Askoll

I am electric

Bici elettriche

Libretto uso e manutenzione

Benvenuti nell’era dell’elettrico!

Complimenti per aver scelto un approccio alla mobilità più sostenibile: pochi consumi, grandi risparmi e aria più respirabile, oltre che autonomia garantita; per fare bene a se stessi, agli altri e al pianeta.

Complimenti per aver deciso di abbracciare un nuovo stile di vita e un pensare innovativo: sfruttare una tecnologia d’avanguardia come quella elettrica ha solo risvolti positivi.

Con l’acquisto delle biciclette Askoll potrete finalmente godere di un mezzo che concentra il meglio di funzionalità, design e tecnologia Askoll, azienda che vanta un’esperienza quarantennale nella progettazione e fabbricazione di motori elettrici.

Questo manuale è stato preparato per consentirVi di apprezzarne a pieno le qualità. Contiene informazioni, avvertenze e consigli riguardo il corretto utilizzo e manutenzione del vostro nuovo veicolo.

E’ importante leggerlo in ogni sua parte prima di mettervi alla guida del mezzo per la prima volta. Scoprirete oltretutto particolari e caratteristiche che contribuiranno a convincervi della Vostra ottima scelta.

La presente pubblicazione è da ritenersi parte integrante del veicolo. In caso di vendita del mezzo deve essere consegnata al nuovo proprietario.

La costante evoluzione nella progettazione, a garanzia dello standard di sicurezza e qualità dei veicoli Askoll, può comportare il fatto che alcune informazioni riportate all’interno del presente Libretto Uso e Manutenzione possano essere divergenti dal veicolo in suo possesso. Siamo certi che comprenderà, quindi, che i dati, le figure e le descrizioni qui riportati non possono costituire fondamento per qualsivoglia rivendicazione.

INDICE

INDICE II
INFORMAZIONI GENERALI 1
SIMBOLOGIA 1
INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA 2
INFORMAZIONI SULLA PEDALATA ASSISTITA 3
COMANDI E STRUMENTI 4
DESCRIZIONE DEI COMPONENTI DELLA BICICLETTA eB1M / eB1L E VERSIONE PLUS 4
DESCRIZIONE DEI COMPONENTI DELLA BICICLETTA eB4-U / eB4 5
DESCRIZIONE DEI COMPONENTI DELLA BICICLETTA eB5 / eB5-U 6
DESCRIZIONE DEI COMPONENTI DELLA BICICLETTA eBOLT / eBFOLDING 7
PANNELLO DI CONTROLLO 8
TASTO ON / OFF 8
TASTO + 8
TASTO - 8
INDICATORE CARICA RESIDUA BATTERIA 9
INDICATORE LIVELLO DI ASSISTENZA 9
INDICATORE PARAMETRO VISUALIZZATO 9
LEVA SX FRENO ANTERIORE 10
LEVA DX FRENO POSTERIORE 10
CAMPANELLO 10
CAVALLETTO 10

IT

USO 11

CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA 11

GUIDA SICURA 11

UTILIZZO CON ASSISTENZA DEL MOTORE 12

Accensione pannello 12

Modalità di ASSISTENZA MOTORE 13

Modalità WALK ASSISTANT 13

Modalità SOFT START 14

VISUALIZZAZIONI DEL PANNELLO DI COMANDO 15

Schermata velocità di crociera 15

Schermata distanza totale percorsa 15

Schermata distanza parziale percorsa 16

Schermata distanza percorribile residua 16

BATTERIA E RICARICA 17

BATTERIA 17

Smaltimento delle batterie esauste 19

CARICABATTERIE 20

RICARICA DELLA BATTERIA 22

Rimozione dal supporto batteria 22

Installazione della batteria sul carica batteria 23

Autonomia della batteria 25

Installazione sul supporto 26

MOTORE ELETTRICO 27

INDICE

ASSEMBLAGGIO, REGOLAZIONI E MANUTENZIONE PERIODICA 28
ASSEMBLAGGIO 28
MONTAGGIO PEDALI 28
FORCELLA AMMORTIZZATA 28
CONTROLLI, REGOLAZIONI E MANUTENZIONE 29
SELLA 29
Regolazione altezza 29
MANUBRIO 30
Regolazione altezza 30
Regolazione inclinazione 30
FRENI 31
FANALE ANTERIORE 32
RUOTE E PNEUMATICI 32
CATENA E RUOTE DENTATE 32
TRASMISSIONE E CAMBIO AUTOMATICO 33
TABELLA MANUTENZIONI PERIODICHE 34
PULIZIA DEL VEICOLO 35
INATTIVITA' DEL VEICOLO 36
RIMESSAGGIO 36
MESSA IN STRADA eB FOLDING 37

CODICI DI ERRORE ED ALLARMI 38
CODICI DI ERRORE 38
CODICI DI ALLARME 39
DATI TECNICI 40
DIMENSIONI E DATI TECNICI 40
DICHIARAZIONE DI CONFORMITA’ 43

IT

SIMBOLOGIA

All'interno del manuale sono richiamate informazioni particolarmente importanti sulle quali è necessario soffermarsi con più attenzione.

Ogni segnale è costituito da un diverso simbolo per rendere evidente il contenuto del testo che lo segue e per facilitare la collocazione degli argomenti nelle diverse aree.

⚠ ATTENZIONE	**Questo simbolo indica situazioni di particolare pericolo che, se non evitate, possono causare morte o lesioni gravi.**
⚠ AVVERTENZA	**Questo simbolo indica un'avviso generico per la sicurezza. Viene utilizzato per metterVi in guardia di potenziale pericolo di danni alle persone e/o ai mezzi.**
⚠	**Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può essere la causa di eventuali gravi danni al veicolo e in alcuni casi al decadimento della garanzia.**
⚠	**Sono indicati i giusti comportamenti da tenere per non arrecare danni alla natura attraverso l'utilizzo del veicolo.**

INFORMAZIONI GENERALI

INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA SICUREZZA

⚠ATTENZIONE	**E' di fondamentale importanza per Voi conoscere la bicicletta elettrica. Leggete e comprendete attentamente questo manuale prima del primo utilizzo.**
⚠ATTENZIONE	**Questo manuale operativo è parte integrante della bicicletta elettrica, conservatelo per futura consultazione.**
⚠ATTENZIONE	**La bicicletta elettrica non è destinata ad essere utilizzata da persone le cui capacità fisiche, sensoriali, o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso della bicicletta elettrica, controllare i bambini per sincerarsi che non giochino con la bicletta elettrica.**
⚠ATTENZIONE	**Il mancato o incompleto rispetto di queste prescrizioni può essere la causa di eventuali gravi danni alle persone, al veicolo, all'ambiente e in alcuni casi del decadimento della garanzia.**
⚠ATTENZIONE	**La bicicletta elettrica a pedalata assistita è progettata e costruita esclusivamente per gli spostamenti di breve e media tratta su strade urbane o extra urbane, solo ed esclusivamente dove previsto dal codice stradale.**
⚠ATTENZIONE	**Non è ammesso il trasporto di passeggeri, con eccezione di bambini su apposito seggiolino di sicurezza.**

INFORMAZIONI SULLA PEDALATA ASSISTITA

Le biciclette Askoll sono dotate di un motore elettrico tipo Brushless, che si attiva per fornire assistenza alla pedalata e quindi ridurre lo sforzo da parte dell'utente. Il motore entra in funzione immediatamente dopo che si è iniziato a pedalare ed interrompe la sua azione non appena si smette di agire sui pedali. La velocità massima raggiungibile con l'ausilio della pedalata assistita è di 25 Km/h. Sono disponibili 4 livelli di assistenza della pedalata, ma nessuno di essi è a completo carico del motore, ciò vuol dire che deve sempre essere presente una azione sui pedali da parte dell'utente per far sì che il motore entri in funzione.

Oltre ad essere equipaggiate con un motore elettrico, le biciclette eB_{1M} e eB_{1L} dispongono di un cambio automatico a 2 velocità posto sul mozzo ruota posteriore. La seconda marcia si inserisce automaticamente dopo il superamento di una velocità di 18 Km/h, e si disinserisce non appena si ha un calo di velocità anche se si viaggia a più di 18 Km/h.

Le versioni Plus delle biciclette eB_1 dispongono di un cambio posteriore a 5 velocità selezionabili dal comando posto sul lato destro del manubrio.

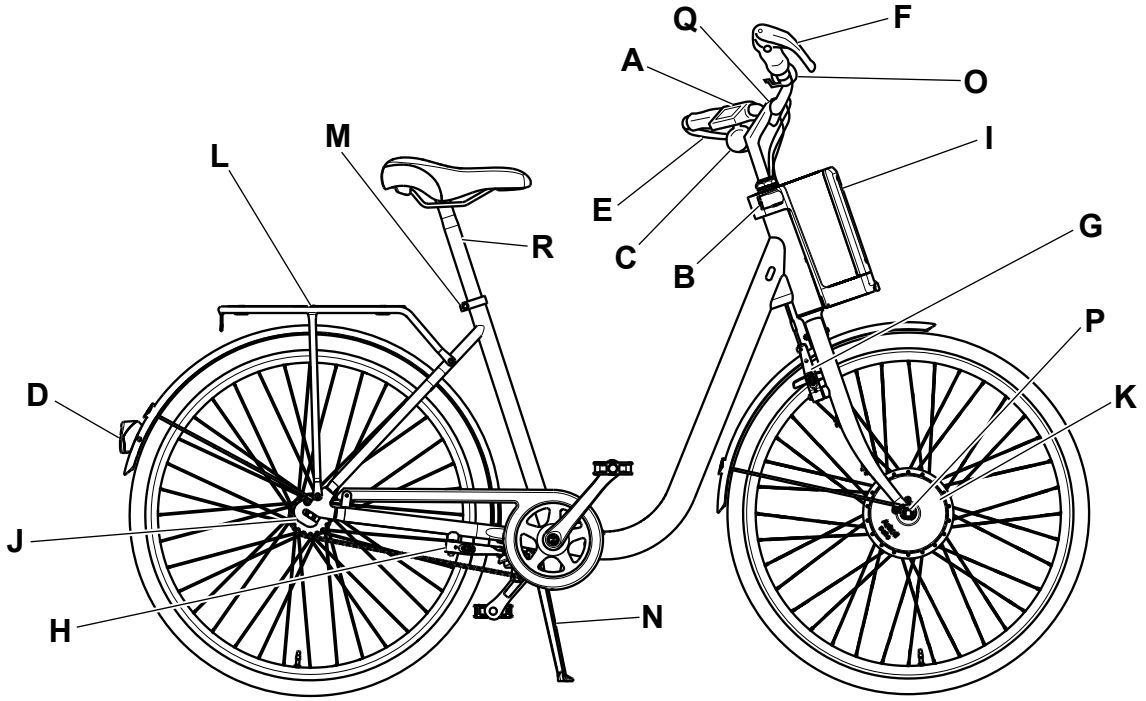
Le biciclette $eB_{FOLDING}$ e eB_{OLT} hanno un solo rapporto di marcia e raggiungono una velocità di 25 Km/h con l'ausilio della pedalata assistita.

Le biciclette $eB_{4\text{-}U}$ e eB_4 dispongono di un cambio posteriore a 6 velocità selezionabili dal comando posto sul lato destro del manubrio.

Le biciclette $eB_{5\text{-}U}$ e eB_5 dispongono di un cambio posteriore a 7 velocità selezionabili dal comando posto sul lato destro del manubrio.

L'autonomia su strada della bicicletta con pedalata assistita dipende strettamente dalle condizioni di utilizzo, che possono essere: pendenza e/o tipo di superficie del percorso, temperatura ambiente, velocità media, livello di assistenza del motore, pressione degli pneumatici, peso trasportato e peso dell'utente, età della batteria.

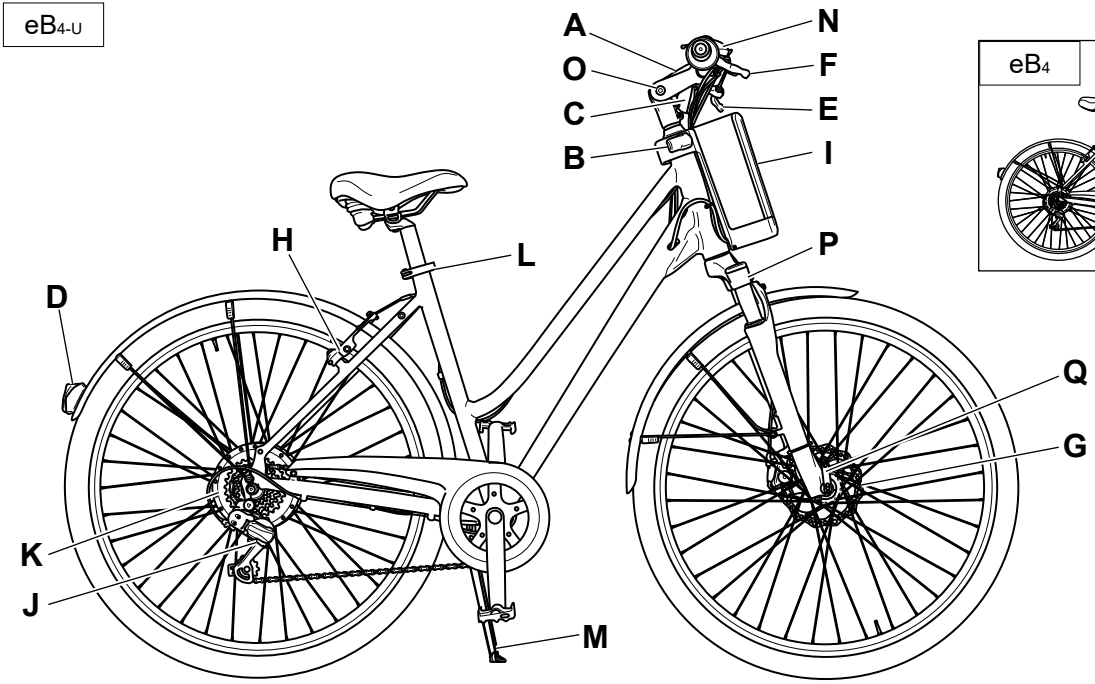
DESCRIZIONE DEI COMPONENTI DELLA BICICLETTA eB_{1M} / eB_{1L} E VERSIONE PLUS



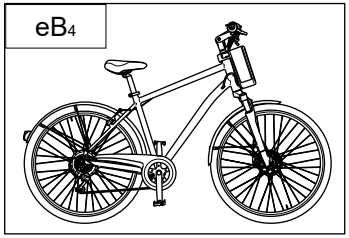
A. Pannello di comando
B. Serratura bloccaggio batteria
C. Fanale anteriore
D. Fanale posteriore
E. Leva freno anteriore
F. Leva freno posteriore
G. Freno anteriore
H. Freno posteriore
I. Batteria
J. Cambio automatico *(5 velocità per versione Plus)*
K. Motore elettrico
L. Portapacchi *(opzionale)*
M. Regolazione e bloccaggio sella
N. Cavalletto
O. Campanello
P. Rondelle anti rotazione motore
Q. Attacco manubrio regolabile *(versione Plus)*
R. Cannotto reggisella ammortizzato *(versione Plus)*

DESCRIZIONE DEI COMPONENTI DELLA BICICLETTA eB4-U / eB4

eB4-U



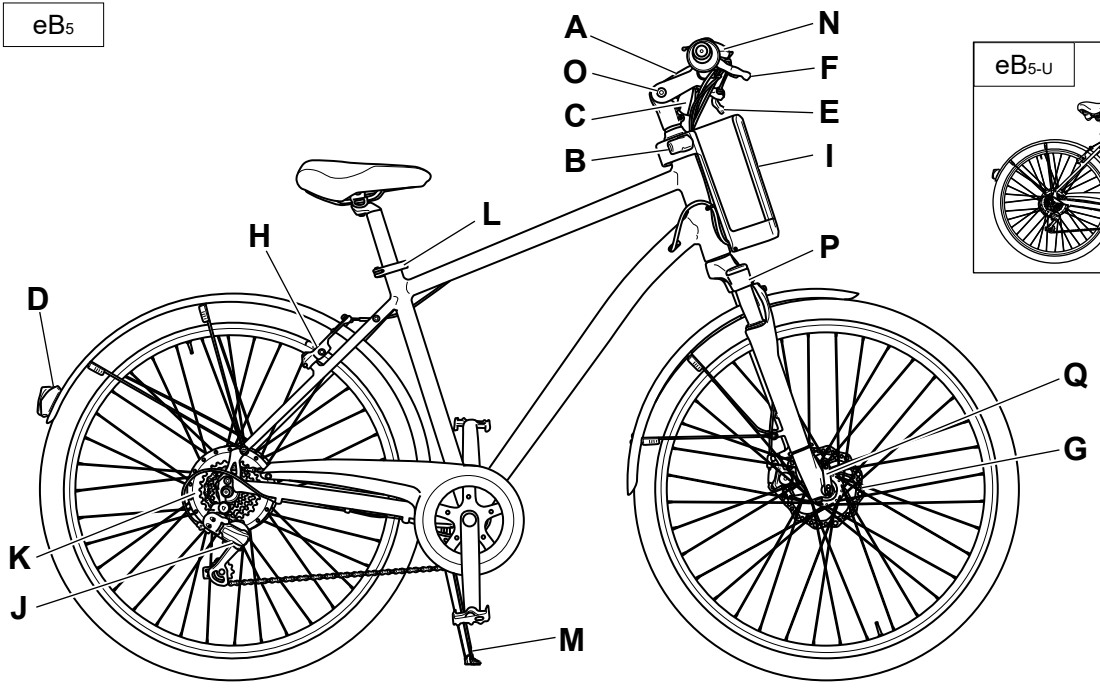
eB4



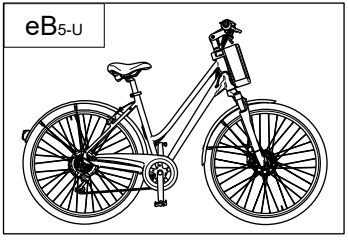
A. Pannello di comando
B. Serratura bloccaggio batteria
C. Fanale anteriore
D. Fanale posteriore
E. Leva freno anteriore
F. Leva freno posteriore
G. Freno a disco anteriore
H. Freno posteriore
I. Batteria
J. Cambio manuale a 6 velocità
K. Motore elettrico
L. Regolazione e bloccaggio sella
M. Cavalletto
N. Campanello
O. Attacco manubrio regolabile
P. Forcella ammortizzata
Q. Leva sgancio ruota anteriore

DESCRIZIONE DEI COMPONENTI DELLA BICICLETTA eB5 / eB5-U

eB5



eB5-U

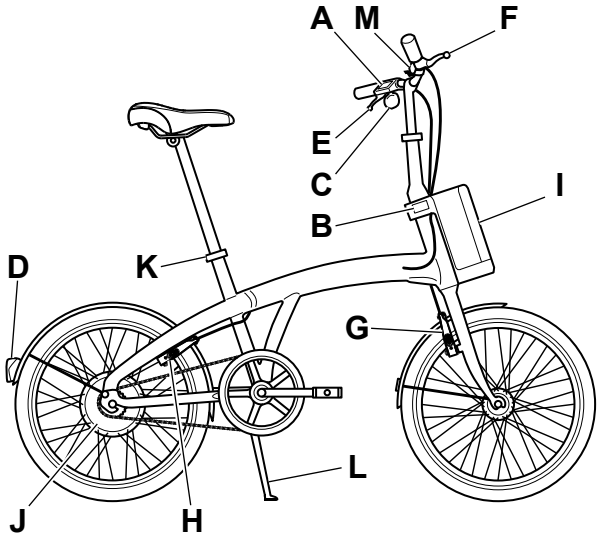


A. Pannello di comando
B. Serratura bloccaggio batteria
C. Fanale anteriore
D. Fanale posteriore
E. Leva freno anteriore
F. Leva freno posteriore
G. Freno a disco anteriore
H. Freno posteriore
I. Batteria
J. Cambio manuale a 7 velocità
K. Motore elettrico
L. Regolazione e bloccaggio sella
M. Cavalletto
N. Campanello
O. Attacco manubrio regolabile
P. Forcella ammortizzata
Q. Leva sgancio ruota anteriore

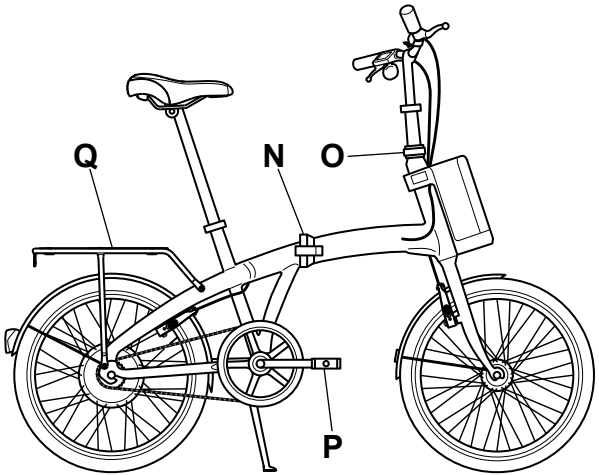
IT

DESCRIZIONE DEI COMPONENTI DELLA BICICLETTA eBOLT / eBFOLDING

eBOLT

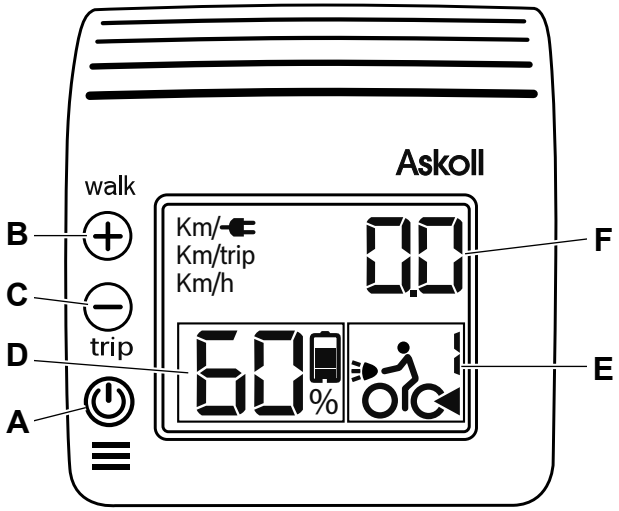


eBFOLDING



A. Pannello di comando
B. Serratura bloccaggio batteria
C. Fanale anteriore
D. Fanale posteriore
E. Leva freno anteriore
F. Leva freno posteriore
G. Freno anteriore
H. Freno posteriore
I. Batteria
J. Motore elettrico
K. Regolazione e bloccaggio sella
L. Cavalletto
M. Campanello
N. Cerniera telaio
O. Cerniera manubrio pieghevole
P. Pedali retrattili
Q. Portapacchi posteriore

PANNELLO DI CONTROLLO



A. Tasto On-Off ⏻
B. Tasto + ⊕
C. Tasto - ⊖
D. Indicatore carica residua batteria
E. Indicatore livello di assistenza
F. Indicatore parametro visualizzato

TASTO ON / OFF

Accende il pannello di comando, una volta acceso premere per scorrere nelle varie funzioni. Tenere premuto per spegnere il pannello.

Per la descrizione delle funzioni dei pulsanti vedere il capitolo **“USO”**.

TASTO +

Aumenta il livello di assistenza motore. Attiva anche la modalità walk assistant.

Per la descrizione della modalità walk assistant vedere il capitolo **“USO”**.

TASTO -

Diminuisce il livello di assistenza motore. Si utilizza anche per azzerare il chilometraggio parziale.

Per la descrizione delle funzioni dei pulsanti vedere il capitolo **“USO”**.

INDICATORE CARICA RESIDUA BATTERIA

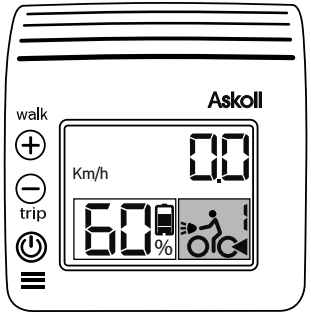
Indica la percentuale di carica residua della batteria prima di dover procedere alla ricarica.

Per la descrizione del processo di ricarica vedere il capitolo **“USO”**.

INDICATORE LIVELLO DI ASSISTENZA

Indica il livello di assistenza motore selezionabile tra 0 (assistenza assente) e 4 (massimo livello di assistenza).

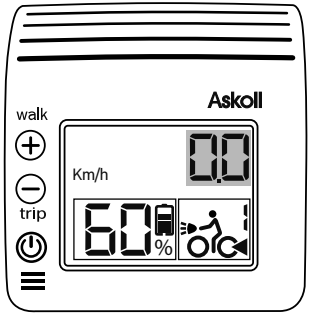
Per la descrizione della pedalata assistita vedere il capitolo **“USO”**.



INDICATORE PARAMETRO VISUALIZZATO

Indica la funzione visualizzata sul display tra: velocità di crociera, chilometraggio totale, chilometraggio parziale, distanza percorribile con la carica residua della batteria.

Per la descrizione dei vari parametri vedere il capitolo **“USO”**.



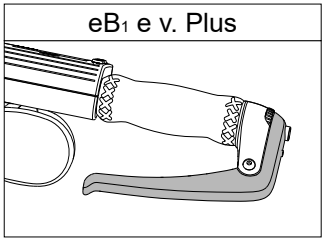
COMANDI E STRUMENTI

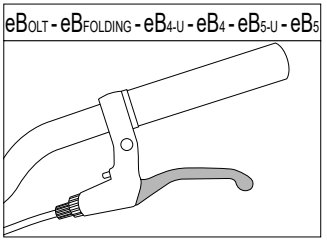
LEVA SX FRENO ANTERIORE

Leva che aziona il freno v-brake anteriore; nei modelli $eB_{4\text{-}U}$, eB_4, $eB_{5\text{-}U}$ e eB_5 la leva aziona il freno a disco anteriore.

Per la regolazione dei freni vedere il capitolo

“ASSEMBLAGGIO, CONTROLLI, REGOLAZIONI E MANUTENZIONE”.



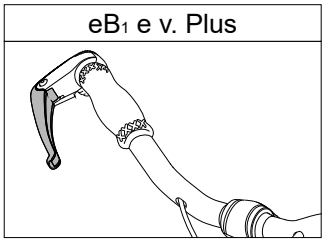


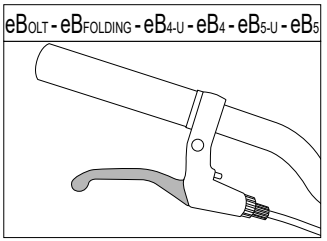
LEVA DX FRENO POSTERIORE

Leva che aziona il freno v-brake posteriore.

Per la regolazione dei freni vedere il capitolo

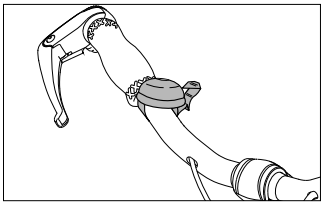
“ASSEMBLAGGIO, CONTROLLI, REGOLAZIONI E MANUTENZIONE”.





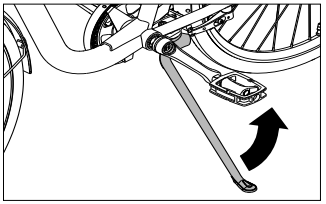
CAMPANELLO

Campanello meccanico.



CAVALLETTO

Utilizzare il cavalletto su fondi piani e compatti.



CONTROLLI PRIMA DELLA PARTENZA

Prima di utilizzare la bicicletta elettrica è sempre buona norma effettuare alcuni controlli:

- verifIcare lo stato di carica della batteria,
- assicurarsi che il pacco batteria sia ben installato sulla staffa di supporto,
- verificare il corretto funzionamento dell'impianto di illuminazione,
- verificare il corretto funzionamento delle leve freno e prendere confidenza con l'azione frenante,
- accertarsi che la rotazione del manubrio sia scorrevole da entrambi i lati e senza attriti,
- controllare la pressione delle coperture (vedi informazioni riportate sulle spalle delle coperture),
- assicurarsi che la piega e l'attacco del manubrio siano ben fissati e della giusta altezza rispetto alle proprie caratteristiche fisiche,
- controllare che la sella sia ad una adeguata altezza da terra in base alle proprie caratteristiche fisiche.

Per effettuare correttamente questi controlli riferirsi alle istruzioni contenute nel presente manuale.

GUIDA SICURA

⚠AVVERTENZA	**Prima del primo utilizzo, Vi consigliamo di provare la bicicletta in zone chiuse al traffico fino all'acquisizione di una buona conoscenza dello stessa.**
⚠AVVERTENZA	**Guidate sempre entro i limiti delle vostre capacità.**
⚠ATTENZIONE	**Mettersi alla guida in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di stupefacenti o di alcuni medicinali è molto pericoloso per se stessi ed è vietato dalla legge.**
⚠AVVERTENZA	**Prima di mettersi in marcia è preferibile indossare sempre il casco ed allacciarlo correttamente.**
⚠AVVERTENZA	**Prima di mettersi in marcia controllare di aver alzato il cavalletto.**
⚠AVVERTENZA	**Non guidare mai su gradini, cordoli o fondi proibitivi.**
⚠AVVERTENZA	**Facendo ricorso ai freni utilizzarli entrambi per ripartire l'azione frenante su entrambe le ruote.**
⚠AVVERTENZA	**Non frenare a fondo su pavimentazioni stradali bagnate, sterrate o scivolose.**

UTILIZZO CON ASSISTENZA DEL MOTORE

Accensione pannello

Premendo il tasto ⏻ per circa due secondi è possibile accendere il pannello di controllo, una volta acceso premere il tasto brevemente per scorrere all'interno del menù.

Per spegnere il pannello tenere premuto il pulsante ⏻ per circa due secondi.

Il pannello di comando deve essere acceso dall'utente, ma si spegne automaticamente durante i periodi di inutilizzo della bicicletta (circa 5 minuti).

Quando viene acceso, i fanali si accendono automaticamente e non possono essere spenti manualmente dall'utente a meno che non si spenga anche il pannello di comando.

Modalità di ASSISTENZA MOTORE

Con il pannello acceso premendo i tasti ⊕ e ⊖ si può selezionare il livello di assistenza motore desiderato che vanno da 1 (minimo livello di assistenza) a 4 (massimo livello di assistenza).

Al raggiungimento del valore minimo di percentuale di carica della batteria, il sistema passa automaticamente in modalità ECO da assistenza 4 o 3 a 2. La modalità ECO consente una maggiore percorrenza e indica il bisogno di ricaricare la batteria.

Al livello 0 l'assistenza motore sarà disabilitata e si procederà con la sola forza muscolare. Il livello selezionato sarà visualizzabile in basso a destra sul pannello.

Modalità WALK ASSISTANT

Questa modalità fornisce assistenza durante i tratti in cui l'utente spinge manualmente la bicicletta.

Per l'attivazione posizionarsi in piedi di fianco alla biciletta e non seduto sulla sella.

Il livello di assistenza del motore deve essere a 0.

Premendo e tenendo premuto il tasto ⊕, la modalità walk assistant entrerà in funzione fornendo un aiuto da parte del motore durante la camminata con la bicicletta.

Per interrompere l'utilizzo di questa modalità sarà sufficiente rilasciare il tasto ⊕.

Modalità SOFT START

Questa modalità fornisce lo spunto necessario per partenze in tratti non agevoli, come ad esempio piccole salite. Per attivarla, l'utente deve essere seduto sulla sella ed il livello di assistenza del motore deve essere su qualsiasi livello tranne che 0. Tenendo premuto il tasto ⊕ e muovendo leggermente un pedale, la funzione soft start entrerà in funzione agevolando la partenza. Appena non sarà più necessaria l'assistenza per la partenza, rilasciare il tasto ⊕ e procedere con il normale utilizzo della bicicletta.

VISUALIZZAZIONI DEL PANNELLO DI COMANDO

Attraverso il display si possono visualizzare diverse informazioni, per selezionarle premere il tasto ⏻ fino al raggiungimento della schermata desiderata:

Schermata velocità di crociera

In questa schermata viene visualizzata la velocità in Km/h alla quale si sta viaggiando.

Schermata distanza totale percorsa

In questa schermata viene visualizzata la distanza totale percorsa in Km.

Non è possibile azzerare questo valore.

Schermata distanza parziale percorsa

In questa schermata viene visualizzata la distanza parziale percorsa in Km. E' possibile azzerare questo valore tenendo premuto il tasto ⊖ durante la visualizzazione di questa schermata.

Schermata distanza percorribile residua

In questa schermata viene visualizzata la distanza percorribile residua espressa in Km. Questo valore è in relazione al livello di carica residua della batteria e cambia in funzione delle diverse condizioni di utilizzo.

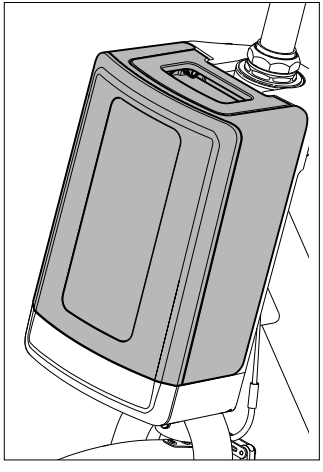
BATTERIA

Il veicolo è dotato di una batteria agli ioni di litio (mod. TVC101) posta davanti al canotto esterno dello sterzo.

Peso singola batteria: 2,6 kg.

Temperatura operativa: in esercizio tra -20°C e +45°C.

Tutte le batterie a bassa temperatura possono manifestare una riduzione dell'autonomia. Per questo motivo si consiglia nel periodo invernale, anche per soste temporanee di togliere la batteria dalla bicicletta e mantenerla in un luogo indoor e asciutto, in questo modo si evitano importanti cali di tensione causati dal freddo che possono ridurre l'autonomia della batteria.



⚠	**Caricare completamente la batteria prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta.**
⚠	**Evitare di scaricare completamente la batteria durante l'utilizzo. Quando l'indicatore di carica è al minimo disattivare la pedalata assistita e continuare a pedalare con la sola forza muscolare per evitare una eccessiva o completa scarica della batteria, prolungandone così la durata operativa.**
⚠	**I valori di autonomia della batteria potrebbero richiedere alcuni cicli completi di carica/scarica della batteria, consentendo così una calibrazione del sistema.**
⚠ AVVERTENZA	**Una volta ultimata la ricarica, prima di rimuovere le batterie staccare la spina di alimentazione del caricabatterie dalla presa di corrente.**
⚠	**In caso di prolungato inutilizzo della bicicletta elettrica ricaricare le batterie almeno ogni tre mesi e fino al 50% della capacità (MODE - MANTENIMENTO)**

BATTERIA E RICARICA

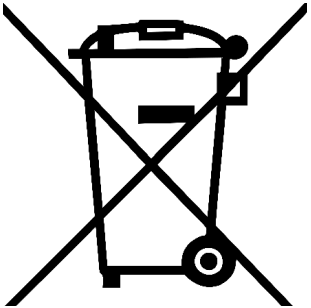
	Nel rispetto per l'ambiente, le batterie, alla fine del ciclo di vita, devono essere dismesse, raccolte e smaltite secondo le leggi vigenti.
⚠ATTENZIONE	**Pericolo d'incendio** **Non smontare o rompere la batteria** **Per effetto di un incidente con grave danneggiamento meccanico della batteria, possono verificarsi cortocircuiti all'interno della batteria stessa e quest'ultima potrebbe incendiarsi.** **In caso di incidente lasciate il vostro veicolo all'aperto per un'ora, a debita distanza da eventuali materiali infiammabili. Con un dito toccate brevemente e con cautela la batteria. Se percepite uno sviluppo di calore inconsuetamente elevato, lasciate il vostro mezzo nel punto in cui si trova. Non continuate per nessun motivo ad utilizzarla. Non appena la batteria si raffredda, trasportate il veicolo presso il vostro rivenditore.** **In presenza di fiamme o risalita di fumo dalla batteria, fermare immediatamente il veicolo. Spegnete quindi l'incendio con un estintore, se disponibile. Se non avete a disposizione un estintore, aspettate che l'incendio si estingua e che tutte le parti del veicolo si siano raffreddate. Se vi è il rischio che l'incendio si propaghi ad oggetti vicini, informate immediatamente i Vigili del Fuoco.**
⚠ATTENZIONE	**Non usare questa batteria per scopi diversi da quelli indicati. L'utilizzo per scopi diversi da quello previsto può dare origine a cortocircuiti all'interno della batteria che potrebbe incendiarsi.**
	Disassemblare e/o manomettere le batterie comporta il decadimento della garanzia.
⚠AVVERTENZA	**Non tentare di ricaricare la batteria con altri dispositivi.**
⚠AVVERTENZA	**Non ricaricare la batteria in ambienti poco ventilati e con alte temperature.**

Smaltimento delle batterie esauste

Alla fine della vita utile, un pacco batteria contenente accumulatori al litio deve essere smaltito secondo le Norme Vigenti e non può essere gettato come semplice rifiuto.

La Direttiva Europea per questo tipo di rifiuti stabilisce che gli Stati aderenti a tale convenzione si impegnino ad adottare “misure appropriate” affinché gli accumulatori esausti siano raccolti separatamente, ai fini del loro possibile recupero o smaltimento.

In ogni caso, per informazioni più aggiornate in materia si invita l’utente a contattare l’ufficio municipale preposto a tale interesse.

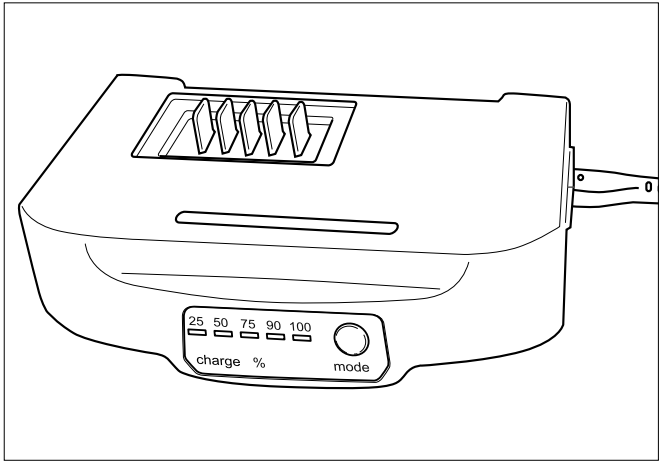


BATTERIA E RICARICA

CARICABATTERIE

La batteria può essere ricaricata solamente rimuovendola dalla bicicletta e installandola sullo specifico caricabatteria in dotazione (mod. TVC201).

Il caricabatterie deve essere connesso alla rete elettrica 220V 50Hz tramite il cavo in dotazione.



⚠ATTENZIONE	**Il caricabatterie non è destinato ad essere utilizzato da persone le cui capacità fisiche, sensoriali, o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del caricabatterie stesso.I bambini devono essere sorvegliati per sincerarsi che non giochino con l'apparecchio.**
⚠ATTENZIONE	**Non tentare di ricaricare la batteria con altri dispositivi.**
⚠	**Questo caricabatterie è destinato ad essere utilizzato esclusivamente per ricaricare batterie mod. TVC101 in ambienti indoor. Non utilizzare il caricabatterie per scopi diversi da quello indicato.**

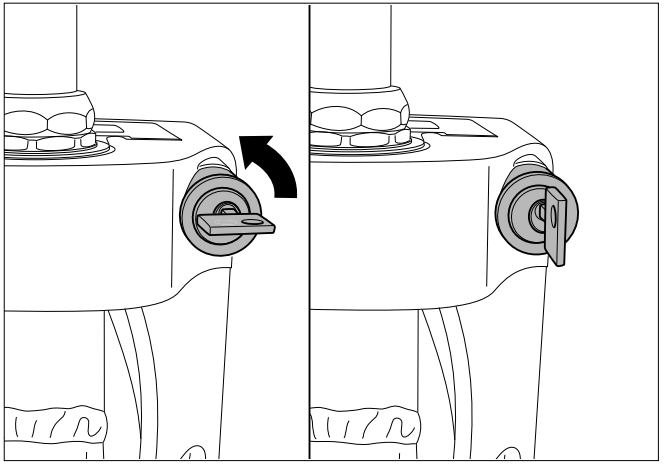
⚠ATTENZIONE	**Rischio di scossa elettrica.** • **Collegare l'apparecchio ad una rete di alimentazione elettrica protetta da un interruttore differenziale con una sensibilità non eccedente i 30 mA.** • **La connessione elettrica dell'apparecchio deve rispettare i dati riportati sull'etichetta dati elettrici dello stesso.** • **Non utilizzare cavi di prolunga. Se la lunghezza del cavo di alimentazione è insufficiente, rivolgersi ad un elettricista o installatore qualificato.** • **Non tagliare e/o riparare il cavo di alimentazione.** • **Il cavo di alimentazione di quest'apparecchio è di tipo speciale: se risulta danneggiato esso deve essere sostituito con un cavo disponibile presso un rivenditore qualificato.**
⚠AVVERTENZA	**La batteria è un componente sempre attivo, pertanto si possono manifestare leggeri cali di tensione anche con pannello di controllo spento.**
⚠AVVERTENZA	**Gestione della batteria nel primo periodo di utilizzo della bicicletta** **Con batteria nuova eseguire almeno 5 cicli di carica/scarica completi, portando la carica al 100% e scaricando poi la batteria ad un valore prossimo allo 0%.**

RICARICA DELLA BATTERIA

Rimozione dal supporto batteria

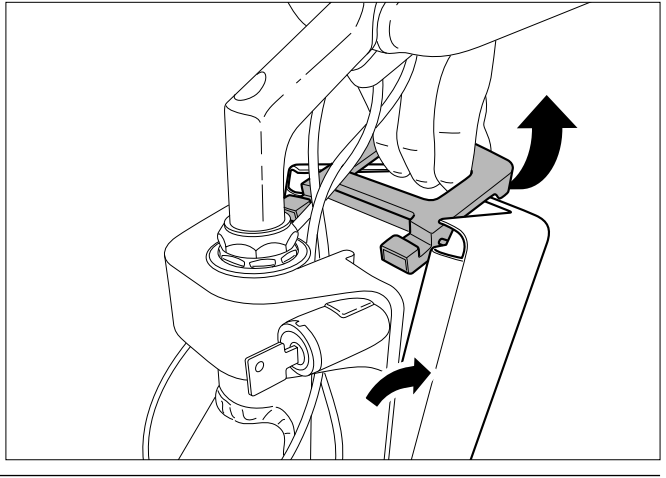
Inserire la chiave nel blocchetto posto sul supporto batteria.

Ruotarla verso sinistra e portarla in posizione verticale.



Afferrare saldamente la maniglia posta nella parte superiore della batteria e ruotarla verso l'alto. Cosi facendo si disimpegnerà la batteria dal suo supporto.

Tenendola saldamente, ruotare la batteria verso l'esterno e contemporaneamente sfilarla verso l'alto.



Installazione della batteria sul carica batteria

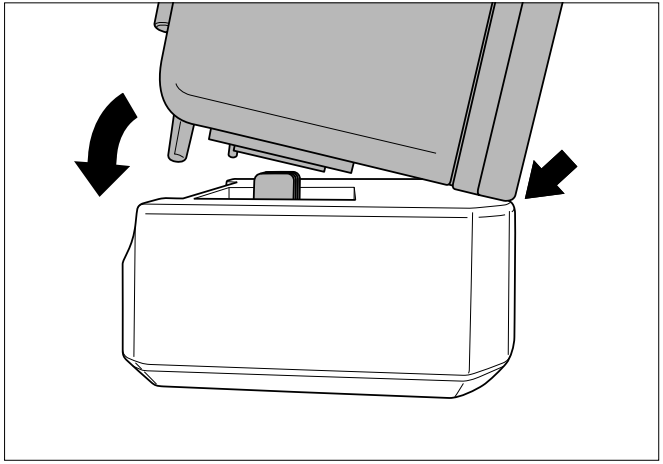
Posizionare stabilmente il caricabatteria su una superficie piana e resistente al calore.

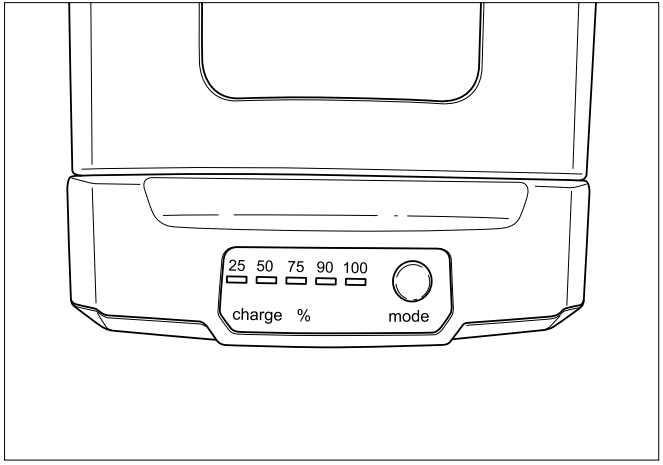
Con il caricabatteria alimentato installare la batteria su di esso, avendo cura di inserire per prima cosa il dente presente nella parte inferiore della batteria nel corrispettivo alloggiamento presente sul caricabatteria.

Una volta installata la batteria, il caricabatteria eseguirà un Check sullo stato di carica residua e tutte le spie si accenderanno per qualche istante. Al termine del Check, rimarranno accese solo le spie che indicano il livello di carica residua della batteria e lampeggeranno le rimanenti (fino alla percentuale di carica raggiungibile dalla modalità di ricarica scelta).

La modalità di carica preimpostata quando si alimenta il carica batteria è sempre **CARICA TOTALE**, se il carica batteria rimane connesso alla reta elettrica una volta rimossa la batteria, l'ultima modalità di carica impostata rimarrà memorizzata e sarà riutilizzata alla prossima ricarica a meno che non si scolleghi il carica batteria dalla rete elettrica.

A seguito di un periodo di inattività, la batteria non utilizzata o caricata va in standby (consumo minimo): se viene prima connessa la batteria al caricabatteria e poi collegato quest'ultimo alla rete elettrica, sarà necessario scollegare e ricollegare la batteria per riattivarla e iniziare la ricarica. In caso la batteria in standby venga collegata al caricabatteria già collegato alla rete elettrica, essa si riattiverà subito e la ricarica avrà subito inizio.

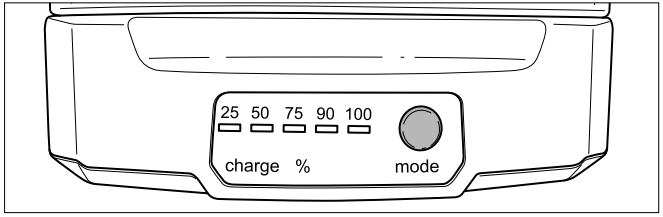




BATTERIA E RICARICA

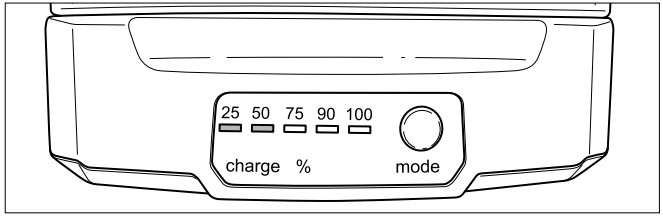
A questo punto sarà possibile selezionare ciclicamente il tipo di modalità di ricarica desiderata premendo il tasto **MODE**.

Esistono tre diverse modalità di ricarica e sono le seguenti:



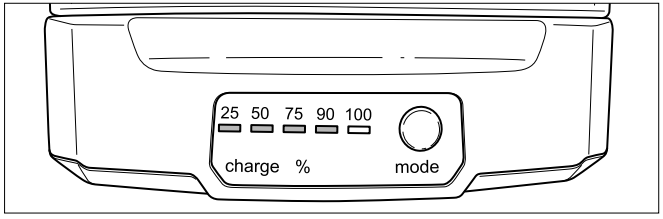
MANTENIMENTO (ricarica al 50%): questa modalità è indicata per lunghi periodi di inattività della batteria. Si consiglia di controllare lo stato di carica della batteria ogni 2 mesi e mantenere la carica al 50%.

Per selezionare questa modalità premere il tasto **MODE** fino a far lampeggiare le spie fino a 50.



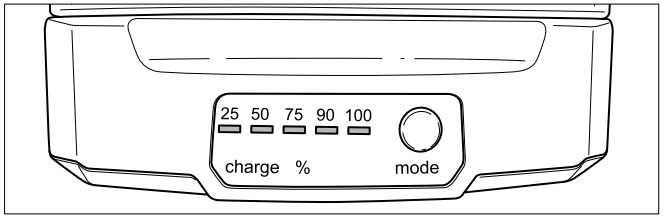
La batteria verrà ricaricata fino al 50% della sua capacità, una carica sufficiente per metterla a riposo per lunghi periodi.

LONG LIFE (Ricarica al 90%): questa modalità è raccomandata nei periodi di frequente utilizzo dello scooter per un funzionamento ottimale e prolungato delle batterie. Per la massima efficienza del sistema si raccomanda di alternare 1 ciclo di carica al 100% ogni 10 cicli al 90%.



Questa procedura consente di ottenere un elevato numero di cicli di carica e scarica delle batterie, mantenendo una buona performance nel tempo.

Per selezionare questa modalità premere il tasto **MODE** fino a far lampeggiare le spie sino a 90.



CARICA TOTALE: Questa modalità permette di avere una maggiore autonomia in quanto la batteria verrà ricaricata completamente.

Per selezionare questa modalità premere il tasto **MODE** fino a far lampeggiare le spie fino a 100.

Utilizzando frequentemente questa modalità, la batteria risulterà meno longeva rispetto ad una sottoposta a cicli di ricarica **LONG LIFE**.

Alla fine della ricarica tutte le spie corrispondenti al livello di ricarica scelto rimarranno accese in modo fisso, staccare la spina di alimentazione del carica batteria poi rimuovere la batteria caricata.

Tempo di ricarica: da 2 a 6 ore (carica completa partendo da batteria scarica). La ricarica può arrivare fino a 7 ore per i modelli $eB_{5\text{-}U}$ e eB_5 con batteria da 400 Ah.

Autonomia della batteria

I valori di autonomia della batteria variano a seconda dei livelli di assistenza utilizzati, si possono percorrere da 40Km con assistenza 4 sino a 80Km con assistenza 1.

Tali valori possono essere influenzati dal peso della persona, dalla tipologia del percorso, dalla pressione dei pneumatici e dalle condizioni atmosferiche avverse.

⚠ **AVVERTENZA**	**Le batterie agli ioni di litio subiscono nel tempo un progressivo decadimento delle performance che riducono i valori di autonomia iniziali.**
⚠ **AVVERTENZA**	**Rimuovere sempre la batteria dal caricabatteria dopo aver eseguito la ricarica.**

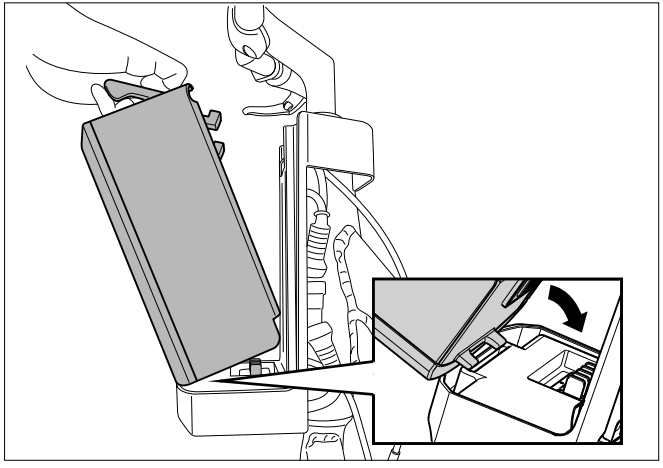
Installazione sul supporto

Afferrare saldamente la maniglia posta nella parte superiore della batteria.

Posizionare il lato esterno inferiore della batteria sul supporto.

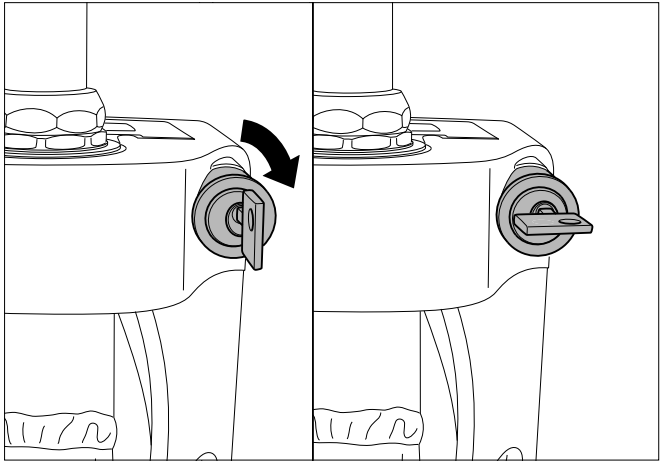
Alloggiare definitivamente la batteria sul supporto accertandosi che sia nella giusta posizione, ovvero che le superfici di contatto tra i due elementi combacino.

Dopo aver verificato che la chiave sia inserita nel blocchetto ed in posizione verticale (aperto), rilasciare la maniglia in modo che ritorni nella posizione di riposo e vincoli batteria e supporto tra loro, sentirete un “click” che indica la corretta connessione tra gli elementi che assicurano l’aggancio.



Ruotare la chiave verso destra e portarla in posizione orizzontale (chiuso).

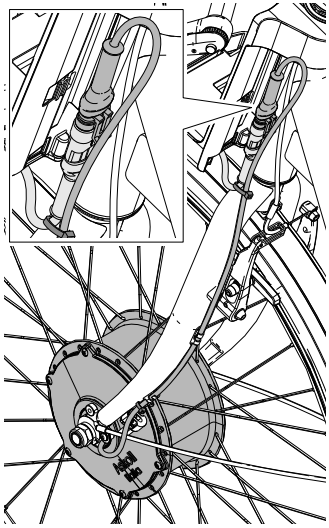
Estrarre la chiave dal blocchetto.



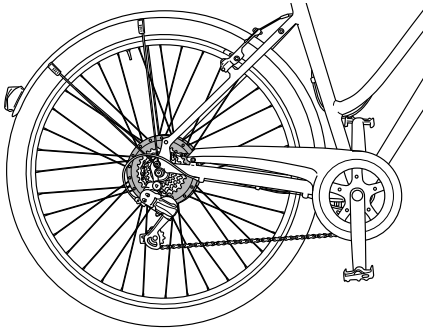
MOTORE ELETTRICO

L'unità di azionamento della bicicletta è posta nella ruota anteriore per i modelli eB1 e versione Plus, mentre è posta nella ruota posteriore per i modelli eB4-U, eB4, eB5-U, eB5, eBOLT ed eBFOLDING. In entrambi i casi è connessa alla batteria tramite un cavo ed un connettore stagno agganciato nella parte posteriore della staffa di supporto batteria.

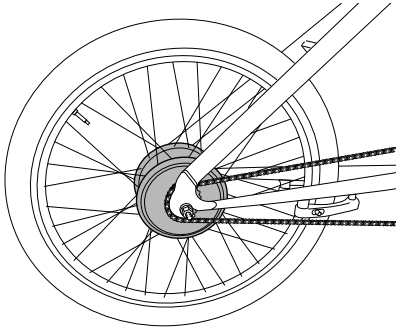
eB1 e v. Plus



eB4-U - eB4 - eB5-U - eB5



eBOLT - eBFOLDING



⚠AVVERTENZA	**Non aprire in alcun caso il motore elettrico. Il motore è esente da manutenzione e andrà riparato esclusivamente da personale Askoll qualificato utilizzando ricambi originali. L'apertura non autorizzata del motore farà decadere il diritto di garanzia. Non apportare alcuna modifica al sistema, né applicare alcun altro prodotto atto ad aumentare la potenza del sistema stesso.**
⚠AVVERTENZA	**In caso di sostituzione / manutenzione della moto ruota, prestare attenzione nel caso di ruota anteriore a riposizionare correttamente nelle proprie sedi le rondelle di sicurezza (R= destro, L= sinistro).**

ASSEMBLAGGIO

Questa bicicletta viene consegnata completamente assemblata, ad eccezione dei pedali che vengono forniti in un sacchetto separato dalla bicicletta. Tuttavia sella e manubrio potrebbero necessitare di regolazioni per essere adattate alla Vostra statura ed alle Vostre preferenze di utilizzo.

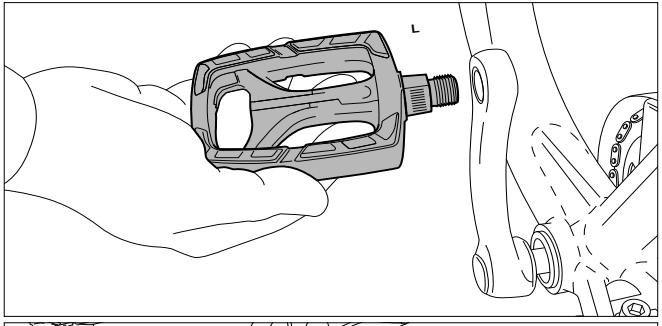
MONTAGGIO PEDALI

I due pedali, destro e sinistro, differiscono tra loro per il senso di rotazione della filettatura del perno a vite.

Prima di procedere al montaggio quindi, verificare la lettera presente sulla testa del perno:

R = Destro, L = Sinistro.

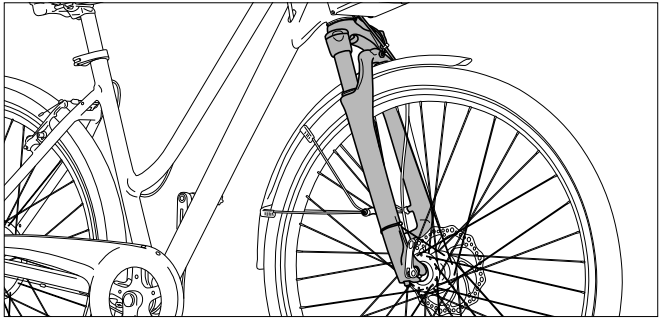
Una volta individuati i lati, avvitare i pedali nelle corrispettive aste metalliche e serrarle con una chiave inglese.



FORCELLA AMMORTIZZATA

Le biciclette modello $eB_{4\text{-}U}$, eB_4, $eB_{5\text{-}U}$ e eB_5 sono equipaggiate con una forcella ammortizzata.

Per l'utilizzo e la regolazione della forcella, attenersi alle istruzioni riportate nel manuale di utilizzo in formato pieghevole in dotazione con la specifica manualistica presente nella bicicletta.



⚠ **Se non avete un minimo di dimestichezza con l'utilizzo di attrezzi meccanici e/o con le basilari procedure di manutenzione meccanica, rivolgetevi al Vostro rivenditore Askoll o ad un meccanico qualificato. Le procedure riportate in seguito, sono utili sia per l'assemblaggio che per la regolazione dei principali componenti per un Vostro sicuro e confortevole utilizzo della bicicletta.**

CONTROLLI, REGOLAZIONI E MANUTENZIONE

Per mantenere in buona efficienza la Vostra bicicletta elettrica, è necessario effettuare periodicamente diversi controlli sulle parti meccaniche soggette ad usura ed eventualmente effettuare interventi di manutenzione qualora si ritenessero necessari.

SELLA

Regolazione altezza

I vari modelli di bicicletta possono avere differenti morsetti fissaggio cannotto reggisella.

Versione 1, allentare la vite sul collare del cannotto

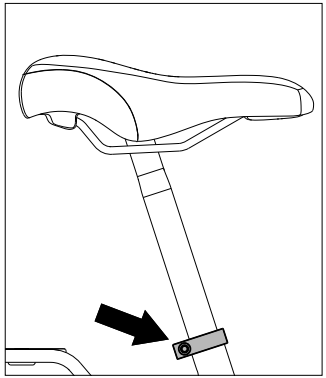
Versione 2, sganciare la leva del morsetto e regolare l'altezza

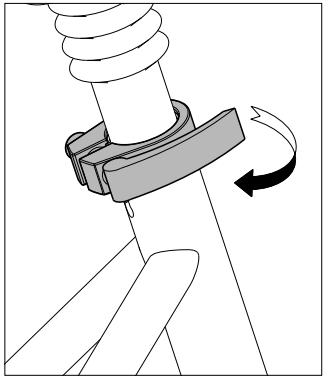
Regolare l'altezza a seconda della propria statura facendo scorrere il tubo all'interno del canotto.

Allineare perpendicolarmente la sella rispetto al manubrio.

Versione 1, serrare la vite sul collare del canotto.

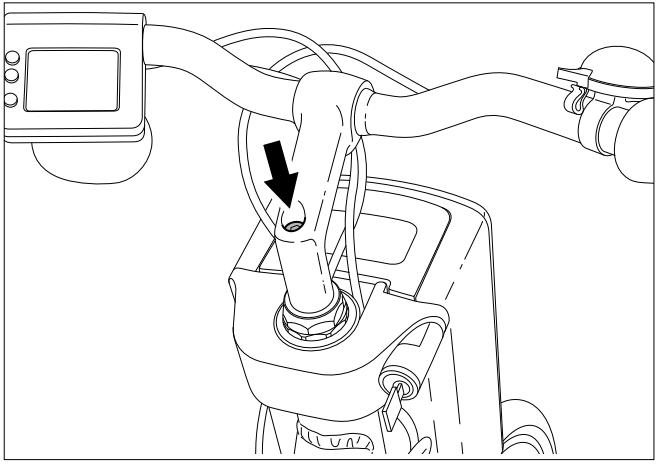
Versione 2, richiudere la leva del morsetto.





⚠AVVERTENZA	**La regolazione in altezza deve avvenire rispettando le indicazioni MIN e MAX presenti sul canotto.**
⚠	**Si raccomanda di fissare adeguatamente la vite sul collare del cannotto, la coppia di serraggio consigliata è di 8 – 10Nm**

MANUBRIO



Controllare periodicamente che tutti i dadi per le regolazioni siano ben serrati, e che il manubrio sia correttamente allineato con la ruota anteriore.

Regolazione altezza

Allentare la vite di fissaggio dello stelo del manubrio al canotto dello sterzo.

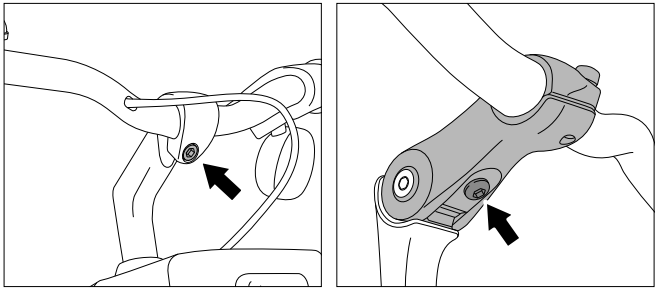
Regolare l'altezza del manubrio a seconda della propria statura, facendo scorrere il tubo all'interno del canotto.

Allineare perpendicolarmente il manubrio rispetto alla ruota anteriore.

Serrare la vite di fissaggio.

⚠AVVERTENZA	**La regolazione in altezza deve avvenire rispettando le indicazioni MIN e MAX presenti sul canotto.**
⚠	**Si raccomanda di fissare adeguatamente la vite di fissaggio Regolazione Altezza manubrio e il dado di serraggio per la Regolazione inclinazione del manubrio, la coppia di serraggio consigliata per entrambi è di 18 – 20Nm**

Regolazione inclinazione



Allentare il dado di serraggio.

Ruotare il manubrio avanti o indietro a seconda delle proprie preferenze.

Versione 1, stringere il dado di serraggio.

Versione 2, allentare la vite posta sotto il piantone e regolare l'altezza secondo le proprie preferenze.

FRENI

I pattini dei freni e le pastiglie dei freni a disco sono soggetti ad usura, verificare frequentemente il loro stato e farli sostituire da un'officina autorizzata prima che siano completamente consumati.

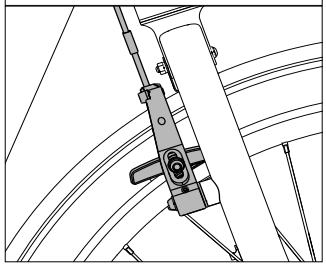
Controllare la corsa libera delle leve, in caso sia necessario regolarla agire sulle ghiere di regolazione poste alle estremità del manubrio.

I modelli di bicicletta possono avere differenti leve freno, per tutti i modelli di leve freno:

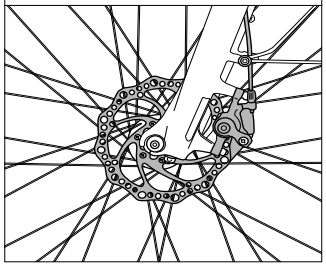
ruotando le ghiere in senso orario la corsa libera diminuisce e la frenata risulta più efficace,

ruotando le ghiere in senso antiorario la corsa libera aumenta e la frenata risulta meno efficace.

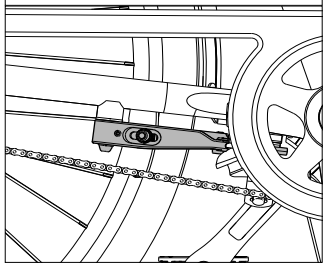
eB1 e v. Plus - eBOLT - eBFOLDING



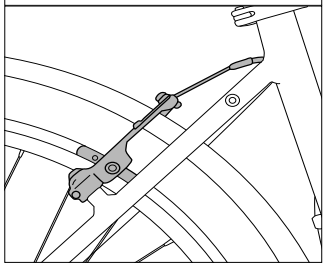
eB4-U - eB4 - eB5-U - eB5



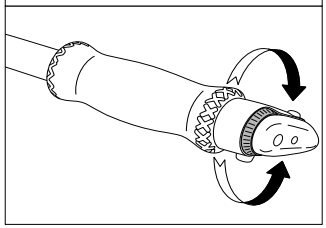
eB1 e v. Plus - eBOLT - eBFOLDING



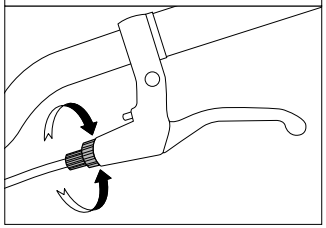
eB4-U - eB4 - eB5-U - eB5



eB1 e v. Plus

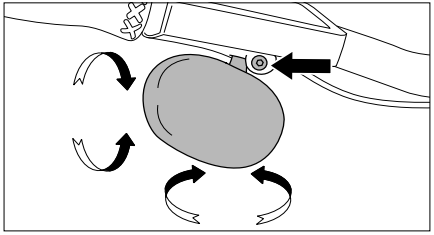


eBOLT - eBFOLDING - eB4-U - eB4 - eB5-U - eB5



FANALE ANTERIORE

Il fanale anteriore è collegato al pannello di comando tramite un giunto a sfera orientabile. Allentare la vite posta sotto al pannello di comando, orientarlo nella nuova posizione e serrare la vite.



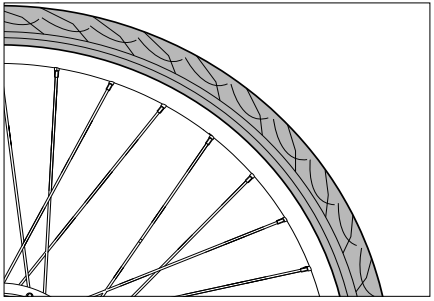
RUOTE E PNEUMATICI

Controllare periodicamente lo stato di usura dei battistrada e la pressione di gonfiaggio degli pneumatici:

5 - 6 Bar anteriore e posteriore (o valore riportato sulla spalla degli pneumatici) per le versioni eB$_1$ e versioni Plus.

2,6 - 6 Bar anteriore e posteriore (o valore riportato sulla spalla degli pneumatici) per le versioni eB$_{4\text{-}U}$, eB$_4$, eB$_{5\text{-}U}$, eB$_5$.

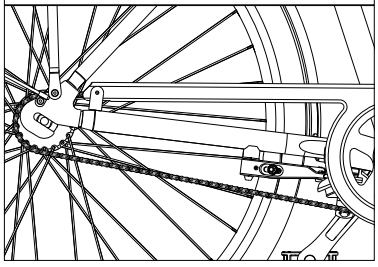
2 - 4 Bar anteriore e posteriore (o valore riportato sulla spalla degli pneumatici) per le versioni eB$_{FOLDING}$, eB$_{OLT}$.



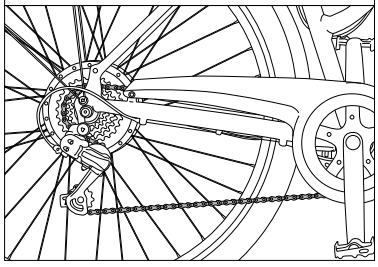
CATENA E RUOTE DENTATE

Mantenere puliti e ben lubrificati gli organi di trasmissione.

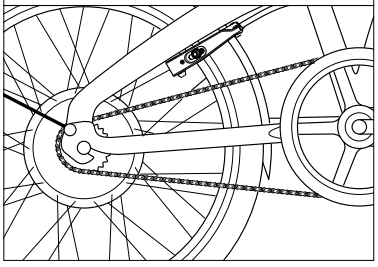
eB$_1$ e v. Plus



eB$_{4\text{-}U}$ - eB$_4$ - eB$_{5\text{-}U}$ - eB$_5$



eB$_{OLT}$ - eB$_{FOLDING}$

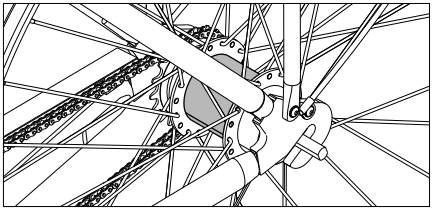


TRASMISSIONE E CAMBIO AUTOMATICO

Le biciclette Askoll eB1 e versioni Plus utilizzano cambi automatici al mozzo posteriore privi di manutenzione. I modelli Plus utilizzano un mozzo con cambio automatico a 5 velocità azionato manualmente. I modelli di biciclette eBFOLDING ed eBOLT sono privi di cambio e hanno la trasmissione ad 1 velocità.

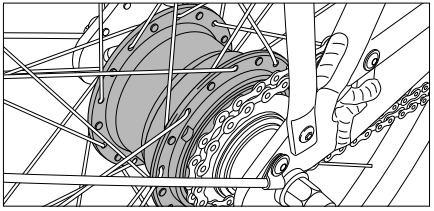
Mod. eB1M eB1L

Utilizzano mozzo con cambio automatico a 2 velocità mod. SRAM.



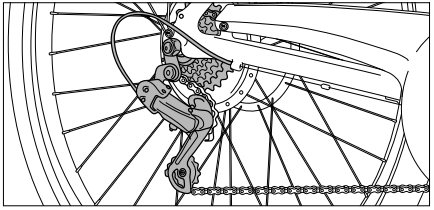
Mod. eB1M eB1L versioni Plus

Utilizzano mozzo con cambio automatico a 5 velocità azionato manualmente.



Mod. eB4-U eB4

Utilizzano un cambio manuale posteriore a bilanciere a 6 velocità.



Mod. eB5-U eB5

Utilizzano un cambio manuale posteriore a bilanciere a 7 velocità.

Mod. eBOLT eBFOLDING

Sono prive di cambio posteriore.

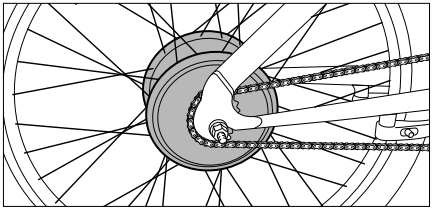


TABELLA MANUTENZIONI PERIODICHE

C:controllare; P: Pulire; R: regolare; L: lubrificare; S: sostituire

Voci di manutenzione	Nuova	3 Mesi	6 Mesi	1 Anno 1000 Km.	2 Anni
Telaio			P	P	P
Forcella / Forcella ammortizzata			P/C	P/C	P/C
Pneumatici	C			C	C
Freni / Pastiglie freni e leve	C	C	C	C/S	C/S
Cavi e guaine				C	C
Catena	C	C/P/R	C/P/L	C/P/L	C/P/R
Regolazione cambio	C		C/L	C/L	C/L
Manubrio	C				C
Pedali		C/L		C/L	
Reggisella	C/R				
Impianto luce e catarifrangenti	C	C	C	C	C
Bulloni e dadi	C			C	C

PULIZIA DEL VEICOLO

Per evitare l'insorgere di ossidazioni, lavare la bicicletta ogni volta che viene utilizzata in particolari condizioni atmosferiche o stradali, come strade cosparse di sale o prodotti antighiaccio nel periodo invernale, condizioni di inquinamento atmosferico come città, zone industriali, zone ad alta salinità od umidità, nell'atmosfera come zone marittime.

Evitare che sul telaio rimangano a lungo depositi di sporco, residui di polveri industriali, insetti morti, escrementi di uccelli, etc..

Utilizzare una spugna imbevuta d'acqua e shampoo per eliminare lo sporco depositato sul telaio e sulle parti della bicicletta, per risciacquare la bicicletta utilizzare sempre una spugna e acqua pulita, sino a togliere lo shampoo, asciugare poi la bicicletta con una pelle scamosciata.

	Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per il lavaggio, in modo da evitare di danneggiare componenti delicati del veicolo.
	Durante il lavaggio non indirizzare mai il getto d'acqua direttamente su componenti delicati come i cablaggi elettrici e le loro connessioni.
	Non utilizzare mai stracci imbevuti di benzina, alcool o liquidi potenzialmente corrosivi per il lavaggio di superfici verniciate, plastiche o per il rivestimento sella per evitare perdita di brillantezza e delle caratteristiche meccaniche dei materiali, o il loro danneggiamento.
	Il lavaggio della bicicletta deve essere effettuate in aree attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati.

INATTIVITA' DEL VEICOLO

In preparazione di un lungo periodo di inattività è consigliabile:

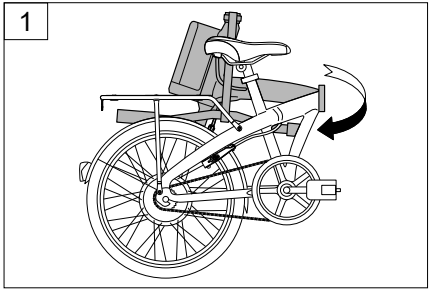
- effettuare una pulizia generale della bicicletta,
- operare il rimessaggio in luogo coperto,
- coprire la bicicletta con un telo.

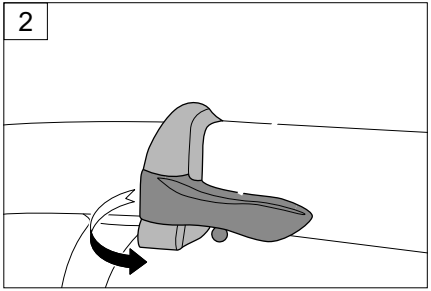
RIMESSAGGIO

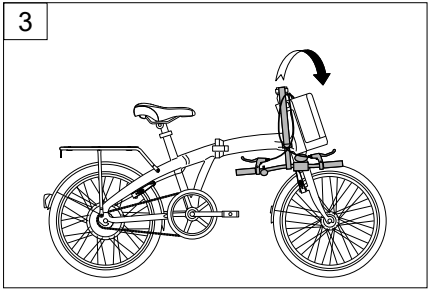
Nel caso di prolungato inutilizzo, la bicicletta a pedalata assistita non ha bisogno di particolari accorgimenti, si consiglia comunque di riporla in un luogo asciutto. Per la gestione della batteria vedere le indicazioni riportate nel paragrafo specifico.

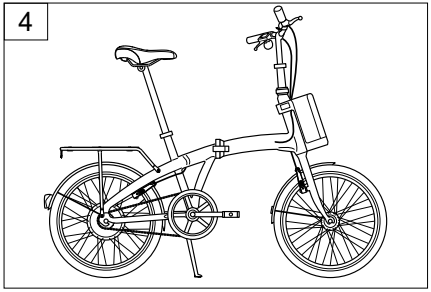
Prima di riutilizzare la bicicletta si consiglia un controllo/lubrificazione delle parti meccaniche.

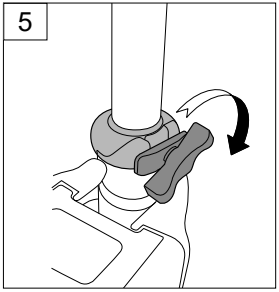
MESSA IN STRADA eB FOLDING

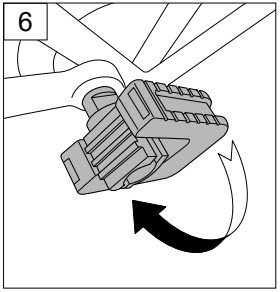


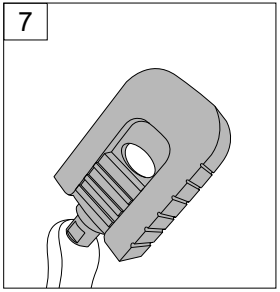










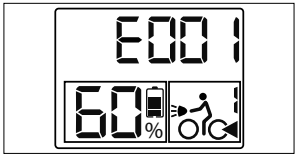


Per l’apertura e chiusura della bicicletta eB FOLDING vedere il foglio di istruzioni allegato alla bicicletta.

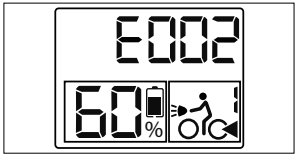
CODICI DI ERRORE ED ALLARMI

CODICI DI ERRORE

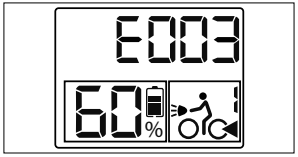
Guasto Batteria: il sistema rileva un guasto al pacco batteria. Si consiglia di portare la batteria presso officina autorizzata.



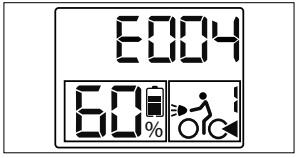
Guasto Inverter: il sistema rileva un guasto alla scheda inverter. Si consiglia di portare la bicicletta presso officina autorizzata.



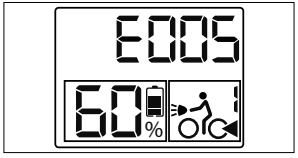
Guasto Display: il sistema rileva un guasto sulla scheda display. Si consiglia di portare la bicicletta presso officina autorizzata.



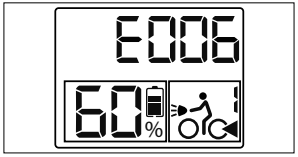
Guasto al circuito di potenza: il sistema rileva un assorbimento anomalo del motore. Per motivi di sicurezza il sistema non eroga potenza. Si consiglia di portare il mezzo presso officina autorizzata.



Guasto al sistema di comunicazione: vengono rilevati dei problemi di comunicazione tra le unità intelligenti della bicicletta. Si consiglia di portare il mezzo presso officina autorizzata.

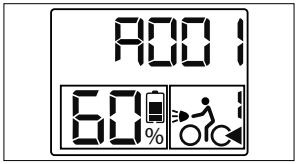


Guasto sensore lettura velocità: il sistema rileva che la visualizzazione della velocità del veicolo non è attendibile. Verificare il Corretto alloggiamento del sensore nella sede posta sulla forcella. Se necessario portare il mezzo presso un'officina autorizzata. Non viene comunque compromessa la sicurezza di funzionamento del veicolo.

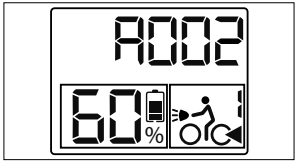


CODICI DI ALLARME

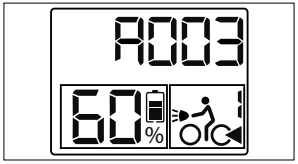
Sovratemperatura batteria: il sistema rileva una temperatura eccessiva della batteria per cui riduce il livello di potenza erogata al motore. E' necessario allontanare il veicolo da ambienti ad elevata temperatura e aspettare che la batteria si raffreddi.



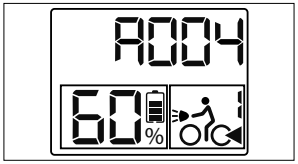
Sovratemperatura inverter: il sistema rileva una temperatura eccessiva della scheda. L'erogazione di potenza al veicolo viene inibita finche la temperatura della scheda non scende. Si consiglia di allontanare il veicolo da fonti di calore.



Sovratemperatura motore: il sistema rileva una temperatura eccessiva del motore. Viene permesso un funzionamento a potenza ridotta in modo da consentirne il raffreddamento.



Mancata erogazione di potenza: il sistema rileva un'assenza di assorbimento di potenza da parte del motore tale da non permettere assistenza alla trazione. Verificare che il motore sia connesso al sistema bici tramite apposito connettore.



DATI TECNICI

DIMENSIONI E DATI TECNICI

NOME E MODELLO	eB1M	eB1L
LUNGHEZZA	1770 mm	1840 mm
LARGHEZZA	655 mm	670 mm
PASSO ALTEZZA	1095 mm	1134 mm
ALTEZZA	1130 mm	1150 mm
TELAIO TIPO	OLANDA	
FORCELLA TIPO	RIGIDA	
ATTACCO MANUBRIO	FISSO	
CANNOTTO REGGISELLA	FISSO	
FRENI	V-BRAKE	
CERCHIO E PNEUMATICI	37-590 E.T.R.T.O.	35-700 E.T.R.T.O.
PRESSIONE PNEUMATICI	5 – 6 Bar	
PESO/CARICO MAX BICI	22 Kg / 120 Kg	23 Kg / 120 Kg
CAMBIO	SRAM AUTOMATIX M02.0200.001.000 - 2 VELOCITA’	
MOTORE	250W BRUSHLESS A ROTORE ESTERNO	

BATTERIA	
MODELLO	TVC101
CARICA	9 Ah
PESO	2,6 Kg
AUTONOMIA (con pedalata assistita)	Sino a 80Km (consultare paragrafo autonomia)
TEMPERATURA OPERATIVA	In esercizio -20 °C a +45 °C

IT

DIMENSIONI E DATI TECNICI

NOME E MODELLO	eB_4 - $eB_{4\text{-}U}$	eB_5 - $eB_{5\text{-}U}$
LUNGHEZZA	1820 mm - 1720 mm	1820 mm - 1720 mm
LARGHEZZA	640 mm - 640 mm	720 mm - 720 mm
ALTEZZA	1173 mm - 1070 mm	1113 mm - 1070 mm
TELAIO TIPO	UOMO - UNISEX	UOMO - UNISEX
FORCELLA TIPO	AMMORTIZZATA	
ATTACCO MANUBRIO	REGOLABILE	
CANNOTTO REGGISELLA	FISSO	
FRENI	Anteriore DISK BRAKE meccanico / Posteriore V-BRAKE	
CERCHIO E PNEUMATICI	40-700 E.T.R.T.O.	
PRESSIONE PNEUMATICI	2,6 – 6 Bar (vedere indicazioni sul fianco dello pneumatico)	
PESO / CARICO MAX BICI	23 Kg / 120 Kg	22 Kg / 120 Kg
CAMBIO	MANUALE 6 VELOCITA’	MANUALE 7 VELOCITA’
MOTORE	250W Brushless Askoll a rotore esterno integrato nel mozzo posteriore	

BATTERIA		
MODELLO / TIPO	IONI DI LITIO	
CARICA	8,6 Ah	11,6 Ah
CAPACITA’	300 Wh	400 Wh
PESO	2,6 Kg	2,8 Kg
AUTONOMIA (con pedalata assistita)	Fino a 80Km	Fino a 90Km
TEMPERATURA OPERATIVA	In esercizio -20 °C a +45 °C	

DATI TECNICI

DIMENSIONI E DATI TECNICI

NOME E MODELLO	eBFOLDING	eBOLT
LUNGHEZZA	1500 mm	1470 mm
LARGHEZZA	570 mm	700 mm
PASSO ALTEZZA	1105 mm	1035 mm
ALTEZZA	1140 mm	1070 mm
TELAIO TIPO	SIZE 20” PIEGHEVOLE	SIZE 20”
FORCELLA TIPO	FISSA	
ATTACCO MANUBRIO	RIPIEGABILE	FISSO
CANNOTTO REGGISELLA	FISSO	
FRENI	V-BRAKE	
CERCHIO E PNEUMATICI	44-406 E.T.R.T.O.	44-406 E.T.R.T.O.
PRESSIONE PNEUMATICI	2 – 4 Bar	
PESO / CARICO MAX BICI	20 Kg / 100 Kg	18,5 Kg / 100 Kg
CAMBIO	1 VELOCITA’	
MOTORE	250W BRUSHLESS A ROTORE ESTERNO	

BATTERIA	
MODELLO	TVC101
CARICA	9 Ah
PESO	2,6 Kg
AUTONOMIA (con pedalata assistita)	Sino a 80Km (consultare paragrafo autonomia)
TEMPERATURA OPERATIVA	In esercizio -20 °C a +45 °C

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA’ CE

Il sottoscritto	
nome:	**Elio Marioni**
legale rappresentante di	
costruttore:	**Askoll EVA Srl**
indirizzo:	**Via Industria, 30 36031 DUEVILLE VI – Italy**
dichiara qui di seguito che il prodotto	
descrizione:	**EPAC**
modello:	**TE101**
numero di serie:	**vedi etichetta riportata sul presente manuale**
risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie (comprese tutte le modifiche applicabili)	
	Direttiva 2006/42/CE
	Direttiva 2014/30/UE (e Direttiva 2004/108/CE)
e che sono state applicate tutte le seguenti norme e/o specifiche tecniche	
	EN 12100
	EN 15194; EN 14764
Identificazione della persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico	
Nome:	**Giancarlo Oranges**

Luogo	Data	Firma
Dueville	1 gennaio 2016	

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA’ CE

Il sottoscritto	
nome:	**Elio Marioni**
legale rappresentante di	
costruttore:	**Askoll EVA Srl**
indirizzo:	**Via Industria, 30 36031 DUEVILLE VI – Italy**
dichiara qui di seguito che il prodotto	
descrizione:	**Caricabatterie per EPAC**
modello:	**TVC201**
risulta in conformità a quanto previsto dalle seguenti direttive comunitarie (comprese tutte le modifiche applicabili)	
	Direttiva 2014/35/UE (e Direttiva 2006/95/CE)
	Direttiva 2014/30/UE (e Direttiva 2004/108/CE)
	Direttiva 2011/65/UE
e che sono state applicate tutte le seguenti norme e/o specifiche tecniche	
	EN 60335-1; EN 60335-2-29
	EN 61000-3-2; EN 61000-3-3; EN 55014-1; EN 55014-2
	EN 62223
	EN 50581

Luogo	Data	Firma
Dueville	1 gennaio 2016	

Askoll EVA Spa
Via Industria, 30
36031 Dueville (VI) Italia
Tel. 0444 930260
www.askollelectric.com

E1599702