

EZ232700



Askoll

I am electric

Si beau, si électrique.



NGS

askollelectric.com

Distributeur agréé

Askoll EVA S.p.A.
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI) - Italie

T. +39 0444 930260
F. +39 0444 930380

La nouvelle génération de scooters électriques est arrivée.

NGS parvient à conjuguer le nouveau concept de mobilité avec le design de la tradition de la moto italienne. Découvrez-le maintenant.



NGS



Vous êtes toujours connecté



Recharge USB pour smartphone



Vous le rechargez où vous voulez



Conçu et produit en Italie

Askoll

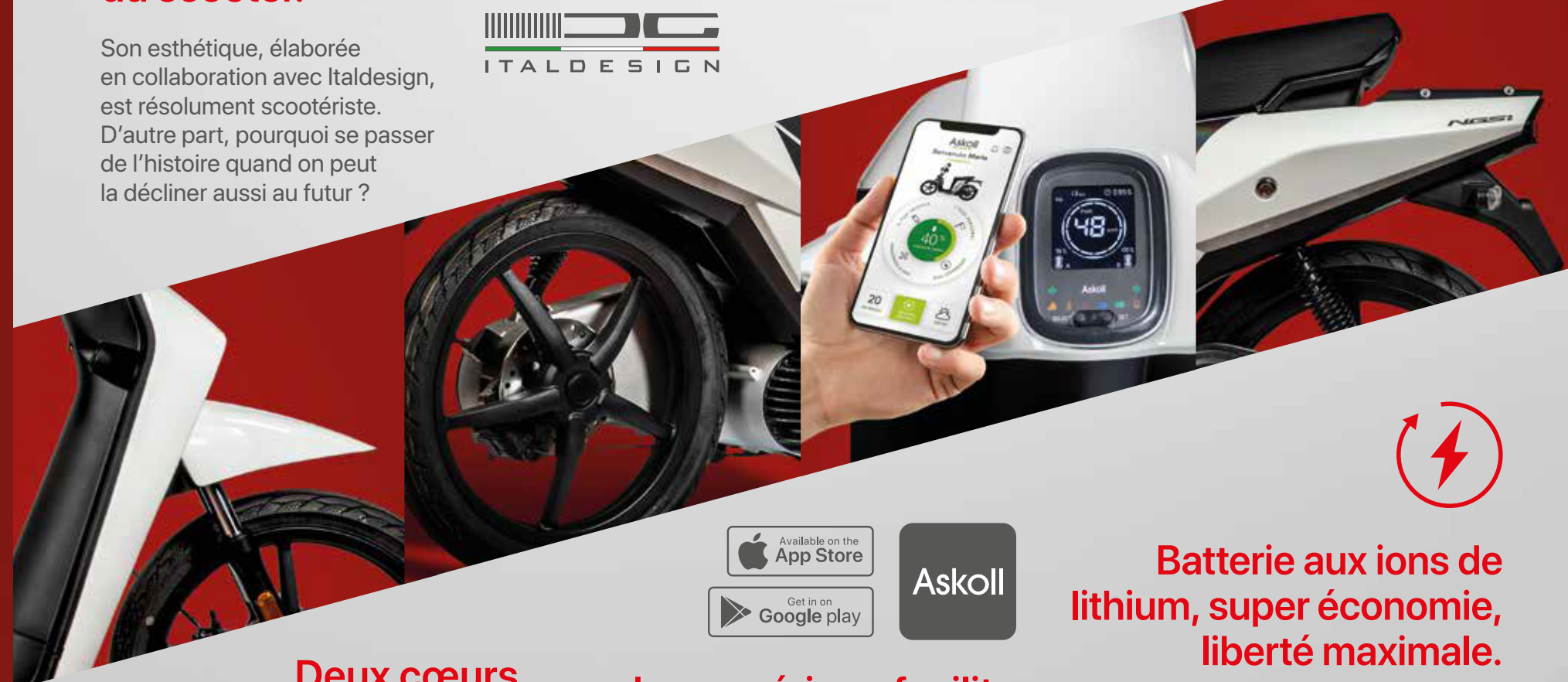
I am electric

NGS Line : cœur électrique, look italien.



Son design vous rappelle la beauté du scooter.

Son esthétique, élaborée en collaboration avec Italdesign, est résolument scootériste. D'autre part, pourquoi se passer de l'histoire quand on peut la décliner aussi au futur ?



Deux cœurs, deux amis, deux de qui bon vous semble.

Avec sa ligne accueillante et élégante, NGS vous invite à partager chacun de vos voyages. Sur sa selle biplace, on voyage confortablement et on s'amuse encore plus.

Le numérique facilite tellement de choses.

Afficheur numérique avec module connectivité, communication Bluetooth avec appli dédiée* : vous avez un pas d'avance et ce pas est électrique.

*Disponible pour les modèles NGS2 et NGS3.



Askoll



Batterie aux ions de lithium, super économie, liberté maximale.

La charge de la batterie passe de 0 à 100 % en environ 3 heures. Vous ne devez pas attendre que la batterie soit complètement à plat pour lancer une recharge.

Vous pouvez la charger même une fois par jour, sur n'importe quelle prise électrique ou directement depuis le scooter : les performances seront toujours au top.

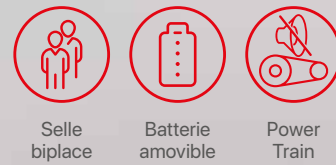
Trois modèles, une vie électrique.



NGS1

Étonnamment nouveau.

Avec une vitesse maximale de 45 km/h, NGS1 est adapté à tous les déplacements urbains et assure jusqu'à 40 km d'autonomie. Maison, travail, salle de sport : chacun de vos trajets sera agréable et sûr.



Selle biplace Batterie amovible Power Train



NGS2

Design addicted : ça c'est la vie.

NGS2 a une vitesse maximale de 45 km/h : ce qui suffit amplement pour vous donner toute la liberté que vous désirez... en bénéficiant de jusqu'à 71 km d'autonomie pour vos déplacements urbains. On se voit où ce soir ?



Bluetooth Prise USB Selle biplace Batteries amovibles Power Train

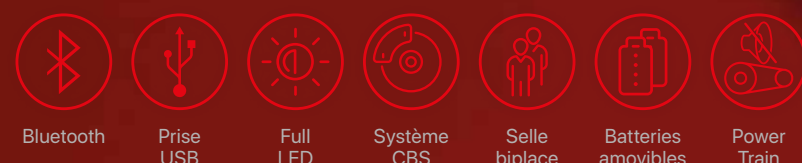


NGS3

Nous en rêvions tous, c'est vous qui le conduisez.

Avec son look résolument scootériste, NGS3 révolutionne le monde des scooters électriques.

Éclairage full LED. Double frein à disque avec système CBS. Moteur puissant avec vitesse maximale de 66 km/h. Élégance. Modernité. Praticité. Et naturellement, un cœur électrique.



Bluetooth Prise USB Full LED Système CBS Selle biplace Batteries amovibles Power Train



**Made in Askoll,
Made in Italy.**

Technologie, automatisation, recherche et développement, test : tout est réalisé en interne par Askoll.



**NGS vous fait faire
de grosses économies.**

Frais de déplacement.

Vous ne dépensez que 11 euros pour circuler un an avec NGS.*

Frais d'entretien.

Seulement 45 euros par an.

Frais de recharge.

Une recharge complète ne coûte que 30 centimes.**

* En supposant 10 km par jour, 5 jours par semaine, pendant 52 semaines

** Compte tenu d'un tarif moyen nocturne de 0,15 €/kWh



**La technologie
est avec vous.**

Équipé du nouveau Power Train avec transmission encore plus silencieuse, d'un porte-bagages intégré et de toute la sécurité Askoll, NGS réunit un design remarquable et une technologie avancée.

**NGS signifie
zéro pollution.**

Découvrez tout
sur votre NGS.



PERFORMANCES			
	NGS1	NGS2	NGS3
Moteur	Électrique brushless Askoll à aimants permanents		
Puissance	1.500 W	2.200 W	2.700 W
	<i>(Avec deux batteries branchées et à charges égales)</i>		
Vitesse maximale	45 km/h	45 km/h	66 km/h
Couple maximal	100 Nm	130 Nm	130 Nm
	<i>(À la roue)</i>		
Regénération	Yes	Yes	Yes
Transmission	Poulie avec courroie silencieuse		
BATTERIE AMOVIBLE			
	Lithium-ion		
Type	<i>(2 assemblages par série)</i>		
Capacité	Max. 1.045 Wh	Max. 2.090 Wh	Max. 2.820 Wh
	<i>(1 assemblage par série)</i>		
Tension - Ampérage	54 V - 19,4 Ah	54 V - 19,4 Ah	54 V - 26,1 Ah
	<i>(Pour chaque assemblage)</i>		
Poids	7,6 kg	7,6 kg	8,1 kg
	<i>(Pour chaque assemblage)</i>		
Temps de recharge	Environ 3 heures pour 1 kWh		
Autonomie (jusqu'à)	40 km	71 km	96 km
	<i>(80 km avec batterie suppl.)</i>		
INFORMATIONS GÉNÉRALES			
Tableau de bord	Analogique - numérique (électronique)	Full numérique	Full numérique
Châssis	À deux places - Tubulaire en acier		
Éclairage avant	Halogène	Halogène	Full LED
Éclairage arrière	LED	LED	LED
Écl. Indic. de direction	LED	LED	LED
PARTIE CYCLE			
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique		
Suspension arrière	Amortisseur hydraulique		
Freins avant	Hydraulique à disque Ø 190 mm		Hyd. à disque Ø 220 mm
Freins arrière	Tambour Ø 140 mm	Hydraulique à disque Ø 190 mm	
Freins de service	Système de freinage combiné CBS		
Pneumatique avant	80 / 80 - 16"		
Pneumatique arrière	90 / 80 - 16"		
Pas	1.245 mm		
Hauteur de la selle	760 mm		
Poids en ordre de marche	63 kg	67 kg	
	<i>(Sans batteries)</i>		
Poids maximum admissible	245 kg		
	<i>(Véhicule + conducteur + charge additionnelle)</i>		
CONNECTIVITY			
Module	Bluetooth Low Energy avec application dédiée		
PALETTE DE COULEURS			
Modèle	NGS1	NGS2 / NGS3	

Askoll
I am electric