

EZ080800

Askoll
I am electric

askollelectric.com

Nous vous présentons
l'évolution de l'espèce.
Électrique.

EVOLUTION

Askoll EVA S.p.A.
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI) - Italie

T. +39 0444 930260
F. +39 0444 930380



EVOLUTION : le futur
électrique, aujourd'hui.

EVOLUTION



Vous êtes toujours
connecté

Conçu et
produit en Italie

Vous le rechargez
où vous voulez

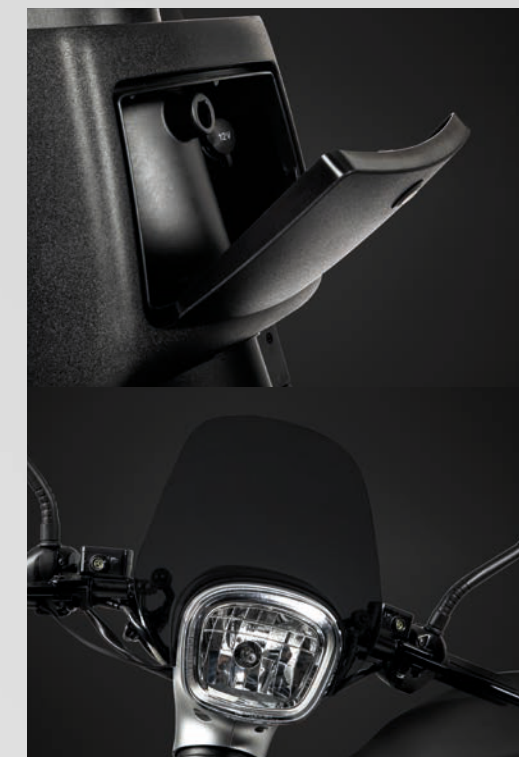


La technologie vous
guide vers votre futur
le plus beau.

Écran numérique avec module de
connectivité, communication Bluetooth
avec appli dédiée, éclairage LED.
EVOLUTION naît de l'idée que la technologie
peut encore vous surprendre.



Askoll
I am electric



Le grand design est
dans les petits détails.

Le pare-brise fumé et les détails
chromatiques définissent
l'évolution du style. Quelle sera
sa couleur? Choisissez entre
Argent, Blanche, Titan ou Bleu.

EVOLUTION



Le confort est
un choix absolu.

Selle biplace pour partager le plaisir de
voyager, système de freinage à hautes
performances, boîte à gants à l'avant
pour avoir tout à portée de la main,
structure légère pour que le scooter
soit incroyablement maniable.



Double frein à disque,
double sécurité.

Avec le double frein à disque, la
puissance de freinage est extraordinaire.
eS3 est équipé également du système
CBS pour un freinage combiné à
commande entièrement hydraulique.





EVOLUTION made in Italy. Conçu et fabriqué en Italie pour vous accompagner où vous voulez.

Batterie, module électronique, moteur, automatisme pour produire et tester les véhicules : tout est réalisé en interne par Askoll.



eS₂ & eS₃. Deux puissances, une EVOLUTION.



EVOLUTION dans le temps. Dédié à qui a un tas de choses à faire.

Rapide.

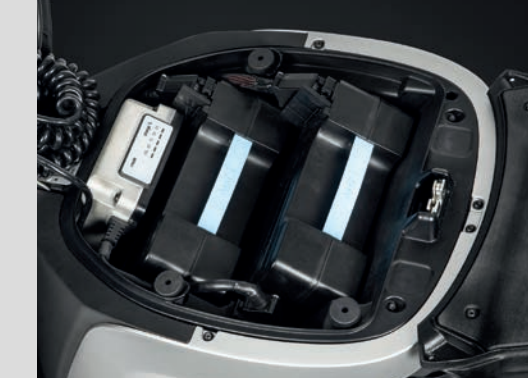
La charge de la batterie passe de 0 à 100 % en environ 3 heures.

Intelligent.

Vous ne devez pas attendre que la batterie soit complètement déchargée pour lancer une recharge.

Pratique.

Vous pouvez la charger même une fois par jour, les performances seront toujours au top.



EVOLUTION dans la charge. Double batterie aux ions de lithium, liberté maximale.

Elles sont très faciles à charger.

Vous pouvez le faire sur n'importe quelle prise électrique ou directement depuis le scooter.

Elles sont particulièrement légères.

7,6 kg chacune, moins qu'une pack d'eau.

Elles sont très efficaces.

Une recharge complète ne coûte que 30 centimes.

(compte tenu d'un tarif moyen nocturne de 0,15 €/kWh).

EVOLUTION

Découvrez les accessoires de votre EVOLUTION.



EVOLUTION dans l'économie. Nous réduisons les frais, nous améliorons la vie.

Bonus écologique.

Jusqu'à 700 € pour eS₃, 525 € pour eS₂.*

Frais de déplacement.

Vous ne dépensez que 11 euros pour circuler un an avec evolution.**

Frais d'entretien.

Seulement 45 euros par an.

*Voir conditions auprès de votre revendeur Askoll

**En supposant 10 km par jour, 5 jours par semaine, pendant 52 semaines.



11€ 45€ 7,6kg

Coût énergie annuel

Entretien annuel

Poids d'une seule batterie

Askoll
I am electric

PERFORMANCES

Moteur	Électrique brushless Askoll à aimants permanents
Puissance	2.200 W (eS ₂) / 2.700 W (eS ₃) * (avec deux batteries branchées et à charges égales)
Vitesse maximale	45 km/h (eS ₂) / 66 km/h (eS ₃) *
Couple maximal	130 Nm (à la roue)
Regénération	Oui
Transmission	Poulie avec courroie dentée

BATTERIE AMOVIBLE

Type	Lithium-ion (2 assemblages par série)
Capacité	Max. 2.090 Wh (eS ₂) / 2.820 Wh (eS ₃) (2 assemblages par série)
Tension - Ampérage	54 V - 19,4 Ah (eS ₂) / 54 V - 26,1 Ah (eS ₃) (pour chaque assemblage)
Poids	7,6 kg (eS ₂) / 8,1 kg (eS ₃) (pour chaque assemblage)
Temps de recharge 2 batteries	Environ 3 heures pour 1 kWh
Autonomie (jusqu'à)	71 km (eS ₂) / 96 km (eS ₃) *

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Tableau de bord	Numérique
Châssis	À deux places - Tubulaire en acier
Éclairage avant	Halogène (eS ₂) / Full LED (eS ₃)
Éclairage arrière	LED
Éclairage Indicateurs de direction	LED

PARTIE CYCLE

Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique
Freins	Avant: Hydraulique à disque Ø 190 (eS ₂) / Ø 220 mm (eS ₃) Arrière: Hydraulique Ø 190 mm De service : Système de freinage combiné CBS (eS ₃)
Pneumatique avant	80 / 80 - 16"
Pneumatique arrière	90 / 80 - 16"
Pas	1.245 mm
Hauteur de la selle	760 mm
Poids en ordre de marche	67 kg (eS ₂) / 70 kg (eS ₃) * (sans batteries)
Poids maximum admissible	245 kg (véhicule + conducteur + charge additionnelle)

PALETTE DE COULEURS

