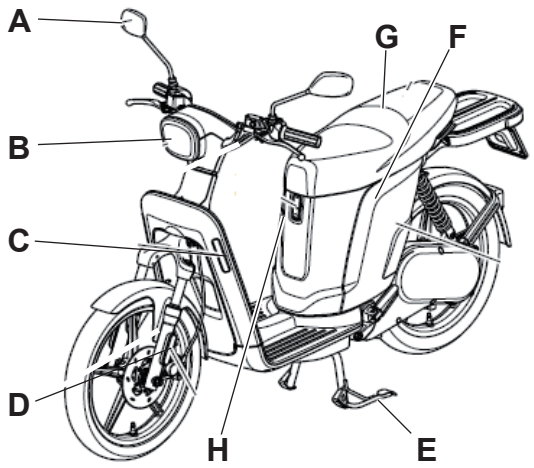
A. Rétroviseur
B. Unité d'éclairage avant
C. Indicateur de direction
D. Réflecteur avant gauche
E. Béquille
F. Compartiment à piles
G. Selle
H. Crochet pour sac
I. Unité de feu arrière
J. Plaque d'immatriculation
K. Réflecteur arrière
L. Moteur
M. Réflecteur avant droit
N. Commutateur d'allumage
O. Poignée passager
P. Repose-pieds passager

LUM eS 2022 - FR.indd 4 30/11/2022 21:34:03

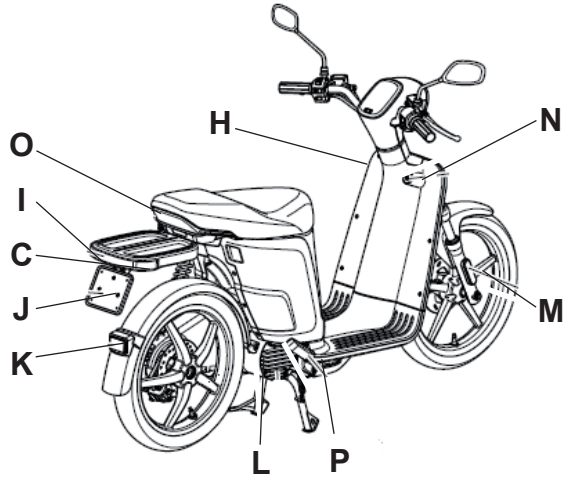
FR

VUE GÉNÉRALE DU SCOOTER

eS$_2$ EVO - eS$_3$ EVO côté gauche



eS$_2$ EVO - eS$_3$ EVO côté droit



A. Rétroviseur
B. Unité d'éclairage avant
C. Indicateur de direction
D. Réflecteur avant gauche
E. Béquille
F. Compartiment à piles
G. Selle
H. Crochet pour sac

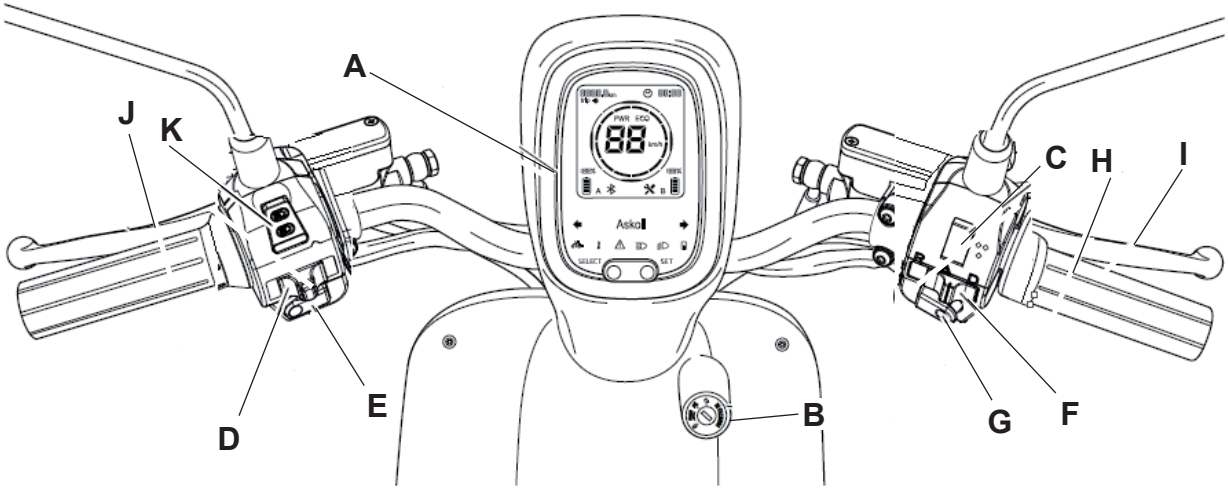
I. Unité de feu arrière
J. Plaque d'immatriculation
K. Réflecteur arrière
L. Moteur
M. Réflecteur avant droit
N. Commutateur d'allumage
O. Poignée passager
P. Repose-pieds passager

LUM eS 2022 - FR.indd 5 30/11/2022 21:34:04

COMMANDES ET INSTRUMENTS

POSITION DES COMMANDES ET DES INSTRUMENTS

TABLEAU DE BORD (eS$_2$ - eS$_2$ EVO - eS$_3$ EVO



A. Instrumentation
B. Interrupteur à clé
C. Sélecteur de mode de régénération d'énergie
D. Commutateur clignotant
E. Bouton klaxon
F. Sélecteur de mode de conduite à l'avant + Marche arrière + 4 clignotant de stationnement
G. Bouton de démarrage du moteur / Fonction MODE sélection du mode de conduite
H. Commande d'accélérateur
I. Levier de frein avant
J. Levier de frein combiné
K. Commutateur de phare

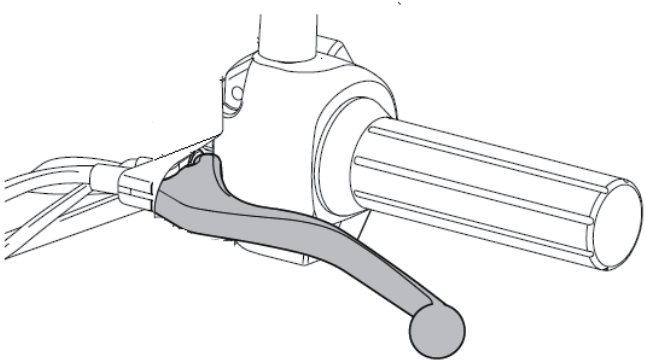
LUM eS 2022 - FR.indd 6 30/11/2022 21:34:04

FR

UNITÉ DE COMMANDE GAUCHE

Levier de frein arrière

Le levier de frein arrière (tambour pour eS2, disque pour eS2 EVO et eS3 EVO) est situé sur le côté gauche du guidon.

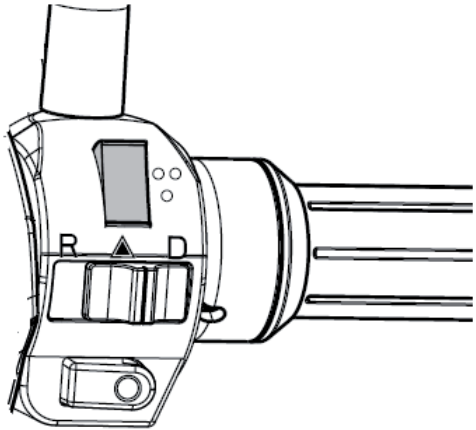


Levier de frein arrière à fonction combinée(seulement eS$_3$ EVO)

Le frein agit sur les deux roues, avec prédominance sur la roue arrière pour assurer une plus grande sécurité et de meilleures distances d'arrêt.

Sélecteur de mode de régénération d'énergie

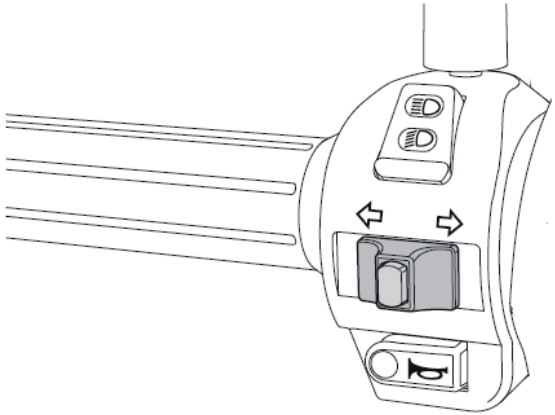
Lorsque le scooter décélère, la batterie peut être rechargée automatiquement en activant le mode de régénération d'énergie. Utilisez l'interrupteur à deux positions pour activer ou désactiver le mode de régénération d'énergie.



LUM eS 2022 - FR.indd 7 30/11/2022 21:34:04

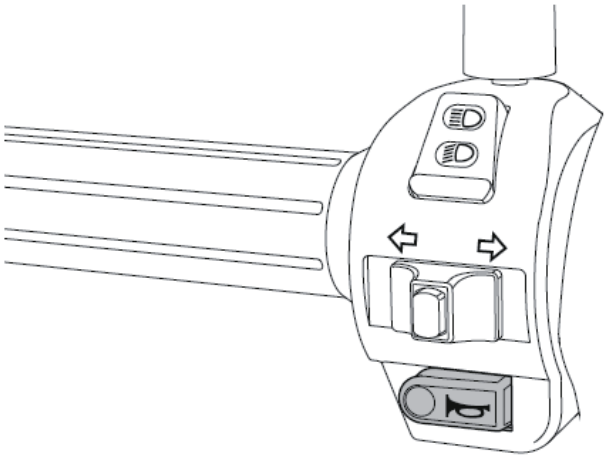
Commutateur clignotant

Déplacez le levier vers la gauche pour actionner les clignotants gauches. Déplacez le levier vers la droite pour actionner les clignotants de droite. Appuyez sur le bouton au centre du levier pour éteindre les flashes.



Bouton klaxon

Appuyez pour klaxonner.



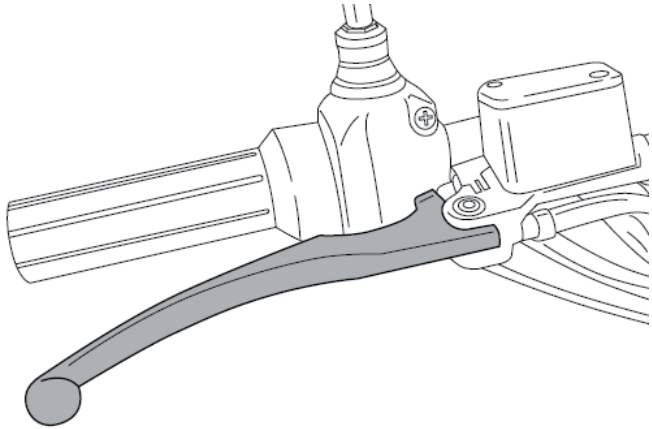
LUM eS 2022 - FR.indd 8 30/11/2022 21:34:04

FR

UNITÉ DE COMMANDE DROITE

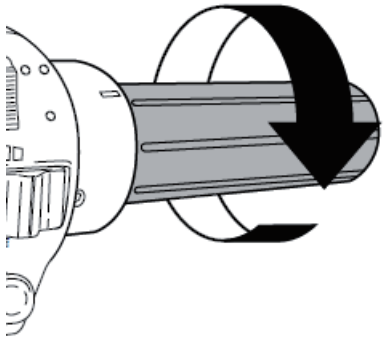
Levier de frein avant

Le levier de frein à disque avant est situé sur le côté droit du guidon.



Commande d'accélérateur

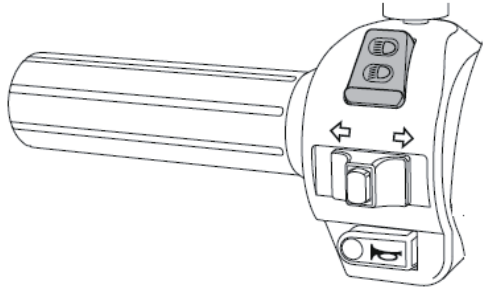
La vitesse du scooter est ajustée en tournant le bouton.



LUM eS 2022 - FR.indd 9 30/11/2022 21:34:04

Commutateur de feux de route

A l'aide du sélecteur il est possible d'activer les feux de route.



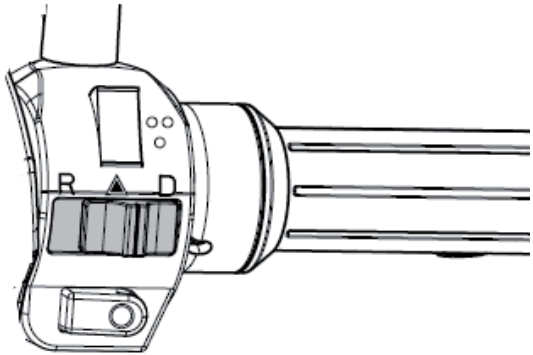
Sélecteur de mode de conduite

À l'aide du commutateur, il est possible de sélectionner trois modes différents

Position D = procéder avec le train avant

Position ⚠ = les 4 flèches de parking sont activées

Position R = procéder à la marche arrière



La fonction de marche arrière doit être engagée avec le véhicule complètement à l'arrêt, les deux freins serrés et les deux pieds au sol.

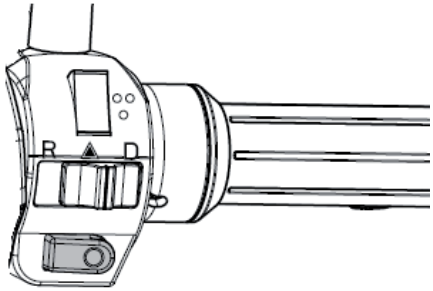
La vitesse maximale en marche arrière est de 3Km/h, lors de la manœuvre de marche arrière les 4 flèches de stationnement et le buzzer acoustique intermittent sont automatiquement actifs. Si pendant le rapport avant, la marche arrière est mal engagée, le véhicule n'entend pas la commande, la commande erronée est signalée au tableau de bord par l'allumage intermittent de la lettre "R" sur le nombre de km du tableau de bord, la lettre de conduite D reste actif de toute façon, le buzzer acoustique est activé en permanence.

LUM eS 2022 - FR.indd 10 30/11/2022 21:34:04

FR

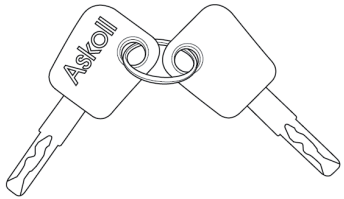
Bouton de démarrage du moteur

Un appui de 3 secondes sur le bouton, selon la position de la clé dans l'interrupteur, active ou désactive le moteur.



INTERRUPTEUR À CLÉ

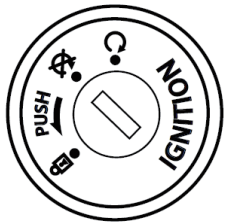
L'interrupteur à clé active ou désactive le système et l'antivol de direction. Le scooter est fourni avec une clé principale et un double qui peuvent être utilisés à la fois pour actionner l'interrupteur à clé et pour ouvrir la selle. Il est recommandé de conserver la clé dupliquée séparément de la clé principale.



Activation et désactivation du système

Tourner la clé pour activer le système.

ourner la clé pour **désactiver le système.**.



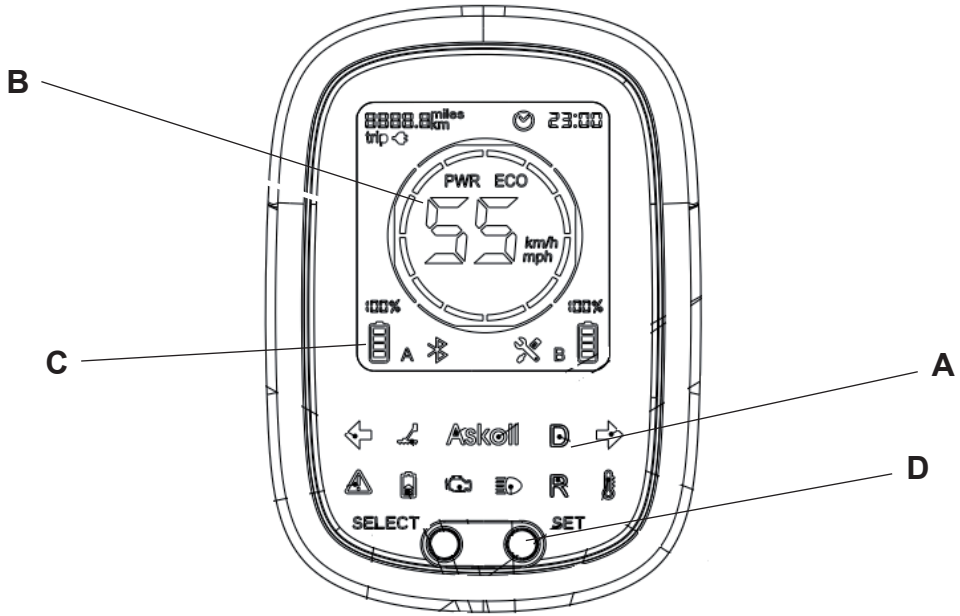
AVVERTENZA **Ne tournez pas et ne retirez pas la clé pendant la conduite**

LUM eS 2022 - FR.indd 11 30/11/2022 21:34:04

COMMANDES ET INSTRUMENTS

INSTRUMENTATION

eS2 - eS2 EVO - eS3 EVO



A. Indicateurs lumineux
B. Compteur de vitesse
C. Affichage numérique
D. Commandes d'affichage

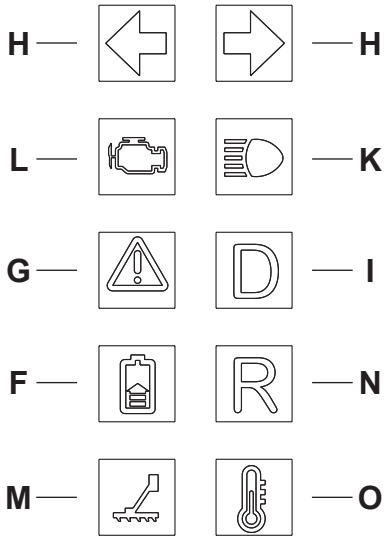
LUM eS 2022 - FR.indd 12 30/11/2022 21:34:04

FR

INDICATEURS LUMINEUX

H. Indicateurs clignotants en fonctionnement
L. Indicateur de diagnostic OBD du moteur
K. Indicateur de feux de route en fonctionnement
G. Indicateur de problème grave
I. Indicateur de vitesse avant
F. Indicateur de haute température
N. Indicateur de marche arrière en fonctionnement
M. Indicateur de diagnostic OBD de béquille
O. Indicateur de charge

eS2 - eS2 EVO - eS3 EVO



LUM eS 2022 - FR.indd 13 30/11/2022 21:34:04

Indicateur de haute température



Le voyant de haute température est de couleur ambre, il s'allume et reste fixe pour indiquer une alarme de surchauffe. Le code d'alarme relatif peut être lu sur l'écran. Pour la description de l'alarme liée au code affiché, se référer au chapitre "**CODES D'ERREUR**".

Indicateur de problème grave



Le voyant de problème grave est rouge, il s'allume en même temps que le voyant de dysfonctionnement sur l'écran. Lorsque vous allumez l'arrêt du véhicule, le code d'erreur correspondant peut être lu sur l'écran. Il est nécessaire de se rendre dans un atelier agréé pour faire contrôler le véhicule. Pour la description de l'alarme liée au code affiché, se reporter au chapitre "**CODES D'ERREUR**".

LUM eS 2022 - FR.indd 14 30/11/2022 21:34:04

FR

Clignotants en fonctionnement

Le voyant des clignotants est vert, s'allume et clignote pour indiquer l'insertion du clignotant droit ou gauche, il s'éteint en désactivant les clignotants.



Témoin lumineux en fonctionnement

L'interrupteur des feux est vert, il s'allume lorsque le moteur est activé.



Indicateur de feux de route

Le témoin de feux de route est bleu, il s'allume en actionnant le sélecteur sur le contacteur gauche.



Indicateur de charge

Le voyant de charge est de couleur ambre, il s'allume et reste fixe lorsque le chargeur de batterie est branché sur le secteur et que les batteries sont en cours de recharge. Il s'allume également lorsque le mode de régénération d'énergie est activé.



Indicateurs du système de diagnostic de détection d'erreur OBD (eS$_3$ EVO Euro5)

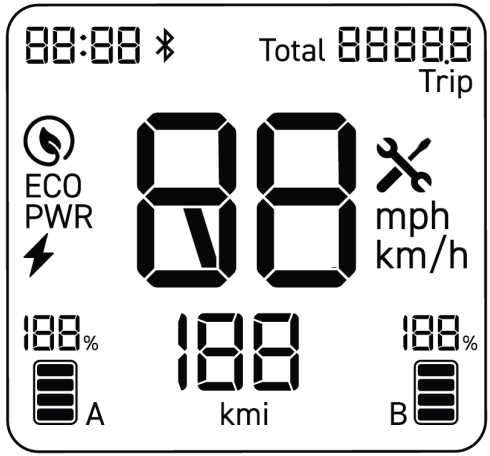
LES VOYANTS DU SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ (OBD) SONT ORANGE ET S'ALLUMENT PENDANT LA COMMUNICATION ENTRE LE VÉHICULE ET L'APPAREIL DE DIAGNOSTIC EXTERNE.



LUM eS 2022 - FR.indd 15 30/11/2022 21:34:04

COMPTEUR DE VITESSE (eS_2 - eS_2 EVO - eS_3 EVO)

Le compteur de vitesse indique la vitesse actuelle. La valeur apparaît en kilomètres par heure (km/h).



PULSANTI SETTAGGIO MENU'

I pulsanti **SELECT** e **SET** devono essere utilizzati per:

- selezionare il parametro da visualizzare sul display,
- azzerare il valore visualizzato (km/trip),
- impostare e confermare nuovi valori (ora).



LUM eS 2022 - FR.indd 16 30/11/2022 21:34:04

FR

VÉRIFICATIONS AVANT LE DÉPART

Avant d'utiliser le scooter, il est toujours bon d'effectuer quelques vérifications :

- vérifier l'état de charge des batteries,
- vérifier le fonctionnement du feu avant, du feu arrière, des clignotants et de l'éclairage de la plaque d'immatriculation,
- vérifier le fonctionnement des freins avant et arrière,
- vérifier le niveau de liquide dans le réservoir de frein avant,
- vérifier la pression des pneus,
- érifier que la selle est fermée en position non relevée et que les câbles du chargeur sont correctement positionnés dans le compartiment batterie.

Pour effectuer correctement ces vérifications, reportez-vous aux instructions contenues dans ce manuel.

UNE CONDUITE SÛRE

WARNING	**Avant la première utilisation, nous vous recommandons d'essayer le scooter dans des zones fermées à la circulation jusqu'à ce que vous en acquériez une bonne connaissance.**
WARNING	**Conduisez toujours dans les limites de vos capacités.**
	**Conduire en état d'ébriété, sous l'influence de drogues ou de certains médicaments est très dangereux pour soi et interdit par la loi.**
WARNING	**Avant de partir, portez toujours un casque et attachez-le correctement.**
WARNING	**En cas de transport de passagers, avant de partir, vérifiez qu'il a porté le casque et qu'il l'a bien attaché.**
WARNING	**Recommandez au passager de toujours rester fermement attaché à la poignée spéciale pendant le voyage.**

LUM eS 2022 - FR.indd 17 30/11/2022 21:34:04

UTILISATION

WARNING	**Évitez de démarrer avec la béquille centrale baissée : lorsque la roue arrière entre en contact avec le sol, elle ne doit pas tourner pour éviter un démarrage brusque.**
WARNING	**Sur les routes cahoteuses, en cas de pluie, de neige ou sur une route glissante, il est nécessaire de réduire la vitesse et d'augmenter la distance de sécurité par rapport aux autres véhicules, en conduisant prudemment.**
WARNING	**À l'aide des freins, utilisez-les tous les deux pour partager l'action de freinage sur les deux roues.**
	**Ne freinez pas brusquement sur des surfaces mouillées, sales ou glissantes.**
WARNING	**Après avoir parcouru une longue portion de route mouillée sans utiliser les freins, l'action de freinage sera initialement moindre. Il est conseillé d'appliquer périodiquement les freins dans ces conditions.**
	**En cas de pluie, la visibilité diminue, réduisez votre vitesse et conduisez prudemment.**
WARNING	**Sur les véhicules eS3 EVO, si pendant l'accélération le frein arrière est activé en même temps jusqu'au blocage de la roue, cette situation met la centrale en protection et le véhicule s'éteint.**

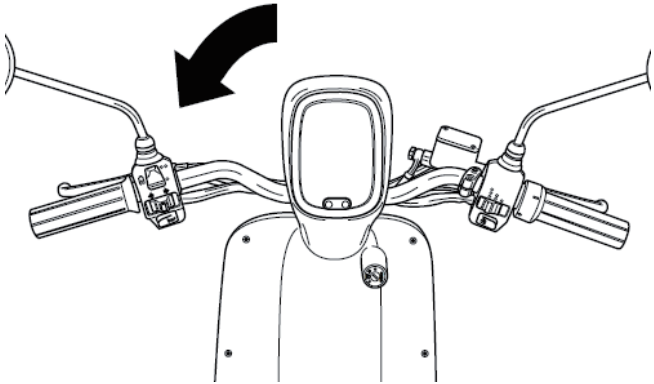
LUM eS 2022 - FR.indd 18 30/11/2022 21:34:04

FR

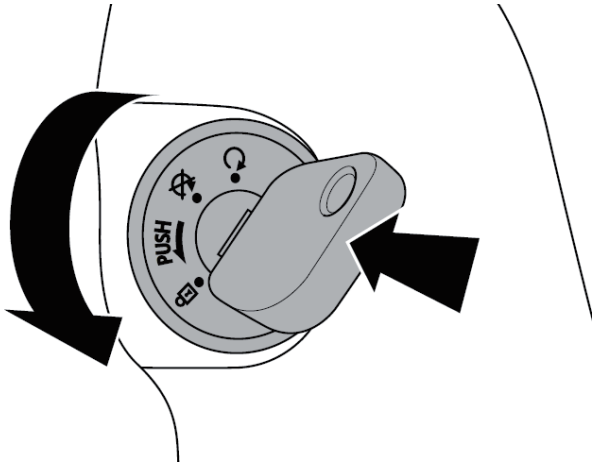
OPÉRATIONS DE DÉMARRAGE

Engagement et désengagement du verrou de direction

Pour insérer le verrou de direction, tournez le guidon vers la gauche jusqu'en butée.



Appuyez sur la clé vers l'intérieur et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre ; en même temps, tournez légèrement le guidon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la clé s'enclenche sur le symbole du cadenas ; maintenant le verrou de direction est engagé et la clé peut être retirée. Pour désengager le verrou de direction, insérez la clé dans l'interrupteur et tournez-la vers la droite.



LUM eS 2022 - FR.indd 19 30/11/2022 21:34:04

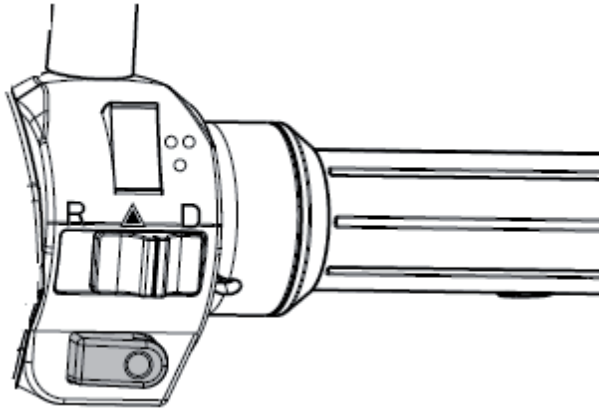
UTILISATION

Activation du moteur

Pour pouvoir démarrer le moteur, il doit être activé. Pour activer le moteur, insérez la clé dans l'interrupteur et tournez-la sur puis ☊, appuyez sur le bouton MODE pour activer le moteur pendant 1 seconde, le témoin d'allumage s'allume

Pour désactiver le moteur, appuyez à nouveau sur la touche MODE d'activation du moteur pendant 1 seconde et tournez la clé dans le commutateur vers la gauche ⛧.

La désactivation du moteur se produit également en tournant la clé ⛧ vers le haut uniquement.





LUM eS 2022 - FR.indd 20 30/11/2022 21:34:04

Sélection du mode de conduite (eS₂ - eS₂ EVO - eS₃ EVO)

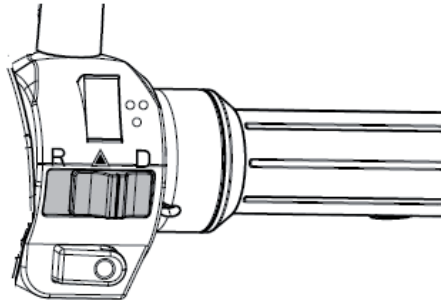
À l'aide du commutateur, les modes de conduite suivants peuvent être sélectionnés:

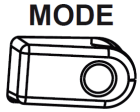
Position D = procéder avec le train avant

Position ⚠ = les 4 flèches de parking sont activées

Position R = procéder à la marche arrière

Différents modes de conduite (eS₂ - eS₂ EVO):
Mode **ECONOMY**
Pleine vitesse: 32 Km/h.
L'icône ECO s'affiche à l'écran.
Mode **NORMAL**
Pleine vitesse: 37 Km/h.
Aucune icône n'apparaît à l'écran.
Mode **POWER**
Pleine vitesse: 45 Km/h.
Compare l'icona PWR sul display
Version NGS₁: autonomie 40 Km*
Version NGS₂: autonomie 71 Km*
* selon la législation 168/2013 EC.





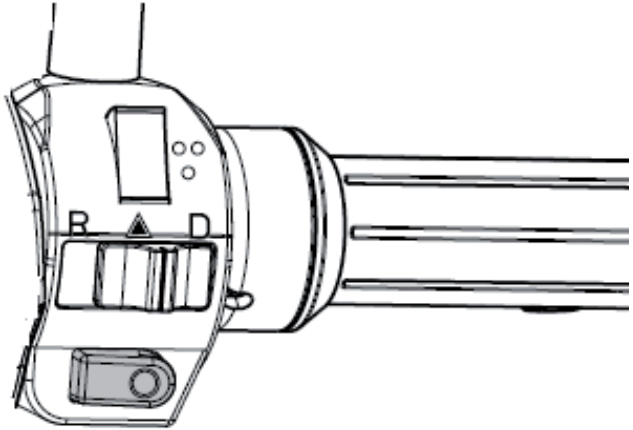
Le bouton rouge "MODE" a une double fonction, en le maintenant enfoncé pendant 1 sec. Le consentement est donné à l'allumage du véhicule ou à l'arrêt. Appuyez sur le bouton pour changer rapidement les modes d'assistance de ECO à NORMAL à PUISSANCE et ainsi de suite.

AVVERTENZA	**Au fil du temps, les batteries lithium-ion subissent une baisse progressive de performances qui réduit les valeurs d'autonomie initiales.**
AVVERTENZA	**Les données d'autonomie indiquées dépendent strictement des conditions d'utilisation, qui peuvent être : pente et/ou type de surface du parcours, température ambiante, vitesse moyenne, niveau d'assistance moteur, pression des pneus, poids porté et poids de l'utilisateur, âge des batteries .**

LUM eS 2022 - FR.indd 21 30/11/2022 21:34:05

UTILISATION

Sélection du mode de conduite (eS$_3$ EVO)



À l'aide du commutateur, il est possible de sélectionner trois modes de conduite différents :

Mode **ECONOMY**

Mode **NORMAL**

Ces modes sont utilisés pour minimiser la consommation.

Mode **POWER**

Pleine vitesse: 67 Km/h

L'icône PWR s'affiche à l'écran

Autonomie 96 Km selon 168/2013 CE.

Les valeurs d'autonomie listées ci-dessus sont valables avec l'utilisation de 2 batteries connectées et avec la même charge.

WARNING	**Au fil du temps, les batteries lithium-ion subissent une baisse progressive de performances qui réduit les valeurs d'autonomie initiales.**
WARNING	**Les données d'autonomie indiquées dépendent strictement des conditions d'utilisation, qui peuvent être : pente et/ou type de surface du parcours, température ambiante, vitesse moyenne, niveau d'assistance moteur, pression des pneus, poids porté et poids de l'utilisateur, âge des batteries .**

LUM eS 2022 - FR.indd 22 30/11/2022 21:34:05

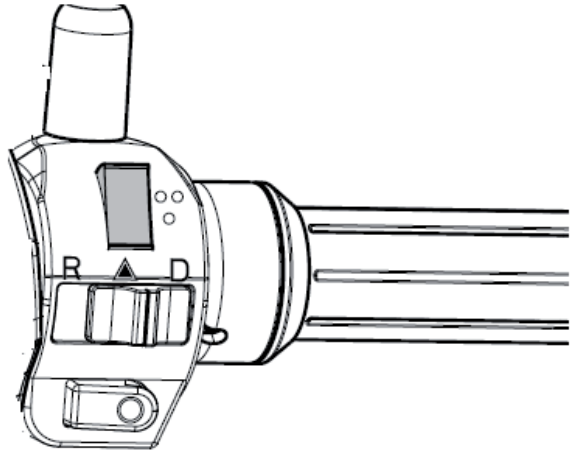
Sélection du mode de régénération d'énergie

Lorsque le scooter décélère, la batterie peut être rechargée automatiquement en activant le mode de régénération d'énergie.

Utilisez l'interrupteur à deux positions pour activer ou désactiver le mode de régénération d'énergie:

- En appuyant sur le bouton vers le haut, le mode de régénération d'énergie est activé, augmentant en même temps l'effet de décélération.
- En appuyant sur le bouton vers le bas, le mode de régénération d'énergie est désactivé.

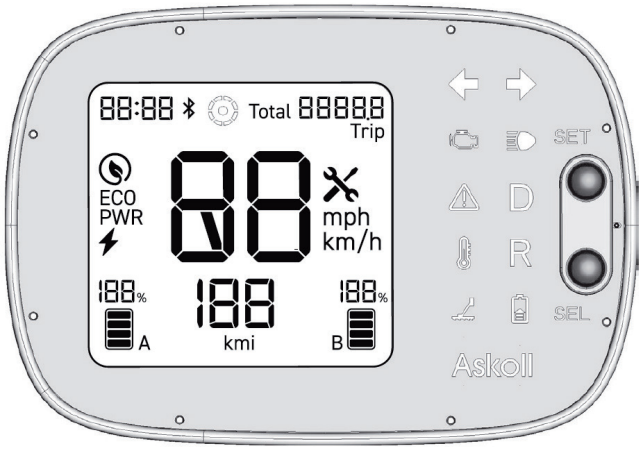
En combinant freinage et décélération, la charge sera plus importante. Lorsque le mode de régénération d'énergie est actif, le voyant de charge est allumé. Avec une charge de batterie élevée, le mode de régénération n'est pas activé.



LUM eS 2022 - FR.indd 23 30/11/2022 21:34:05

UTILISATION

SÉLECTION DES FONCTIONS D'AFFICHAGE



Mode d'affichage des données de l'odomètre

Lorsqu'il est allumé, tous les voyants de l'écran restent allumés pendant quelques secondes.

Appuyez sur **SELECT** pour modifier le paramètre affiché à l'écran :

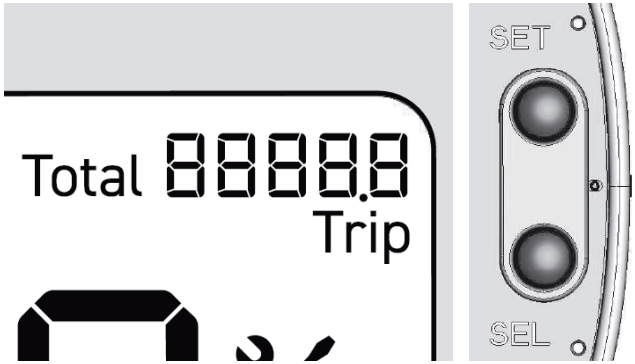
Km Kilométrage total parcouru.

Le paramètre n'est pas modifiable.

Km/trip Kilométrage partiel parcouru.

Appuyez et maintenez SET pour réinitialiser tout en visualisant le paramètre.

Km/ Kilomètres pouvant être parcourus avec la charge restante de la batterie. La valeur varie en fonction des conditions d'utilisation, de la charge restante de la batterie, du mode de conduite réglé et du mode de récupération d'énergie sélectionné.



Autonomie du véhicule

La valeur d'autonomie du véhicule indiquée sur l'afficheur est une estimation de la distance restante du véhicule dans des conditions standards. L'estimation devient moins fiable au fur et à mesure que le Km indiqué diminue.

LUM eS 2022 - FR.indd 24 30/11/2022 21:34:05

FR

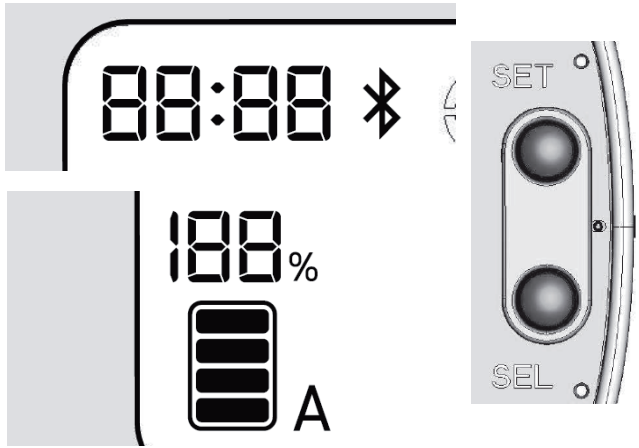
Réglage de la fonction horloge

- Appuyez et maintenez enfoncé le bouton **SELECT** pendant environ 2 secondes : les deux chiffres correspondant à l'heure se mettront à clignoter.
- Appuyez plusieurs fois sur **SELECT** pour régler l'heure correcte.
- Appuyez sur le bouton **SET** : les chiffres des minutes commenceront à clignoter, tandis que les chiffres des heures redeviendront fixes..
- Appuyez plusieurs fois sur **SELECT** pour régler les minutes correctes.
- Appuyez sur le bouton **SET** pour quitter le réglage.

L'heure est stockée dans la batterie du véhicule, donc si vous avez deux batteries, il est conseillé de régler l'heure pour la première fois avec les deux batteries insérées pour synchroniser l'heure. Dans tous les cas, en présence de deux piles, l'heure stockée dans la pile positionnée dans le compartiment **A** est toujours affichée.

Pour la description de la batterie et son positionnement dans les compartiments A et B, se référer au chapitre "**BATTERIE ET RECHARGE**".





LUM eS 2022 - FR.indd 25 30/11/2022 21:34:05

UTILISATION

BLUETOOTH®

Les scooters eS2, eS2 EVO et eS3 EVO sont équipés d'un module Bluetooth qui permet la connexion d'un appareil mobile au véhicule.



Connectivité

L'état de la connexion est indiqué par le symbole Bluetooth approprié sur l'affichage numérique :

- Symbole clignotant : le module est en attente de connexion (uniquement véhicule à l'arrêt et pendant une durée maximum d'une minute).
- **Symbole allumé :** le module est connecté à un appareil.
- **Symbole éteint :** il n'y a pas d'appareils connectés, le délai de connexion a expiré ou le véhicule est en mouvement.

Lorsque le véhicule est allumé, le module Bluetooth reste toujours actif et prêt à être connecté, même si le symbole à l'écran est éteint.

Application « ASKOLL DRIVE SMART »

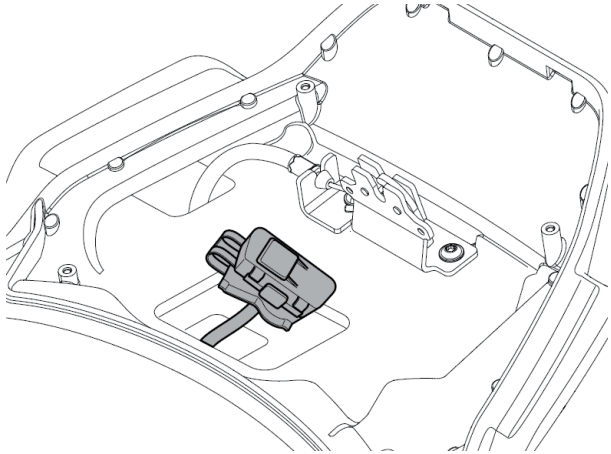
Vous pouvez télécharger l'application "**ASKOLL DRIVE SMART**" pour la connexion au système BLUETOOTH® depuis "Google Play Store" ou "Apple Store", selon le système d'exploitation de votre appareil (Android / iOS)

La marque et les logos BLUETOOTH® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par ASKOLL EVA est sous licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.
Par la présente, Askoll EVA S.p.A., Via Industria 30, 36031 Dueville (VI) Italie, déclare que l'équipement radio HWE213 est conforme à la directive 2014/53 / UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse Internet suivante : "http://mobility.askoll.com/site/en/assistenza_ricambi/"

LUM eS 2022 - FR.indd 26 30/11/2022 21:34:05

DIAGNOSTIC OBD (solo eS$_3$ EVO Euro5)

Le scooter eS3 EVO Euro5 est équipé du système de détection d'erreur OBD (On Board Diagnostic), conformément aux dispositions de la réglementation environnementale EURO5 entrée en vigueur sur tous les nouveaux véhicules produits à partir du 1er janvier 2021. Conformément aux exigences liées à la norme ISO 19689 : 2016, relative à la communication entre le véhicule et l'équipement de diagnostic externe, la connexion OBD pour la détection des erreurs électroniques est positionnée sous la selle, à l'intérieur du corps de la poignée passager.



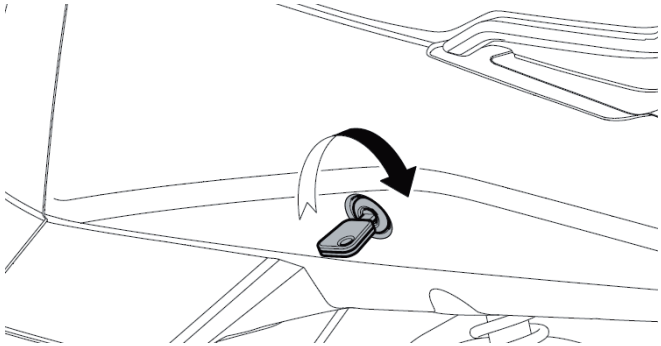
LUM eS 2022 - FR.indd 27 30/11/2022 21:34:05

UTILISATION

SELLE

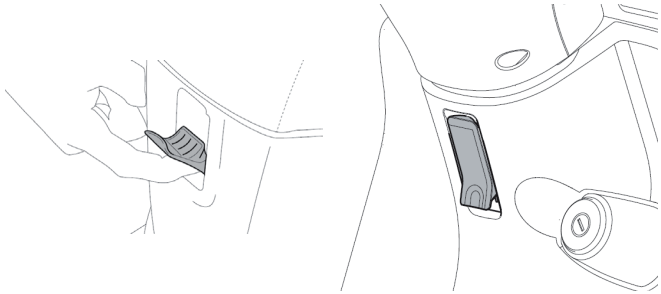
Ouverture de selle

Le verrou d'ouverture de la selle est placé sous le côté gauche de la selle. Insérez la clé dans la serrure, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre et rabattez la selle vers l'avant. Lorsqu'il est fermé, le verrou de selle se verrouille automatiquement.



Crochet pour sac

En exerçant une pression sur la partie inférieure du crochet, la partie supérieure sort et vous pouvez y accrocher un objet. Lorsque le crochet est relâché, il revient automatiquement à son siège.



WARNING	**L'objet transporté ne doit pas empêcher ou limiter le mouvement des jambes.**
WARNING	**Évitez de placer tout le poids sur le crochet uniquement, l'objet transporté doit toujours être placé sur la plate-forme.**

LUM eS 2022 - FR.indd 28 30/11/2022 21:34:05

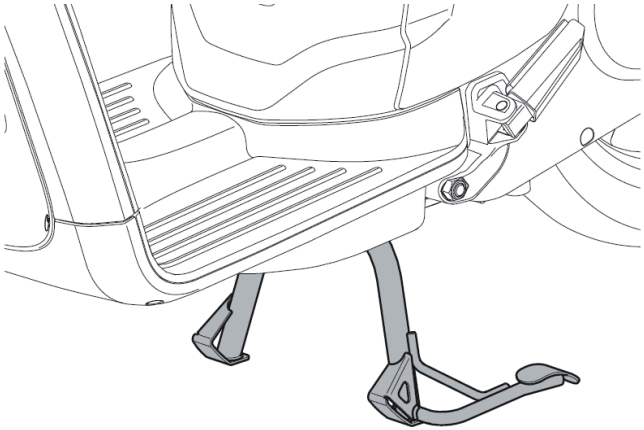
FR

ARRÊTEZ LE SCOOTER

Pour le stationnement, utilisez la béquille. Abaissez la béquille avec votre pied jusqu'à ce qu'elle soit complètement ouverte et en même temps aidez-vous en soulevant manuellement le scooter, en le saisissant avec votre main droite sur le porte-bagages et en l'accompagnant jusqu'à ce que le scooter soit complètement soutenu.

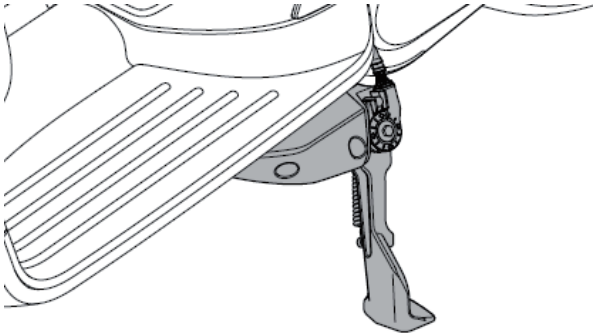
WARNING En poussant le scooter vers l'avant, la béquille revient automatiquement en position de départ : **cette opération doit toujours être effectuée avant de monter sur le scooter**.

WARNING **Évitez de vous asseoir sur le scooter lorsqu'il est stationné sur la béquille.**



Béquille latérale

Abaissez la béquille latérale avec votre pied vers le haut lorsqu'il est complètement ouvert et accompagner le scooter vers le haut entièrement soutenu au sol.



WARNING **Avant le redémarrage du véhicule assurez-vous que la béquille latérale est relevée : un capteur de sécurité empêche l'activation du moteur lorsque la béquille est abaissée.**

WARNING	**Utilisez le trépied sur des surfaces compactes et planes.**
WARNING	**Faites attention aux manœuvres à l'arrêt, notamment lors du positionnement du scooter sur la béquille pour éviter que le véhicule ne tombe.**

LUM eS 2022 - FR.indd 29 30/11/2022 21:34:05

BATTERIE ET CHARGE

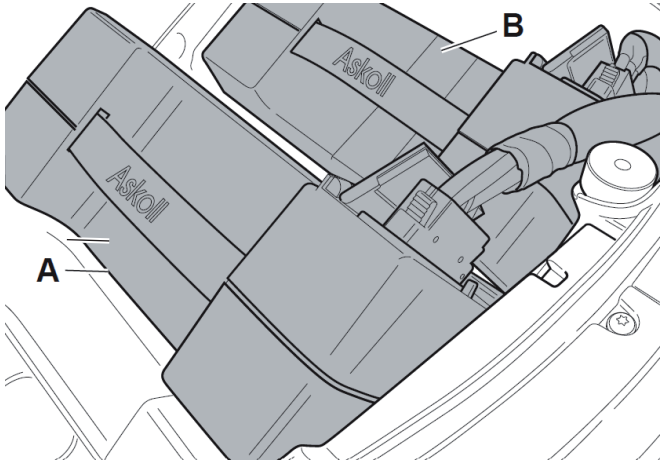
BATTERIE

Les véhicules eS2 EVO d'équipement d'origine sont fournis avec deux batteries lithium-ion. Les modèles eS2 sont fournis avec une batterie standard tandis que la seconde est fournie en option (modèle de batterie TVC103). Les modèles eS3 EVO sont fournis avec deux batteries standard (batteries modèle TVC103).

Piles mod. TC107 à haute capacité (3500 mA) pour une plus grande autonomie du véhicule.

Les deux batteries sont logées dans les deux compartiments A et B situés sous la selle.

Poids de la batterie unique : 7,8 kg (TVC102) - 8,1 kg (TC103). Les batteries doivent être rechargées à une température ambiante comprise entre 0°C et +45°C. À basse température, il peut y avoir une réduction de l'autonomie.



Si vous utilisez le scooter mod. Le système eS2 vous permet d'utiliser la deuxième batterie optionnelle en même temps. Le véhicule peut toujours circuler à l'aide d'une seule batterie qui peut être placée indifféremment dans le compartiment A et le compartiment B. Avec l'utilisation de deux batteries l'autonomie double. La batterie est un composant toujours actif, de légères chutes de tension peuvent se produire même avec l'écran éteint.

Gestion de la batterie lors de la première utilisation du scooter

Avec des batteries neuves, il est nécessaire d'effectuer au moins 3 - 4 cycles complets de charge / décharge portant la charge à 100% et déchargeant les batteries à une valeur plus proche de 0%, cela vous permet d'aligner correctement les batteries dans la première période d'utilisation.

LUM eS 2022 - FR.indd 30 30/11/2022 21:34:06

Pourcentage de charge

La charge résiduelle exprimée en pourcentage dépend strictement des conditions d'utilisation (pente et/ou type de revêtement du parcours, température ambiante, vitesse, niveau d'assistance moteur, pression des pneus, poids porté et poids de l'utilisateur, âge des batteries).

Le pourcentage de charge entre les 2 batteries peut être désaligné mais ce n'est pas un symptôme de dysfonctionnement, lorsque les batteries se déchargent et passent sous le seuil de 20% de charge résiduelle (mode "réserve") il est conseillé de recharger les batteries pour 100 %.

Les batteries ne doivent jamais rester avec moins de 20 % de charge restante pendant plus de 30 jours. Si le scooter n'est pas utilisé pendant de longues périodes, il est recommandé de ne jamais laisser les batteries complètement déchargées, mais de toujours les charger à au moins 50 % et de déconnecter les batteries du scooter.

Vérifier le maintien de la charge tous les 2 mois.

Après avoir laissé les batteries inutilisées pendant une longue période, rechargez les batteries à 100 %

LUM eS 2022 - FR.indd 31 30/11/2022 21:34:06

BATTERIE ET CHARGE

	**Si le scooter reste longtemps avec le moteur éteint dans un environnement à basse température (entre 0 ° C et + 10 ° C), les temps de charge peuvent être plus longs..**
	**Si le scooter n'est pas utilisé pendant une longue période, les batteries doivent être rechargées au moins une fois tous les deux mois. Dans tous les cas, les batteries ne doivent jamais rester avec une charge résiduelle inférieure à 20 % pendant plus de 30 jours.**
	**Les batteries ne doivent pas être utilisées avec une température ambiante en dehors de la plage comprise entre -10°C et +45°C.**
	**Les batteries doivent être rechargées uniquement à l'aide du chargeur fourni par le fabricant.**
	**Les batteries ne doivent pas être soumises à des chocs et ne doivent pas présenter de signes de dommages externes de quelque nature que ce soit.**
	**Les batteries, tant en phase de charge qu'en phase de stockage, ne doivent pas être exposées à des sources de chaleur/froid, d'humidité, de poussière ou d'intempéries.**
	**La garantie couvre les dysfonctionnements de la batterie résultant de défauts de fabrication, de l'impossibilité de recharger et de décharger.**
	**La garantie ne couvre pas la dégradation des performances des batteries due à une utilisation normale et au vieillissement de celles-ci..**
	**Le fabricant se réserve le droit d'évaluer la validité de la garantie sur la base de l'analyse des batteries.**
	**Ne débranchez jamais les câbles du système électrique avec le moteur en marche pour éviter d'endommager la batterie.**
	**Le démontage et/ou la manipulation des batteries annulera la garantie.**

LUM eS 2022 - FR.indd 32 30/11/2022 21:34:06

	**Par respect pour l'environnement, les piles, en fin de vie, doivent être jetées, collectées et éliminées conformément aux lois en vigueur.**
	**N'utilisez pas cette batterie à des fins autres que celles indiquées. Une utilisation à des fins autres que celles prévues peut provoquer des courts-circuits à l'intérieur de la batterie qui pourraient s'enflammer.**
	**Danger d'incendie** • **Ne démontez pas et ne cassez pas la batterie** • **À la suite d'un accident avec de graves dommages mécaniques à la batterie, des courts-circuits peuvent se produire à l'intérieur de la batterie elle-même et cette dernière peut être endommagée ou prendre feu.** • **En cas d'accident, laissez votre véhicule à l'extérieur pendant une heure, à distance de sécurité de toute matière inflammable. Avec votre doigt, touchez la batterie brièvement et avec précaution. Si vous sentez un dégagement de chaleur inhabituellement élevé, laissez votre véhicule là où il se trouve. Ne continuez pas à l'utiliser pour quelque raison que ce soit. Dès que la batterie a refroidi, transportez le véhicule chez votre concessionnaire.** • **En présence de flammes ou de fumées sortant de la batterie, arrêtez immédiatement le véhicule. Ensuite, éteignez le feu avec un extincteur, si disponible. Si vous n'avez pas d'extincteur à disposition, attendez que le feu soit éteint et que toutes les parties du véhicule aient refroidi. S'il existe un risque de propagation du feu à des objets proches, avertir immédiatement les pompiers.**
WARNING	**Une fois la charge terminée, débranchez la fiche d'alimentation du chargeur de la prise avant de retirer les batteries.**

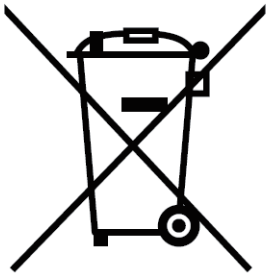
 **Le non-respect des recommandations décrites ci-dessus entraînera l'annulation de la garantie de la batterie.**

LUM eS 2022 - FR.indd 33 30/11/2022 21:34:06

BATTERIE ET CHARGE

Mise au rebut des batteries épuisées

En fin de vie, une batterie contenant des accumulateurs au lithium doit être éliminée conformément à la réglementation en vigueur et ne peut être jetée comme un simple déchet. La directive européenne pour ce type de déchets établit que les Etats adhérant à cette convention s'engagent à adopter des "mesures appropriées" pour que les accumulateurs épuisés soient collectés séparément, en vue de leur valorisation ou élimination éventuelle. Dans tous les cas, pour des informations plus à jour sur le sujet, l'utilisateur est invité à contacter le bureau municipal en charge de cet intérêt.



LUM eS 2022 - FR.indd 34 30/11/2022 21:34:06

CHARGEUR DE BATTERIE

L'opération de charge de la batterie s'effectue à l'aide du chargeur spécifique fourni. Le chargeur fourni avec le véhicule est le modèle **SMART**, qui offre des performances supérieures et des temps de charge plus courts.



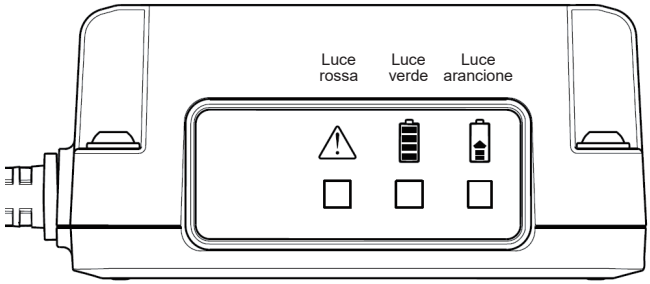
Le chargeur fourni est conçu pour une utilisation principalement en intérieur.

LUM eS 2022 - FR.indd 35 30/11/2022 21:34:06

BATTERIE ET CHARGE

CHARGEUR INTELLIGENT

Ce chargeur est destiné à être utilisé exclusivement avec les véhicules Askoll. Le chargeur est activé uniquement lorsqu'il est connecté au secteur avec le câble d'alimentation approprié.



Fonctions du chargeur

- **Voyants éteints :** chargeur non connecté au secteur.
- **LED VERTE allumée :** batterie connectée et chargée.
- **LED orange clignotante :** batterie connectée mais en présence d'une erreur, charge non opérationnelle. Si le problème persiste, apportez la batterie à un centre de service.
- **LED ORANGE allumée :** charge en cours.
  Pendant la phase de charge, la progression de la charge est indiquée par la LED VERTE au moyen de clignotements rapides correspondant à ce codage:
  1 LED VERTE clignotante : batterie très faible.
  2 La LED VERTE clignote : batterie en moyenne chargée.
  3 La LED VERTE clignote : la batterie est presque complètement chargée.

  REMARQUE : si deux batteries sont connectées ensemble via l'accessoire répartiteur de charge, l'indication se réfère à la batterie la plus déchargée des deux.
- **LED ROUGE clignotante :** indique une température élevée du chargeur de batterie, la charge peut se poursuivre à un rythme réduit ou très réduit avec des temps de charge plus longs. Placez le chargeur de batterie dans un endroit frais et jamais au-dessus d'une batterie. Assurez-vous que les grilles de ventilation sont libres et que les ventilateurs fonctionnent correctement, sinon vous devez contacter un centre de service.
- **LED ROUGE allumée :** erreur détectée, charge impossible. Essayez de déconnecter et de reconnecter la batterie et le secteur. Si le problème persiste, contactez un centre de service.

LUM eS 2022 - FR.indd 36 30/11/2022 21:34:06

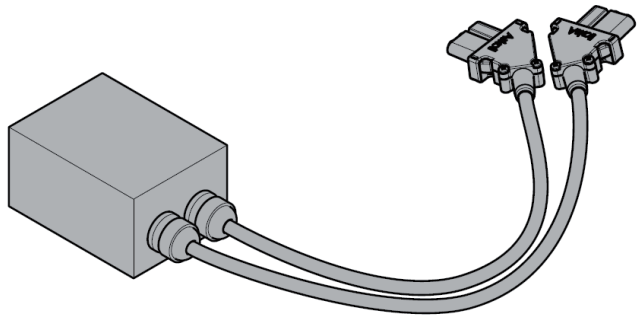
Allumez les ventilateurs

Les ventilateurs du chargeur s'allument dans les conditions suivantes:

– Les 2 premières secondes après la connexion du chargeur à l'alimentation
– Le chargeur est en charge.
– La température interne du chargeur est supérieure à 50°C.

Accessoire répartiteur de charge

L'accessoire répartiteur de charge, fourni et utilisable uniquement avec le chargeur modèle **SMART** et en mode "**OUT OF BOARD"**, permet de recharger deux batteries en même temps.



LUM eS 2022 - FR.indd 37 30/11/2022 21:34:06

BATTERIE ET CHARGE

	**Le chargeur n'est pas destiné à être utilisé par des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont altérées, ou manquant d'expérience ou de connaissances, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou des instructions concernant l'utilisation du chargeur lui-même.** **Gardez le chargeur de batterie et les batteries hors de portée des enfants, assurez-vous qu'ils ne jouent pas avec les appareils.**
	**Risque de choc electrique** • **Cet appareil est équipé d'un câble à 3 pôles avec une prise de terre. Assurez-vous que la prise de courant est également à 3 pôles avec contact de terre. Si ce n'est pas le cas, contactez un électricien pour remplacer la prise.** • **N'essayez pas de contourner la sécurité de la broche de terre de la fiche à 3 broches.** • **Connecter l'appareil à un réseau d'alimentation protégé par un interrupteur différentiel avec une sensibilité ne dépassant pas 30 mA.** • **Le raccordement électrique de l'appareil doit être conforme aux données indiquées sur l'étiquette des données électriques de celui-ci.** • **N'utilisez pas de rallonges. Si la longueur du cordon d'alimentation est insuffisante, consultez un électricien ou un installateur qualifié.** • **Ne pas couper et/ou réparer le cordon d'alimentation** • **Le cordon d'alimentation de cet appareil est d'un type spécial : s'il est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant ou son service d'assistance technique ou par une personne de qualification similaire, afin d'éviter tout risque.**
	**Les chargeurs de batterie mod. SMART sont destinés à être utilisés exclusivement pour recharger les batteries mod. TC103 et TC107 dans des environnements intérieurs. Ne pas utiliser les chargeurs à des fins autres que celles indiquées.**
	**Risque de brûlure : Attendez toujours que le chargeur ait refroidi avant de le toucher ou de le manipuler.**
	**Une fois la charge terminée, attendez que le chargeur refroidisse puis rangez-le dans le compartiment de la batterie ou dans un environnement intérieur protégé.**

LUM eS 2022 - FR.indd 38 30/11/2022 21:34:06

FR

CHARGE DES BATTERIES

Le niveau de charge des batteries est visible à gauche sur l'afficheur numérique du véhicule. Sur l'afficheur, l'icône **A** indique la charge de la batterie logée dans le compartiment **A**, l'icône **B** indique la charge de la batterie logée dans le compartiment **B**. Lorsque le niveau de charge est proche de 0% il faut recharger.



L'opération de recharge de la batterie peut être effectuée de deux manières:

CHARGE AVEC BATTERIE À BORD

CHARGE AVEC BATTERIE HORS-BORD

⚠	**L'opération de recharge doit être effectuée à l'intérieur et à l'abri des intempéries.**
⚠	**Pour recharger les batteries, connectez d'abord le connecteur du chargeur de batterie à la prise de batterie, puis connectez la prise du chargeur de batterie au secteur.**

LUM eS 2022 - FR.indd 39 30/11/2022 21:34:06

BATTERIE ET CHARGE

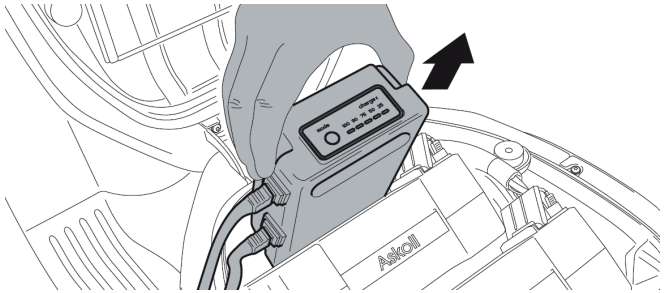
RICARICA CON BATTERIA A BORDO

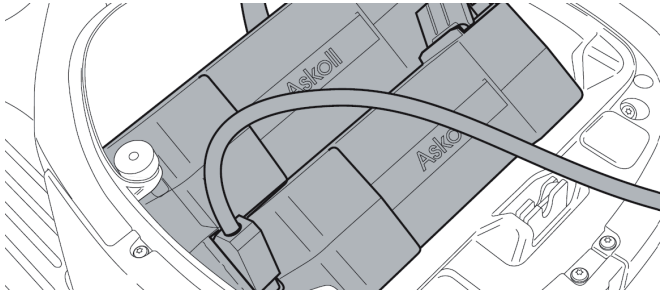
Pour recharger avec batterie à bord, procédez comme suit.

Désactiver le système.

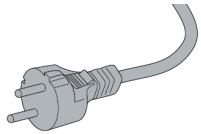
Soulevez la selle, retirez le chargeur de son siège et placez-le au-dessus du porte-bagages arrière : cette opération évite de surchauffer le compartiment de la batterie pendant la charge.

Vérifiez que les batteries sont correctement insérées dans les compartiments et connectées aux connecteurs, puis connectez le câble de charge.





Branchez la fiche du chargeur sur le secteur.



Lorsque la recharge est en cours, le voyant orange s'allume au tableau de bord et reste allumé jusqu'à ce que la prise soit retirée du secteur.



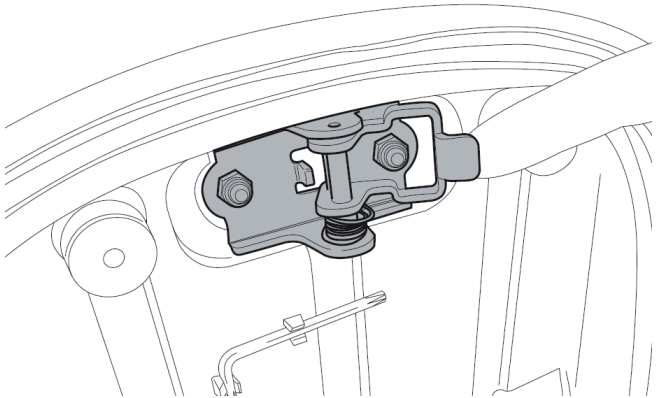
LUM eS 2022 - FR.indd 40 30/11/2022 21:34:06

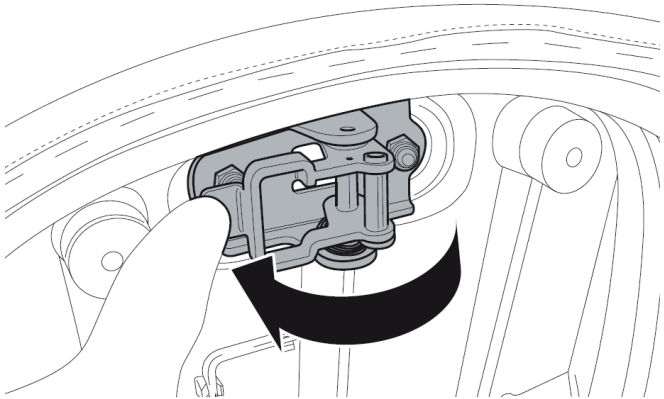
Blocage de la selle en position relevée pour le passage du câble

Lors des opérations de recharge avec la batterie embarquée, il est possible de fermer la selle à l'aide de son verrou tout en conservant une ouverture suffisante pour le passage du câble de recharge.

Cela peut être utile dans le cas où la recharge est effectuée à l'extérieur, maintenant ainsi un couvercle sur les batteries qui permet à la chaleur générée par le processus de charge de s'échapper.

Ouvrez la selle, déplacez le mécanisme de verrouillage à ressort vers la gauche et maintenez-le enfoncé.

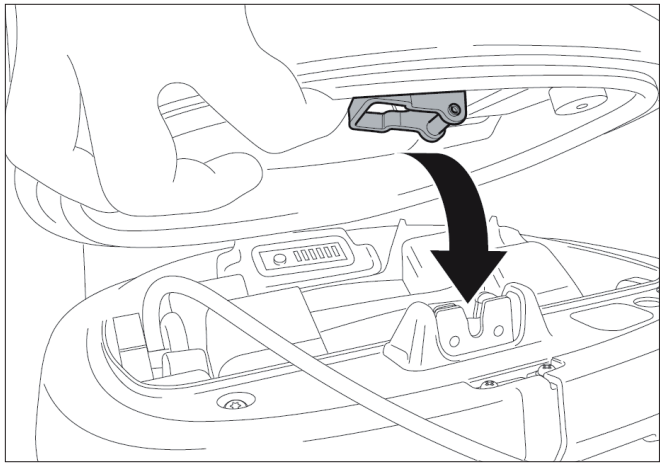




LUM eS 2022 - FR.indd 41 30/11/2022 21:34:07

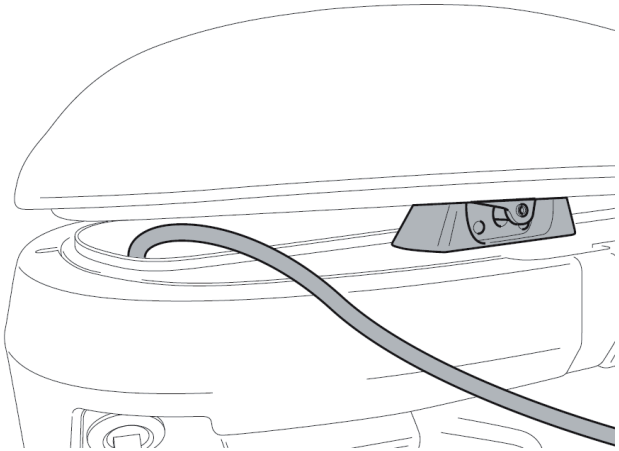
BATTERIE ET CHARGE

Fermez la selle tout en maintenant le mécanisme enfoncé.



La selle est verrouillée en position relevée pour permettre le passage du câble de charge.

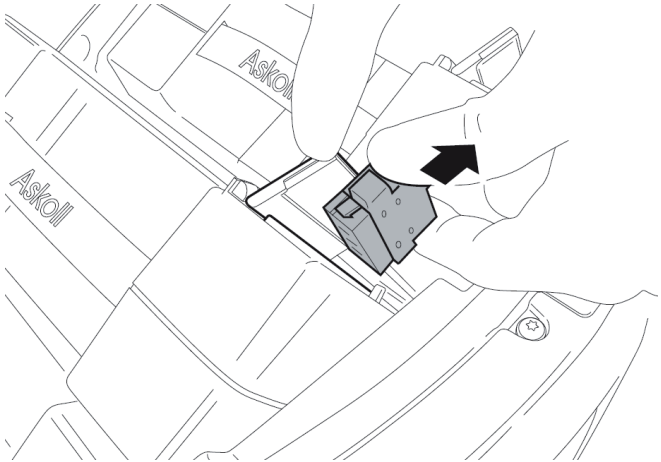
En ouvrant la serrure avec la clé et en soulevant la selle, le mécanisme reviendra automatiquement à sa position d'origine.



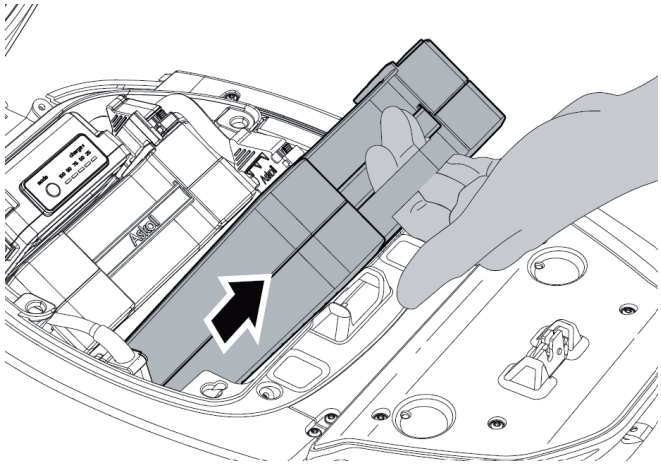
LUM eS 2022 - FR.indd 42 30/11/2022 21:34:07

RECHARGE AVEC CHARGEUR EXTERNE

Le chargeur peut être extrait pour permettre la recharge d'une batterie laissant au scooter la possibilité de circuler uniquement avec l'autre. Débranchez le câble de la batterie.



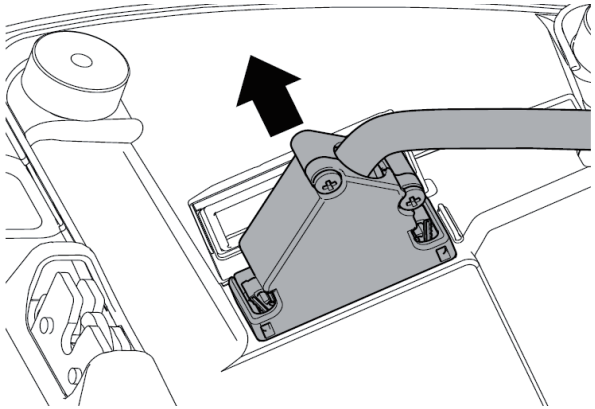
Retirez la batterie du boîtier à l'aide de la poignée appropriée pour le levage. Une fois extrait, tenez-le à deux mains.



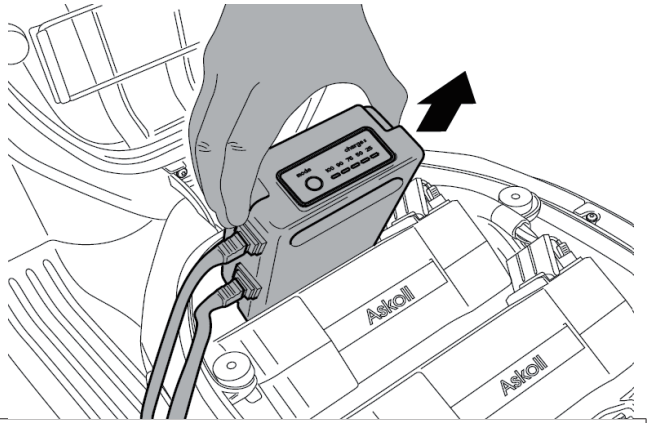
LUM eS 2022 - FR.indd 43 30/11/2022 21:34:07

BATTERIE ET CHARGE

Débranchez le connecteur du câble du chargeur de sa prise.



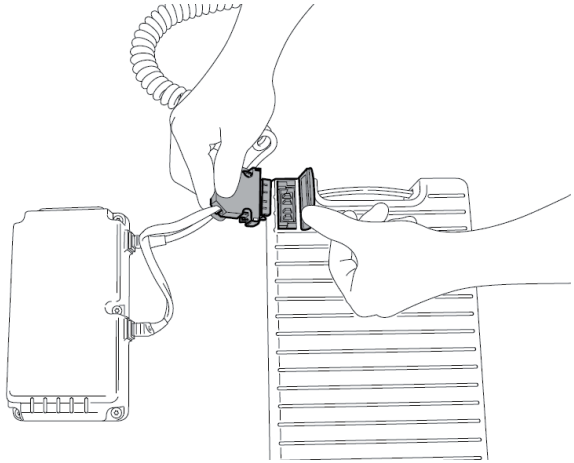
Retirez le chargeur de son logement ainsi que ses deux câbles.



Lors du retrait du chargeur, il est recommandé de le manipuler avec précaution pour éviter de le faire tomber sur vous-même ou sur le sol.

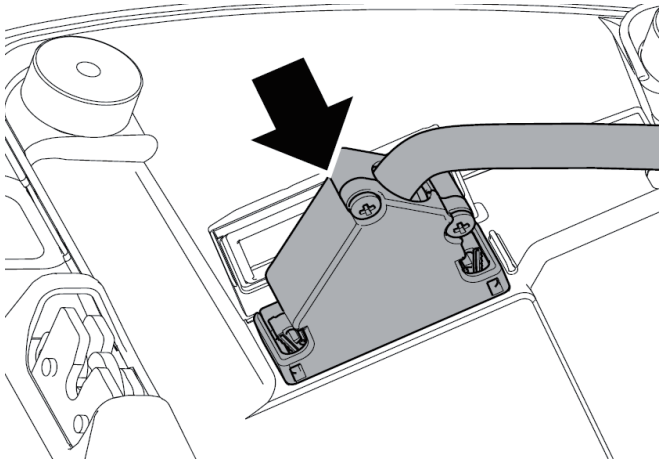
LUM eS 2022 - FR.indd 44 30/11/2022 21:34:07

Placez la batterie et le chargeur sur une surface stable. Branchez d'abord le câble du chargeur sur la prise batterie située sous la trappe à ressort en veillant à l'enfoncer jusqu'en butée, puis branchez le chargeur sur le secteur.



À la fin des opérations de recharge, replacez le chargeur et la batterie dans le compartiment scooter en suivant ces étapes:

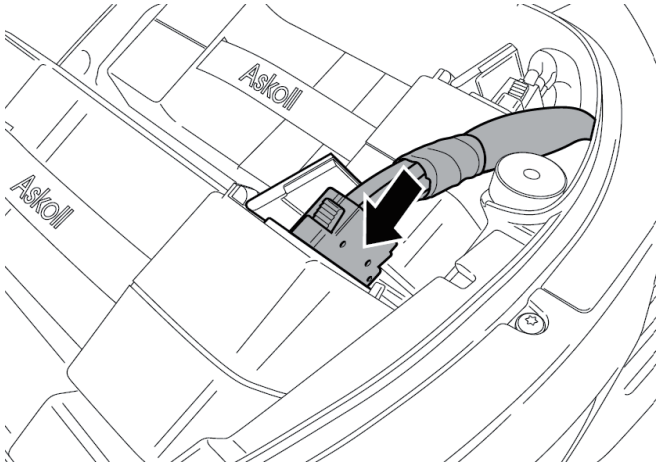
remplacer d'abord le chargeur sur le véhicule et connecter le câble avec connecteur à la prise sur le véhicule.



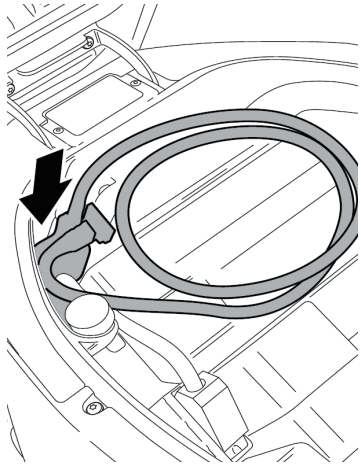
LUM eS 2022 - FR.indd 45 30/11/2022 21:34:07

BATTERIE ET CHARGE

Remettez la batterie dans son compartiment en la tenant par la poignée et rebranchez le câble véhicule avec connecteur sur la prise située sous la trappe à ressort de la batterie, insérez le connecteur à fond et vérifiez qu'il est bien fixé.



Placez ensuite la fiche du câble d'alimentation à côté du chargeur de batterie et enroulez le câble sur la batterie.

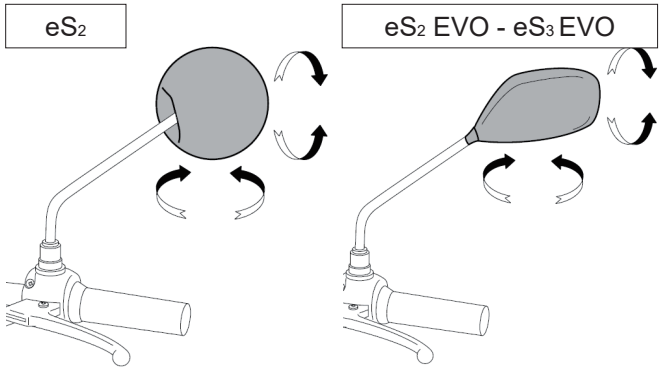


LUM eS 2022 - FR.indd 46 30/11/2022 21:34:07

AJUSTEMENTS

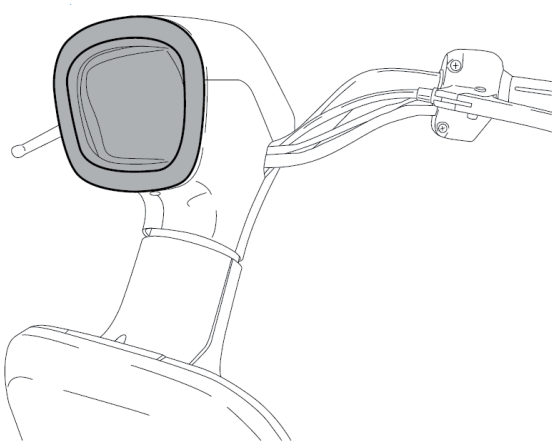
RÉTROVISEURS

Les deux rétroviseurs sont montés sur les côtés droit et gauche du guidon et peuvent être réglés en tournant manuellement la potence jusqu'à ce que le rétroviseur soit dans la position souhaitée.



PHARE AVANT

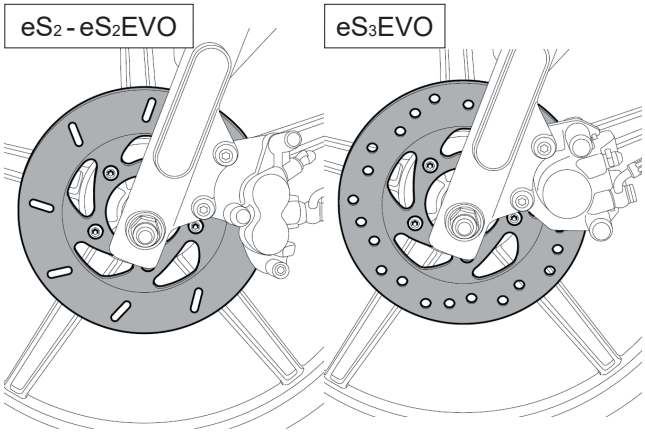
Dans le scooter mod. eS et eS EVOlution le phare l'avant est équipé d'une ampoule led et non led il doit être remplacé.
En cas d'épuisement, l'ampoule doit être remplacé le phare complet.
Pour le remplacement, contactez un point de aide autorisée.



LUM eS 2022 - FR.indd 47 30/11/2022 21:34:08

RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

FREIN À DISQUE AVANT



L'usure du disque et des plaquettes est automatiquement compensée, elle n'a donc aucune incidence sur le fonctionnement du frein et ne nécessite aucun réglage.

Si une course excessive est constatée et que le levier se rapproche trop du bouton lors de l'activation du frein, cela peut signifier la présence d'air dans le circuit ou le fonctionnement irrégulier du frein lui-même.

Une action de freinage efficace doit commencer après environ 1/3 de la course du levier de frein.

WARNING	**Si le frein fonctionne mal, vérifiez l'état d'usure des plaquettes de frein ; si l'épaisseur est très faible, elles doivent être remplacées toutes les deux, ce qui doit être effectué dans un centre d'assistance agréé..**
WARNING	**Après avoir remplacé les plaquettes, actionnez plusieurs fois le levier de frein pour repositionner les plaquettes elles-mêmes et amener le levier dans la bonne position.**

LUM eS 2022 - FR.indd 48 30/11/2022 21:34:08

FREIN A TAMBOUR ARRIERE (eS2)

Pour régler l'action du frein arrière agir sur écrou comme indiqué sur la figure.

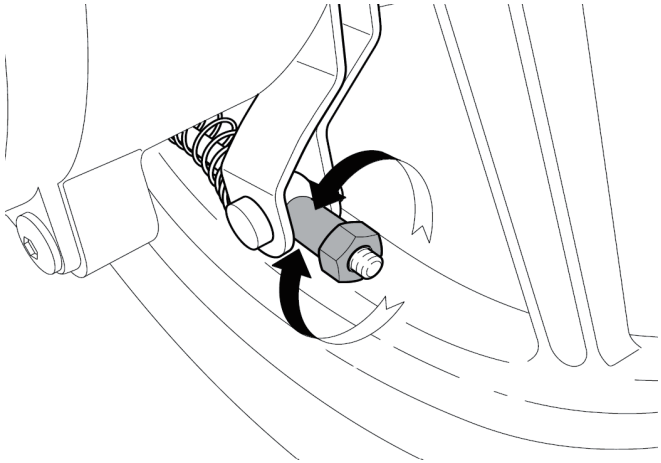
En serrant l'écrou, le jeu libre du levier de commande diminue et l'action de freinage augmente.

Inversement, en dévissant l'écrou le jeu libre du levier la commande augmente et l'action de freinage diminue.

Après réglage, avec le levier de commande de frein

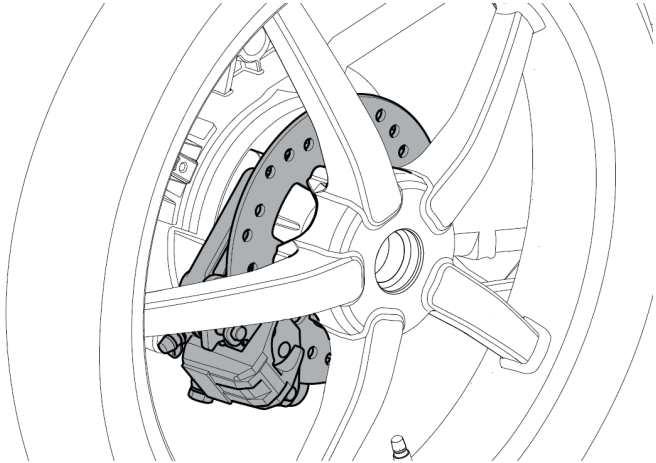
au repos, vérifier que la roue tourne librement.

L'action de freinage efficace doit commencer après env. 1/3 de course du levier de frein.



LUM eS 2022 - FR.indd 49 30/11/2022 21:34:08

FREIN À DISQUE ARRIÈRE (eS$_2$ EVO - eS$_3$ EVO)



L'usure du disque et des plaquettes est automatiquement compensée, il n'a donc aucun effet sur le fonctionnement du frein et ne nécessite aucun réglage. Si une course excessive est constatée et que le levier se rapproche trop du bouton lors de l'activation du frein, cela peut signifier la présence d'air dans le circuit ou le fonctionnement irrégulier du frein lui-même.

L'action de freinage efficace doit commencer après environ 1/3 de la course du levier de frein.

Frein à disque arrière avec fonction combinée (seulement eS$_3$ EVO)

Le scooter mod. eS3 utilise le double freinage : en activant le frein arrière, le frein avant est également activé automatiquement.

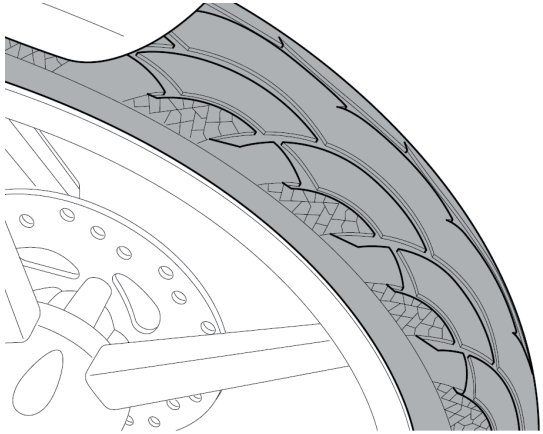
La répartition prime sur l'arrière et le réglage de l'écrou de réglage arrière affecte les deux roues.

WARNING	**Si le frein fonctionne mal, vérifiez l'état d'usure des plaquettes de frein ; si l'épaisseur est très faible, elles doivent être remplacées toutes les deux, ce qui doit être effectué dans un centre d'assistance agréé..**
WARNING	**Après avoir remplacé les plaquettes, actionnez plusieurs fois le levier de frein pour repositionner les plaquettes elles-mêmes et amener le levier dans la bonne position.**

LUM eS 2022 - FR.indd 50 30/11/2022 21:34:08

PROCÉDURES D'ENTRETIEN ORDINAIRES

PNEUS



Le véhicule est équipé de pneus tubeless. Vérifiez régulièrement la pression des pneus et ajustez-la si nécessaire avant de prendre la route.

eS$_2$

Pression des pneus avant 2 bar.

Pression des pneus arrière 2,5 bar.

eS$_2$ EVO - eS$_3$ EVO

Pression des pneus avant 2 bar.

Pression des pneus arrière 2,8 bar.

Les pneus sont équipés d'un indicateur d'usure et doivent être remplacés dès que ces indicateurs sont visibles sur la bande de roulement.

Vérifiez également s'il y a des coupures sur les flancs des pneus ou une usure inégale. Dans ce cas, contactez les ateliers agréés pour le remplacement.

⚠	**Vérifiez toujours la pression des pneus à froid, une pression incorrecte provoque une usure anormale des pneus et rend la conduite dangereuse.**
⚠	**Le pneu doit être remplacé lorsque la bande de roulement atteint la limite d'usure fixée par la réglementation en vigueur.**

LUM eS 2022 - FR.indd 51 30/11/2022 21:34:08

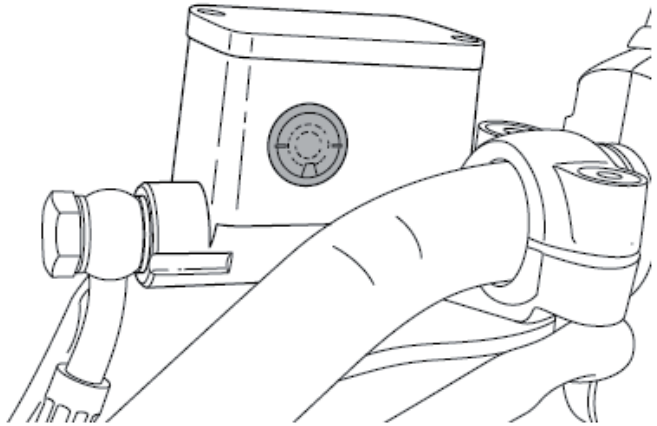
RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN AVANT

Le réservoir de liquide de frein avant est équipé d'une fenêtre d'inspection pour vérifier le niveau de liquide à l'intérieur du réservoir.

Pour vérifier le niveau du liquide dans le réservoir, il est possible d'observer le hublot à travers la fente spéciale située dans la partie avant droite du couvre-guidon.

Si le niveau de liquide de frein est bas ou insuffisant, ne **JAMAIS** remplir le réservoir mais vérifier l'usure des plaquettes et du disque de frein et vérifier l'éventuelle fuite dans le circuit de freinage.



WARNING	**Le liquide du circuit de freinage est hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe l'humidité de l'air ambiant. Si l'humidité dans le liquide dépasse une certaine valeur, le freinage sera inefficace.**
WARNING	**Il est conseillé de faire changer le liquide tous les 2 ans, ne jamais utiliser de liquide de frein contenu dans des bidons déjà ouverts ou partiellement utilisés.**
WARNING	**Vérifiez que seul le liquide de frein homologué DOT4 est utilisé.**
WARNING	**Le liquide du circuit de freinage a un pouvoir corrosif élevé. Eviter tout contact avec la peau ou les parties peintes. En cas de contact avec la peau, laver abondamment à l'eau.**

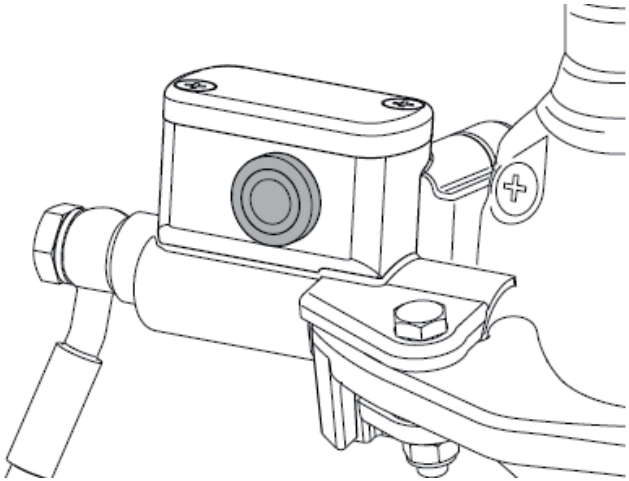
LUM eS 2022 - FR.indd 52 30/11/2022 21:34:09

CONTRÔLE DU NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN ARRIÈRE (solo eS2 EVO - eS3 EVO)

Le réservoir de liquide de frein arrière est équipé d'une fenêtre d'inspection pour vérifier le niveau de liquide à l'intérieur du réservoir.

Pour vérifier le niveau du liquide dans le réservoir, il est possible d'observer le hublot à travers la fente spéciale située dans la partie avant gauche du couvre-guidon.

Si le niveau de liquide de frein est bas ou insuffisant, ne **JAMAIS** remplir le réservoir mais vérifier l'usure des plaquettes et du disque de frein et vérifier l'étanchéité du circuit de freinage.



WARNING	**Le liquide du circuit de freinage est hygroscopique, c'est-à-dire qu'il absorbe l'humidité de l'air ambiant. Si l'humidité dans le liquide dépasse une certaine valeur, le freinage sera inefficace.**
WARNING	**Il est conseillé de faire changer le liquide tous les 2 ans, ne jamais utiliser de liquide de frein contenu dans des bidons déjà ouverts ou partiellement utilisés.**
WARNING	**Vérifiez que seul le liquide de frein homologué DOT4 est utilisé.**
WARNING	**Le liquide du circuit de freinage a un pouvoir corrosif élevé. Eviter tout contact avec la peau ou les parties peintes. En cas de contact avec la peau, laver abondamment à l'eau.**

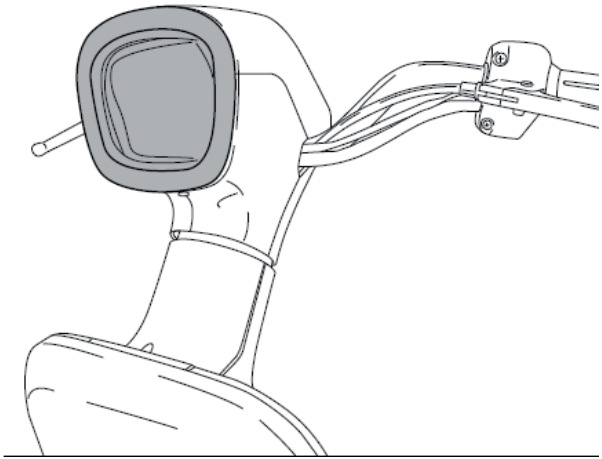
LUM eS 2022 - FR.indd 53 30/11/2022 21:34:09

PHARE (eS$_2$ eS$_2$ EVO eS$_3$ EVO)

Dans le scooter mod. eS le phare est équipé d'une ampoule led et n'a pas besoin d'être remplacé.

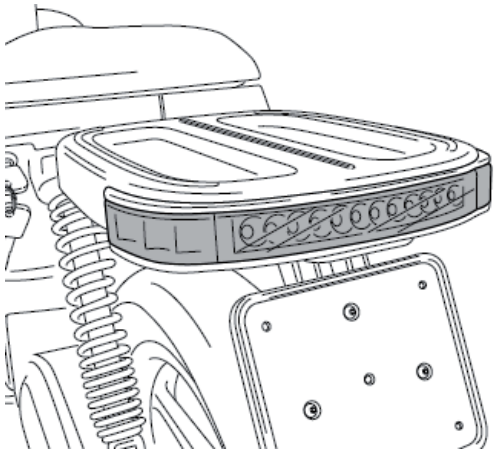
Si l'ampoule est épuisée, le phare complet doit être remplacé.

Pour le remplacement, contactez un point de service agréé.



BLOC FEUX ARRIÈRE ET CLIGNOTANTS

Le feu arrière, les clignotants avant et arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont équipés de feux à LED et sont intégrés à la structure du véhicule**. Pour les remplacer, contactez un point de service agréé.**



LUM eS 2022 - FR.indd 54 30/11/2022 21:34:09

TABLEAU RÉCAPITULATIF DES PROCÉDURES DE MAINTENANCE ORDINAIRE

C: contrôler; R: habituel; L: lubrifier; S: lubrificare

Années	1° controll*	1 an	2 Années	3 Années	4 Années	5 Années	6 Années	7 Années	8 Années	9 Années	10 Années
Km x 1.000	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30
Liquide de frein avant/arrière (à remplacer tous les 2 ans)		C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
Usure des plaquettes de frein avant/arrière	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S
Vérification des disques de frein avant/arrière	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S
Usure des mâchoires de frein arrière		C/R	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S	C/R/S
Ceinture de transmission	C	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
Vérification de la poulie	C	C	S	C	S	C	S	C	S	C	S
Écrous boulons attaches	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Béquilles	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L	C/L
Roulements de direction	C		C		C		C		C		C
Pneu avant/arrière.	C	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	C/S	S	C/S	C/S
Fourche avant / amortisseur arrière	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Contrôle des appareils électriques et fonctionnement du système électrique	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

REMARQUE : (*) à 1000 Km effectuer TOUJOURS le premier contrôle du véhicule**.**
Validité du coupon : les coupons doivent être effectués dans le kilométrage indiqué. Si la distance indiquée n'est pas atteinte, il est recommandé de faire contrôler le véhicule tous les ans.

LUM eS 2022 - FR.indd 55 30/11/2022 21:34:09

RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

NETTOYAGE DU VÉHICULE

Pour éviter l'apparition d'oxydation, lavez le scooter à chaque utilisation dans des conditions atmosphériques ou routières particulières, telles que des routes saupoudrées de sel ou de produits de dégivrage en hiver, des conditions de pollution atmosphérique telles que des villes, des zones industrielles, des zones à forte salinité ou l'humidité, dans l'atmosphère comme les zones maritimes.

Empêche les dépôts de saleté, les résidus de poussière industrielle, les insectes morts, les déjections d'oiseaux, etc. sur la carrosserie pendant longtemps..

Utilisez un jet d'eau à basse pression pour ramollir les saletés déposées sur les surfaces peintes, puis retirez-les avec une éponge douce pour le corps imbibée d'eau et de shampoing puis rincez et séchez avec du daim..

Evitez de laver le scooter directement au soleil, surtout en été, pour éviter que la carrosserie ne se réchauffe et sèche immédiatement le shampoing avant rinçage et cela peut abîmer la peinture.

⚠	**N'utilisez pas de jets d'eau à haute pression pour le lavage, afin d'éviter d'endommager les composants délicats du véhicule.**
⚠	**Pendant le lavage, ne dirigez jamais le jet d'eau directement sur des composants délicats tels que les câbles électriques et leurs connexions.**
⚠	**N'utilisez jamais de chiffons imbibés d'essence, d'alcool ou de liquides potentiellement corrosifs pour laver les surfaces peintes, les plastiques ou pour le revêtement de la selle afin d'éviter la perte de brillance et des caractéristiques mécaniques des matériaux ou leur détérioration..**
⚠	**Le lavage des scooters doit être effectué dans des zones équipées pour la collecte et la purification des liquides utilisés.**

LUM eS 2022 - FR.indd 56 30/11/2022 21:34:09

INACTIVITÉ DU VÉHICULE

En prévision d'une longue période d'inactivité, il est conseillé:

- effectuer un nettoyage général du scooter,
- effectuer le stockage dans un endroit couvert,
- garer le scooter sur la béquille pour éviter que les roues restent en contact avec le sol dans la même position,
- couvrir le scooter avec une bâche.

LUM eS 2022 - FR.indd 57 30/11/2022 21:34:09

RÉGLAGES ET ENTRETIEN PÉRIODIQUE

CODES D'ERREUR

Panne du système de communication : Des problèmes de communication sont détectés entre les unités intelligentes du véhicule. Il est conseillé de confier le véhicule à un atelier agréé.

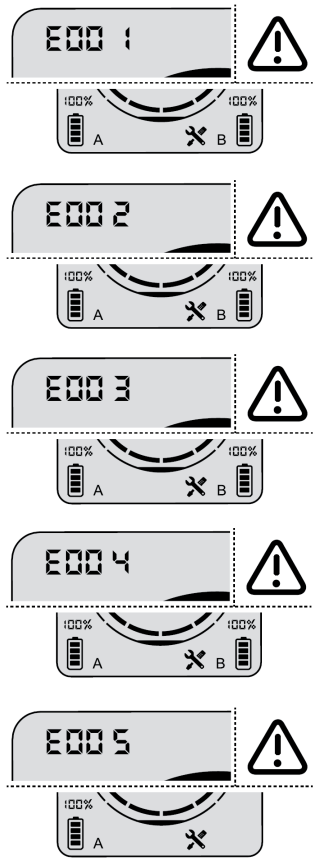
Défaillance de l'onduleur : le système détecte une défaillance de l'unité onduleur. Il est conseillé de confier le scooter à un atelier agréé.

Panne ECU : le système détecte une panne sur le boîtier ECU. Il est conseillé de confier le scooter à un atelier agréé.

Panne du circuit de puissance : le système détecte une absorption anormale du moteur. Pour des raisons de sécurité, le système ne délivre pas de courant. Il est conseillé de confier le véhicule à un atelier agréé.

Défaut batterie A : le système détecte un défaut dans le pack batterie A. Il est recommandé de confier la batterie à un atelier agréé..

eS2 - eS2 EVO - eS3 EVO

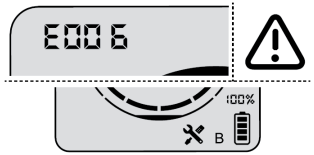


LUM eS 2022 - FR.indd 58 30/11/2022 21:34:09

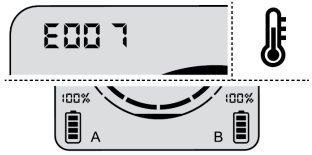
FR

eS₂ - eS₂ EVO - eS₃EVO

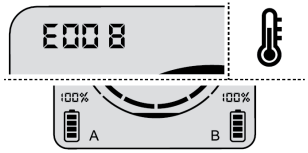
Défaut batterie B : le système détecte un défaut du pack batterie B. Il est conseillé de confier la batterie à un atelier agréé.



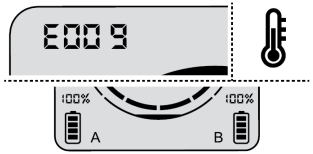
Surchauffe batterie : le système détecte une température batterie excessive qui inhibe la fourniture de puissance au véhicule. Il est nécessaire de retirer le véhicule des environnements à haute température et d'attendre que les batteries refroidissent.



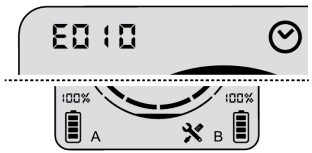
Surchauffe onduleur : le système détecte une température excessive de l'unité électronique. La fourniture d'énergie au véhicule est inhibée jusqu'à ce que la température baisse. Il est conseillé d'éloigner le véhicule des sources de chaleur.



Surchauffe moteur : le système détecte une température moteur excessive. Le fonctionnement à puissance réduite est autorisé pour permettre le refroidissement.



Dysfonctionnement du projecteur avant : le système détecte la casse ou le dysfonctionnement de la lampe avant. Vérifiez son fonctionnement et faites-le remplacer dans un atelier agréé.



LUM eS 2022 - FR.indd 59 30/11/2022 21:34:09

CODES D'ERREUR

Dysfonctionnement des clignotants : le système détecte la casse ou le dysfonctionnement des clignotants. Vérifier leur fonctionnement et les remplacer dans un atelier agréé.

Dysfonctionnement du feu arrière et de l'éclairage de plaque : le système détecte une casse ou un dysfonctionnement du feu arrière et de l'éclairage de plaque. Vérifiez leur fonctionnement et faites-les remplacer dans un atelier agréé.

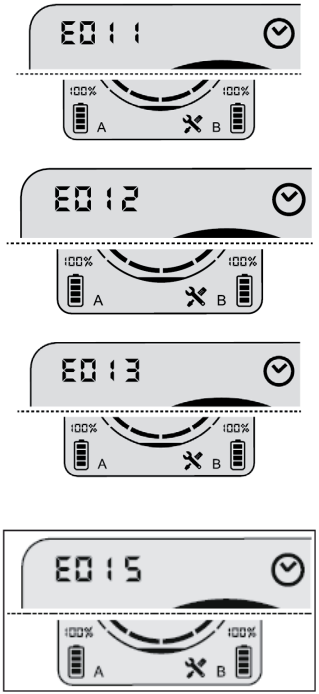
Défaut du circuit des feux de position avant (eS3 EVO uniquement) : le système détecte un court-circuit sur le feu de position avant**.**

Défaut capteur béquille latérale : détection d'un signal anormal du système de commande sur la béquille..

La phase 1 vérifie l'intégrité du signal de niveau haut-bas des deux entrées - Pin 1-2-4 sur le signal CONN INVERTER.

Pour vérifier la fonctionnalité, il est nécessaire de mesurer l'inversion des 2 signaux dans les broches indiquées et, sinon, de remplacer le capteur.

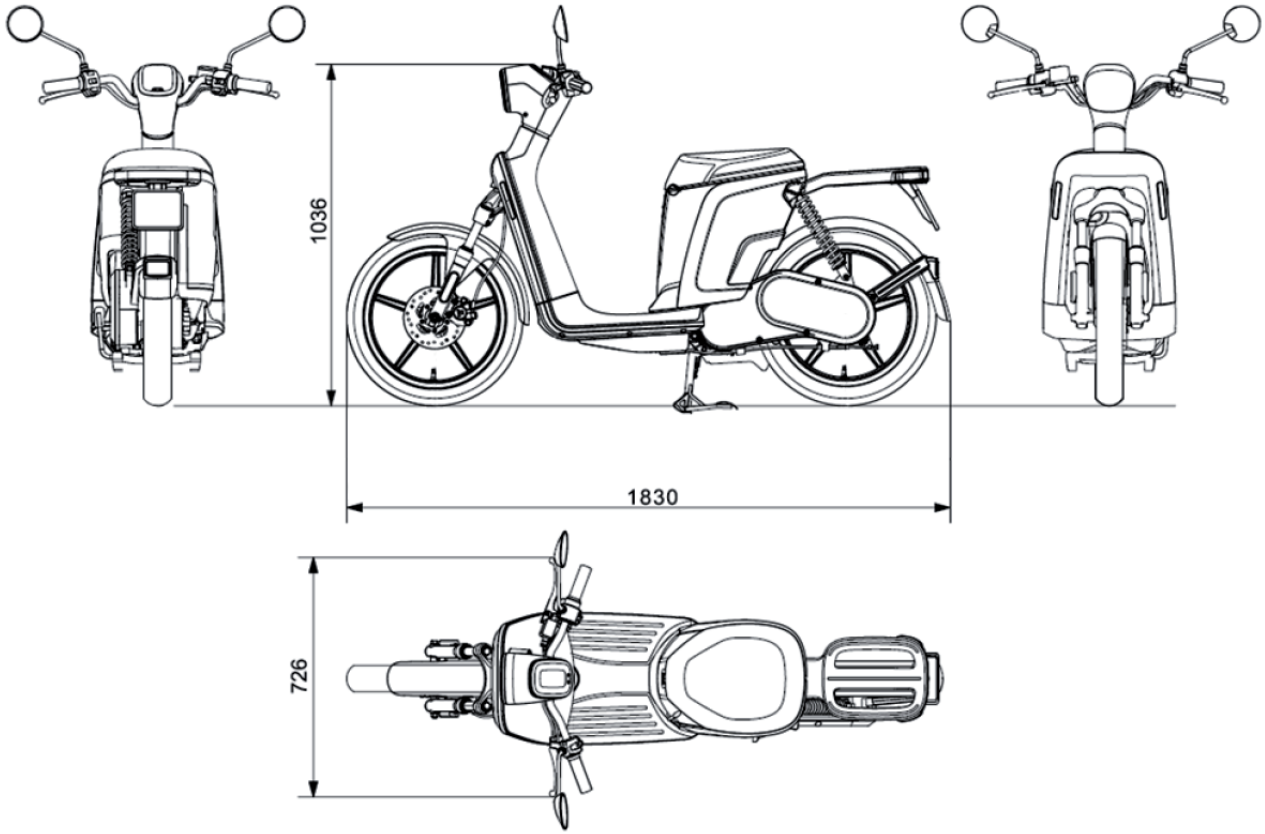
eS$_2$ - eS$_2$ EVO - eS$_3$EVO



LUM eS 2022 - FR.indd 60 30/11/2022 21:34:09

FR

DIMENSIONS DU SCOOTER



LUM eS 2022 - FR.indd 61 30/11/2022 21:34:10

DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLE	eS$_2$	eS$_2$ EVO	eS$_3$ EVO
DONNÉES MOTEUR			
Modèle	Moteur sinusoïdal à aimant permanent sans balais		
Type de moteur	EME 200		EME 201
Tensione di esercizio	54 V		
Maximum d'énergie	2,2 kW limité électroniquement	2,2 kW limité électroniquement * avec 2 batteries connectées et avec la même charge	2,7 kW limité électroniquement * avec 2 batteries connectées et avec la même charge en fonction de 168/2013 EC

BATTERIE			
Modèle	TVC103		TC103
Charger	LI - ION		
Lester	7,8 Kg		8,1 Kg
Autonomie	40 Km en fonction de 168/2013 EC	71 Km * avec 2 batteries connectées et avec la même charge en fonction de 168/2013 EC	96 Km * avec 2 batteries connectées et avec la même charge en fonction de 168/2013 EC
Température de fonctionnement	En exercice -20 °C a +45 °C		

DONNÉES DU VÉHICULE	
Longueur	1830 mm / 2015 mm (des modèles EVO) 1825 mm

LUM eS 2022 - FR.indd 62 30/11/2022 21:34:10

FR

Longueur	726 mm		
Empattement	1245 mm		
Hauteur des fixations du miroir	1036 mm		
MODÈLE	**eS$_2$**	**eS$_2$ EVO**	**eS$_3$ EVO**
DONNÉES DU VÉHICULE			
Pression des pneus avant	2 bar		
Pression des pneus arrière	2,5 bar	2,8 bar	
Poids à vide	72 Kg	77 Kg	
Poids maximal autorisé	245 Kg (véhicule + conducteur + charge supplémentaire)		
Poids maximal autorisé du porte-bagages arrière	10Kg centré sur la galerie de toit		
Des endroits	2		
Transmission	Courroie mixte poly-v / crantée		

DONNÉES DU FEU AVANT		
Lumière de devant	LED	LED
Indicateurs de direction	LED	
Feux de tableau de bord	LED	

DONNÉES DU FEU ARRIÈRE	
Feu arrière	LED

LUM eS 2022 - FR.indd 63 30/11/2022 21:34:10

Askoll

Askoll EVA SpA
Electric Vehicle Askoll

Déclaration de conformité UE

Cette déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant	
Producteur:	Askoll EVA S.p.A.
Adresse:	Via industria 30, 36031 Dueville (VI), Italia
Objet de la déclaration	
Description:	Chargeur de batterie pour batterie e-Scooter
Mec:	TVC20x; TC20x
Des modèles:	TVC202; TC203; TC204; TC205; TC206

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union suivante en la matière:

Directif 2014/35/EU (LVD);
Directif 2014/30/EU (EMC);
Directif2011/65/EU; Delegate Directive (EU) 2015/863

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées:

EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014+A13:2017+A1:2019+A14:2019+A2:2019+A15:2021;
EN 60335-2-29:2004 + A2:2010 + A11:2018;
EN 62233:2008;
EN 55014-1:2017+A11:2020; EN 55014-2:1997+A1:2001+A2:2008+AC:1997
EN 61000-3-2:2014; EN 61000-3-3:2013;
EN IEC 63000:2018

Lieu	**Date**	**Nom, rôle, signature**
Dueville	19/10/2021	Gian Franco Nanni (CEO)

CE

LUM eS 2022 - FR.indd 64 30/11/2022 21:34:10

LUM eS 2022 - FR.indd 65 30/11/2022 21:34:10

NOTE

LUM eS 2022 - FR.indd 66 30/11/2022 21:34:10