



COMUNICATO STAMPA

Askoll EVA S.p.A.

Il Consiglio d'Amministrazione approva i Progetti di Bilancio d'esercizio e di Bilancio consolidato per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018.

Nell'anno della quotazione, vendite quasi quadruplicate rispetto al 2017.

Gli e-scooter Askoll sono protagonisti dei principali programmi di sharing europei

- Le negoziazioni sul segmento AIM di Milano hanno avuto luogo a partire dal 11 luglio 2018.
- Ricavi delle vendite consolidate, incrementatesi del 284% rispetto al 2017, sono pari ad euro 14.175 migliaia, contro euro 3.691 migliaia del precedente esercizio sociale.
- EBITDA Consolidato negativo pari a euro 4.293 migliaia, contro euro -6.845 migliaia del 2017.
- EBIT Consolidato negativo pari a euro 8.532 migliaia, contro euro -19.454 migliaia del 2017.
- Risultato netto consolidato negativo pari a euro 1.675 migliaia, contro euro -18.907 migliaia del 2017.
- Posizione Finanziaria Netta corrente pari a euro -5.173 migliaia al 31.12.2018, contro euro -13.699 migliaia del 30.06.2018.
- Patrimonio netto pari a euro 24.661 migliaia, contro euro 10.299 migliaia del 2017.

Dueville (VI), 29 marzo 2019 – Il Consiglio di Amministrazione di **Askoll EVA S.p.A.**, che opera nel mercato della mobilità elettrica sviluppando, producendo e commercializzando e-bike e e-scooter, nonché kit e componenti nell'area dei motori elettrici e delle batterie, ha approvato in data odierna il progetto di bilancio di esercizio e il progetto di bilancio consolidato della Business Unit Mobilità Elettrica chiuso al 31 dicembre 2018.

Commento ai principali dati economici e finanziari

I ricavi delle vendite consolidati sono passati da 3.691 migliaia di euro al 31 dicembre 2017 a 14.175 migliaia di euro del 31 dicembre 2018 (+284%), sostanzialmente in linea con quanto contenuto nel piano inserito nel documento di ammissione (DA) (14.113 migliaia di euro). Questo risultato è determinato dal cambio della strategia commerciale operata dal management già nel corso del 2017 passando dalle sole vendite al segmento retail al proporre e vendere i veicoli di Askoll EVA ai segmenti professionali del delivery e a quello dello sharing. Il mondo dello sharing, in particolare, sta traendo il maggior vantaggio dalla sostituzione dello scooter endotermico con quello elettrico,



che garantisce minori costi di manutenzione e di gestione con conseguente recupero del maggior costo iniziale dell'elettrico nell'arco di alcuni mesi. Per quanto riguarda il segmento del delivery professionale, l'elettrico non è inoltre soggetto alle limitazioni di circolazione dei mezzi inquinanti nelle grandi città, rendendo ancora più appetibile il suo acquisto. La capacità di Askoll EVA di sviluppare e far evolvere la propria offerta in linea con le richieste specifiche di questi segmenti professionali è alla base del successo riscontrato.

L'EBITDA consolidato, pari a -4.293 migliaia di euro, è in netto miglioramento rispetto a quanto rilevato lo scorso esercizio, -6.845 migliaia di euro, ma in peggioramento rispetto a quanto previsto nel piano inserito nel DA di 459 migliaia di euro (-3.834 migliaia di euro). Questo risultato è determinato dal sostenimento di costi legati alla produzione non previsti in sede di piano (interinali e distacchi del personale e dall'anticipo dei costi di consulenza tecnica e commerciale per i nuovi prodotti).

L'EBIT consolidato, pari a -8.532 migliaia di euro, è in sostanziale miglioramento rispetto al periodo precedente, -19.454 migliaia di Euro, mentre è in lieve peggioramento rispetto a quanto previsto nel piano del DA per complessivi 1.395 migliaia di Euro (-7.137 migliaia di euro). Questo risultato è principalmente determinato da maggiori ammortamenti: 461 migliaia di euro sulle immobilizzazioni immateriali, 135 migliaia di euro su immobilizzazioni materiali, 320 migliaia di euro di svalutazione attivo fisso e 18 migliaia di euro per svalutazione crediti. L'EBIT dello scorso esercizio comprendeva 9.112 migliaia di Euro di svalutazione del progetto E-Car, completamente abbandonato.

Il risultato netto consolidato al 31 dicembre 2018 è pari -1.675 migliaia di euro rispetto a -18.907 migliaia di euro del 2017; il management ha proceduto allo stanziamento di 6.972 migliaia di euro di imposte differite attive sulle perdite fiscali maturate fino al 31 dicembre 2018 e non ancora recuperate in sede di consolidato fiscale nazionale.

L'attivo fisso è pari a 24.903 migliaia di euro, in aumento di 5.471 migliaia di euro rispetto lo scorso esercizio, a seguito dell'incremento delle imposte differite attive per 6.352 migliaia di Euro, e in flessione di 3.460 migliaia di euro rispetto a quanto previsto nel piano incluso nel DA. Questa variazione è determinata sia da un rallentamento degli investimenti (2.526 migliaia di euro) che da un maggior ammortamento imputato di 934 migliaia di euro.

Il capitale circolante netto al 31 dicembre 2018 ammonta a 5.067 migliaia di euro in diminuzione di 1.164 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2017. Questa variazione è sostanzialmente determinata dall'andamento dei volumi di vendita che hanno comportato la riduzione del valore di



magazzino per 425 migliaia di euro, l'incremento dei crediti per 2.045 migliaia di euro e l'incremento dei debiti per 2.784 migliaia di euro.

Il capitale circolante netto previsto da piano incluso nel DA ammontava a 4.140 migliaia di euro inferiore di 927 migliaia di euro rispetto al consuntivo 2018. Questa variazione è sostanzialmente determinata dal migliore dilazione dei crediti e dei debiti rispetto a quanto previsto a piano, infatti la società ha ottenuto dilazioni maggiori dai propri fornitori e ha migliorato le tempistiche di incasso dai propri clienti.

La posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2018 ammonta a -5.173 migliaia di euro, in riduzione di 8.526 migliaia di euro rispetto 30 giugno 2018. La variazione è principalmente legata al capitale raccolto in sede di quotazione pari a 12.052 migliaia di euro.

La posizione finanziaria netta prevista a piano inclusa nel DA ammonta a -18.608 migliaia di euro, la quale non contemplava gli effetti della quotazione, quindi 12.052 migliaia di euro, e prevedeva un maggior ricorso al debito bancario per far fronte alle esigenze di cassa operativa.

Il patrimonio netto consolidato ammonta a 24.660 migliaia di euro (al 31.12.2017 pari a 10.299 migliaia di euro), in aumento di 10.910 migliaia di euro rispetto a quanto inserito nel piano incluso nel DA, in considerazione dell'aumento di capitale a seguito della quotazione e alla rinuncia al credito di 3.992 migliaia di euro effettuato dalla Controllante Askoll Holding in data 29 giugno 2018.

Andamento della gestione

Gli obiettivi di fatturato raggiunti nel 2018 confermano l'apprezzamento da parte del mercato, italiano ed estero, dei mezzi elettrici prodotti da Askoll EVA, in particolar modo gli scooter elettrici sempre più utilizzati dall'utenza professionale che di questi mezzi apprezzano la ridotta velocità in relazione alla sicurezza, la facilità di guida e la possibilità di essere condotti con la sola patente B. Tale situazione sta accelerando il processo di sostituzione dei veicoli endotermici con equivalenti elettrici (quest'ultimi in crescita anche nella categoria 50cc), considerando anche gli scooter utilizzati nei programmi di sharing.

Nel corso del 2018 sono stati registrati nell'UE un totale di 1.004.063 motocicli secondo quanto riportato dall'associazione europea dei costruttori di motocicli (ACEM). Si registra pertanto un aumento del 9,9% rispetto ai numeri del 2017. I principali mercati in Europa nel 2018 sono stati: Italia (219.465 unità), Francia (177.460 unità) e Spagna (159.946 motocicli). Per quanto riguarda i



ciclomotori, il segmento si è contratto passando da 399.420 unità nel 2017 a 273,645 nel 2018, con una diminuzione del 31,5%, toccando un picco negativo dal 2010 a questa parte. Tale forte riduzione è specchio del cattivo andamento dei principali mercati: Francia (-32%), Olanda (-32%), Germania (-23%), Polonia (-45%).

La quota dei ciclomotori equipaggiati con motore elettrico e batteria ha raggiunto quasi il 15% del totale nel corso del 2018. Francia, Belgio e Olanda si confermano i paesi che presentano volumi di vendita maggiori. I MOPED elettrici (ciclomotori e scooter) di ridotta cilindrata stanno popolando i fenomeni di motosharing in tutta Europa e iniziano a essere impiegati anche nel mercato Nord Americano. Circa il 92% dei motoveicoli in sharing è elettrico. I principali operatori, eCooltra, CityScoot, Coup, EMMY, Muvin, Mimoto confermano la strategia di puntare su veicoli elettrici leggeri. Askoll si è ritagliata un ruolo significativo in questo segmento che insieme a quello professionale, animato in larga parte dal delivery e dal parcel, sviluppano trend di crescita significativi riscontrabili nei dati di mercato citati in precedenza. In tale ambito è da ricordare la fornitura a Poste Austriache, primo operatore logistico del Paese.

Askoll EVA conferma la propria leadership del mercato dei veicoli elettrici in Italia ed è da sottolineare inoltre che l'azienda si colloca ai primi posti per le registrazioni di veicoli con potenza equivalente ai 50cc (considerando nel complesso sia veicoli termici, sia elettrici): per la prima volta uno scooter elettrico "sale sul podio" della classifica degli scooter più venduti a prescindere dalla loro motorizzazione.

Nel corso del 2018, i principali operatori di e-scooter sharing in Europa hanno consolidato le proprie flotte con immatricolazioni consistenti in Francia, Spagna, Italia e Portogallo. Il rafforzamento della collaborazione con la spagnola eCooltra, con un programma di sharing in tre paesi Europei e il consolidamento di quella con l'italiana Mimoto, pongono Askoll EVA in una posizione competitiva molto positiva.

Anche a livello distributivo, l'azienda ha consolidato la propria presenza in Italia e in Europa nel corso di tutto l'anno, con l'avvio della distribuzione in importanti paesi come il Regno Unito, la Turchia, Belgio e Olanda, rispettivamente secondo e terzo mercato per i veicoli elettrici a due ruote.

Marketing e Brand awareness

Nel corso del 2018, Askoll EVA ha sviluppato azioni di comunicazione e promozionali in Italia e nei principali mercati Europei per affermare il proprio marchio e supportare la propria rete distributiva.



All'estero l'azienda ha presenziato, in collaborazione con i propri importatori, ai principali saloni fieristici nazionali come Moto Madrid in Spagna, il Poznan Motor Show in Polonia, il salone EVER di Montecarlo dedicato alla mobilità elettrica; al fine di accreditare sempre più Askoll EVA presso le testate specializzate sono stati organizzati dei *Press Trip* presso l'headquarter di Dueville per la stampa francese e per quella polacca.

In Italia, la stagione delle vendite è stata avviata dalla quarta edizione del Road show Askoll EVA che ha toccato oltre 20 località, tra cui le principali città italiane come Roma, Milano, Napoli, Palermo, Bari, Bologna, Brescia, Genova; l'iniziativa ha portato nelle piazze i veicoli di Askoll EVA per diffondere la cultura della mobilità elettrica e permettere la prova dei veicoli a un ampio pubblico. Il supporto di Askoll EVA alle attività di marketing della propria rete di dealer è stato costante e continuo per tutto il semestre con fiere, eventi e iniziative di comunicazione sia tradizionali sia on-line. Il percorso di accreditamento di Askoll EVA presso la stampa Italiana, sia specializzata, sia generalista, avviato negli anni precedenti, è proseguito anche durante il primo semestre del 2018 con visite presso la sede vicentina, test e demo dei veicoli Askoll EVA di giornalisti e influencer con recensioni dei veicoli anche sulle testate rivolte agli utenti professionali.

L'attività di marketing ha avuto il suo apice con la partecipazione di Askoll EVA al salone internazionale EICMA 2018, nel corso del quale sono stati presentati in anteprima alcuni dei nuovi prodotti in fase di sviluppo. L'evento è stato un'importante opportunità per far conoscere al grande pubblico i nostri mezzi elettrici, per stringere alleanze con partner strategici e potenziali distributori e per entrare in contatto con ulteriori potenziali clienti e/o fornitori. Nei giorni di fiera è stato siglato l'accordo di distribuzione per il Benelux con Moteo, importante operatore attivo sul mercato delle due ruote dagli anni 30 del secolo scorso.

Attività ricerca e sviluppo

Progetti E-Bike

Nel 2018 c'è stato il lancio produttivo e la successiva messa a punto delle seguenti biciclette:

- EBFolding
- EBKids
- EBfolding PLUS
- Oltre ad alcune di biciclette EB1 ed EB2 LIMITED EDITION

Contestualmente sono stati avviati i progetti delle nuove biciclette per allargare la gamma Askoll:

- Biciclette EB4/EB4U inizio produzione Febbraio 2019



- Biciclette EB5/EB5U inizio produzione Febbraio 2019
- Biciclette con motore posteriore senza ruota libera fine test omologazione Aprile 2019 per produzione fine Maggio 2019

Si è avviata un'attività di ricerca per proporre un'offerta al mondo Bike Sharing con lo studio di dettaglio per:

- EBSHaring 24" alimentata da una batteria da 85Wh dall'autonomia limitata (completamente elettrica proposta Askoll)
- EBSHaring 24" hybrid per un utilizzo muscolare/elettrico dipendente dalla scelta dell'utilizzatore (progetto specifico su richiesta cliente). La batteria in caso di utilizzo è quella da 85Wh.
- EBSHaring 26" versione bicicletta Low Cost dell'attuale eB1 che grazie ad alcuni adattamenti ciclistici e progettuali è più attinente al concetto di business attuale di Sharing (batteria che consente un'autonomia importante e viene ricaricata dal gestore del servizio). Tale bicicletta nella versione base può essere proposta per piccole flotte a ditte, Alberghi, Campeggi.

Progetti E-Scooter

È stata rivista la gamma di scooter riposizionando gli attuali modelli in esercizio e inserendo nuovi modelli futuri che sono:

- High Performance Scooter, veicolo top di gamma della categoria L3 ed L1, più ricco di contenuti e con maggiori prestazioni, mirato al mercato privato ma anche predisposto per un utilizzo professional (SOP 2020)
- New Generation Scooter, veicolo concepito come ciclomotore (categoria L1) con l'obiettivo di posizionarsi nella fascia più bassa di prezzo, ma con contenuti stilistici innovativi che verranno estesi al restyling dei prodotti in esercizio (eS2 ed eS3) (SOP 2020)

Inoltre sono stati avviati i progetti del MY2019 nelle versioni eS2 ed eS3 con nuovi colori e contenuti tecnici, e il progetto Limited Edition eS2 e eS3 con l'introduzione di nuovi contenuti (nuovi freni, nuovo display, connettività, ecc.) e colori.

Per quanto riguarda la gamma professional sono stati avviati nuovi progetti di personalizzazione per veicoli poste e flotte sharing.

È stato iniziato il progetto di adeguamento dei modelli scooter per l'inserimento sui mercati USA e Canada.



Progetti OEM

Sono stati avviati progetti di ricerca finalizzati sia ad avere nuovi prodotti sia ad arricchire i prodotti/veicoli esistenti:

- Connettività Base: pensata per i veicoli a utilizzo privato, da proporre nei mezzi Askoll e non (produzione entro fine maggio 2019)
- Connettività Avanzata: da proporre nei mezzi Askoll e non, per attività di gestione flotte delivery e flotte sharing (produzione prevista entro fine 2019)
- Nuova batteria specifica da 370Wh
- Si è rivisto il progetto del motore al movimento centrale per biciclette a pedalata assistita con l'obiettivo di creare una gamma di soluzioni e per renderlo più performante per quanto riguarda la riduzione delle dimensioni e del peso:
 - Motore da 90Nm per biciclette MTB (produzione prevista primo trimestre 2020)
 - Motore da 60Nm per biciclette Corsa (produzione prevista primo trimestre 2020)
- Con l'ottimizzazione di tali motori comprensivi di inverter di controllo si è pensato alla realizzazione di un Kit da proporre ai costruttori di Bike che comprenda (fase di Concept):
 - Batteria semi-integrata da 500Wh
 - Batteria integrata da 250Wh
 - Gestione modalità di assistenza alla guida + interfacciamento standard via CAN con diversi display attualmente sul mercato

Principali fatti di rilievo intervenuti successivamente alla chiusura d'esercizio

I primi mesi del 2019 si sono caratterizzati da un'intensa attività su tutti i fronti aziendali, dallo sviluppo prodotto ai processi produttivi, dalle azioni di marketing strategico a allo sviluppo commerciale.

A gennaio 2019 è stato siglato un importante accordo per la commercializzazione degli scooter elettrici Askoll in Germania. Il nuovo partner commerciale è Horwin Europe, azienda specializzata nella distribuzione di veicoli elettrici a due ruote quali scooter, moto e monopattini, con oltre 120 dealer già attivi sul territorio tedesco. Nel mese di marzo sono stati attivati nuovi importatori per Macedonia, Romania e Montenegro, mercati tattici soprattutto in relazione a collaborazioni importanti nel segmento professionale delivery food e parcel.



L'azienda ha presentato in anteprima al Brussel International Motorshow, il nuovo modello di scooter eS realizzato specificamente per i mercati del centro e nord Europa. Il veicolo condivide la stessa estetica degli scooter Askoll già in gamma, ma integra un motore da 25 km/h che gli permette di circolare sulle piste ciclabili al pari di una normale bicicletta; può essere guidato senza casco ed è regolarmente targato e assicurato. Questa tipologia di ciclomotore è particolarmente diffusa in mercati leader come Olanda, Belgio, Germania e Danimarca dove detiene una quota di mercato importante.

Sin dai primi mesi dell'anno, Askoll EVA è stata attiva sui principali mercati Europei presenziando alle principali fiere di settore in Belgio, Olanda, Austria, Francia, Svizzera e Ungheria in collaborazione con i partner importatori. In Italia, l'azienda è stata protagonista dei Motodays a Roma, secondo evento nazionale dedicato al motociclismo, con grande interesse di pubblico presso le demo area degli scooter e delle biciclette Askoll.

Sono proseguite le attività di razionalizzazione dei flussi produttivi e di efficientamento della manodopera.

Evoluzione prevedibile della gestione

Il Gruppo ha un piano di crescita nei prossimi anni che punta allo sviluppo delle vendite nel segmento privato e professionale, sia in Italia che all'estero, attraverso nuovi accordi commerciali con importatori e con le società di sharing. Il piano prevede inoltre lo sviluppo di nuovi prodotti e tecnologie attraverso l'investimento continuo in ricerca e sviluppo, nonché la crescita degli investimenti pubblicitari e marketing, in modo da continuare l'affermazione del brand e promuovere i prodotti.

A seguito degli introiti della quotazione, il management ha iniziato lo sviluppo di alcuni prodotti e di alcune soluzioni tecniche per anticipare l'uscita di nuovi prodotti e investire sempre più in soluzioni adatte al settore OEM, che prevede l'applicazione di un motore, scheda elettronica e pacco batteria al mondo elettrico in generale.

In alcuni stati, tra cui la Francia e l'Italia, sono stati introdotti incentivi per la sostituzione dell'endotermico con l'elettrico. Tali incentivi, agevolando le vendite, potrebbero comportare un positivo impatto particolarmente per il canale di vendita "retail".



Il presente Comunicato è disponibile sul sito della Società www.askollelectric.com nella sezione Investor Relations. In allegato, si riportano gli schemi di Stato Patrimoniale consolidato ed il Conto Economico consolidato per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2018.

Il Progetto di Bilancio d'Esercizio e Consolidato della Società sono oggetto di revisione contabile in corso di completamento. Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di convocare l'assemblea ordinaria degli azionisti per deliberare sull'approvazione del progetto di bilancio di esercizio al 31 dicembre 2018 il prossimo 19 aprile 2019. La documentazione richiesta dalla normativa vigente sarà a disposizione presso la sede legale in Via Industria 30 a Dueville (VI) e sul sito internet aziendale www.askollelectric.com, sezione Investor Relations nei termini previsti dalla normativa vigente. Si precisa che il progetto di bilancio è oggetto di revisione contabile da parte di PriceWaterhouseCoopers S.p.A..

Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2018

Stato Patrimoniale Consolidato

(in Euro)

	Saldo al 31/12/2018	Saldo al 31/12/2017
ATTIVO		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
1) Costi di impianto e di ampliamento	1.131.539	24.449
2) Costi di sviluppo	1.423.801	1.156.241
3) Diritti di brev. industr. e di util. delle opere dell'ing.	7.483.773	9.094.551
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	5.745.453	5.330.464
7) Altre	63.192	97.830
I Immobilizzazioni immateriali	15.847.758	15.703.534
2) Impianti e macchinario	1.384.057	1.815.265
3) Attrezzature industriali e commerciali	909.114	1.578.307
4) Altri beni	238.634	283.089
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	122.743	7.426
II Immobilizzazioni materiali	2.654.548	3.684.087
d-bis) Partecipazioni in altre imprese	5	5
1) Partecipazioni	6	5
d-bis) Crediti verso altri	49.473	45.000
2) Crediti	49.473	45.000
III Immobilizzazioni finanziarie	49.479	45.005
B) Immobilizzazioni	18.551.785	19.432.626
1) Rimanenze materie prime, sussidiarie e di consumo	3.337.285	3.532.167
2) Rimanenze prodotti in corso di lavor. e semilav.	564.107	683.922
4) Rimanenze prodotti finiti e merci	663.120	779.923
5) Acconti	8.061	1.827
I Rimanenze	4.572.572	4.997.839
1) Crediti verso clienti	1.996.442	769.358
2) Crediti verso imprese controllate	(0)	0
4) Crediti verso controllanti	948.182	595.862
5) Crediti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	16.862	31.269
5-bis) Crediti tributari	2.619.758	2.123.546
5-ter) Imposte anticipate	6.351.917	0
<i>di cui scadenti oltre 12 mesi</i>	6.183.559	0
5-quarter) Crediti verso altri	35.132	49.577
II Crediti	11.968.293	3.569.612
1) Depositi bancari e postali	9.355.617	362.210
3) Denaro e valori in cassa	19.854	13.478
IV Disponibilità liquide	9.375.471	375.688
C) Attivo circolante	25.916.336	8.943.139
D) Ratei e risconti	34.481	32.982
TOTALE ATTIVO	44.502.602	28.408.747

Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2018

Stato Patrimoniale Consolidato

(in Euro)

	Saldo al 31/12/2018	Saldo al 31/12/2017
PASSIVO		
I Capitale	15.543.500	12.100.000
II Riserva da soprapprezzo delle azioni	8.608.750	0
Versam. soci in conto capitale	20.427.109	35.000.000
VI Altre riserve	20.427.110	35.000.000
VIII Utili (perdite) portati a nuovo	(18.243.545)	(18.610.088)
IX Utile (perdita) dell'esercizio	(1.674.885)	(18.196.637)
X Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0
Totale Patrimonio di terzi	0	5.966
A) Patrimonio netto	24.660.930	10.299.241
1) Fondi per trattamento di quiescenza e obblighi simili	0	0
2) Fondi per imposte	0	604.949
B) Fondi per rischi ed oneri	0	604.949
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	172.558	173.081
3) Debiti verso soci per finanziamenti	14.400.000	0
4) Debiti verso banche	448	2.019
6) Acconti	0	37.128
7) Debiti verso fornitori	4.166.589	1.516.310
9) Debiti verso imprese controllate	0	0
11) Debiti verso imprese controllanti	311.054	15.065.140
11-bis) Debiti verso imprese sottoposte al controllo delle controllanti	152.153	69.232
12) Debiti tributari	186.854	150.052
13) Debiti vs. ist. di previd. e sicurezza sociale	188.543	238.137
14) Altri debiti	262.927	253.000
D) Debiti	19.668.569	17.331.017
E) Ratei e risconti	545	460
TOTALE PASSIVO	44.502.602	28.408.747

Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2018

Conto Economico Consolidato

(in Euro)

	Esercizio 2018	Esercizio 2017
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	14.174.667	3.691.056
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in corso di lav., semilav. e finiti	(236.619)	(726.144)
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	1.219.360	1.342.754
5) Altri ricavi e proventi	101.904	55.914
A) VALORE DELLA PRODUZIONE	15.259.311	4.363.580
6) Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	(9.765.400)	(2.876.657)
7) Costi per servizi	(5.231.209)	(4.592.614)
8) Costi per godimento di beni di terzi	(555.436)	(632.298)
a) Salari e stipendi	(2.791.596)	(2.690.200)
b) Oneri sociali	(765.115)	(814.213)
c) Trattamento di fine rapporto	(150.811)	(161.449)
d) Trattamento di quiescenza e simili	(2.363)	(2.314)
e) Altri costi	(21.215)	(15.765)
9) Totale costi per il personale	(3.731.100)	(3.683.940)
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	(2.525.396)	(2.084.013)
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	(1.374.486)	(1.337.261)
c) Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	(320.023)	(9.112.296)
d) Svalut. dei crediti incl.nell'attivo circolante e delle disp. liquide	(18.141)	(75.330)
10) Totale ammortamenti e svalutazioni	(4.238.046)	(12.608.900)
11) Variazioni delle rimanenze di mat. prime, suss., di cons. e merci	(194.882)	621.834
14) Oneri diversi di gestione	(74.917)	(45.183)
B) COSTI DELLA PRODUZIONE	(23.790.989)	(23.817.758)
Differenza tra valore e costi della produzione	(8.531.678)	(19.454.178)
Proventi finanziari da altre imprese	3	149
Proventi finanziari diversi da altre imprese	1.330	
16) Altri proventi finanziari	1.333	149
Oneri finanziari da imprese controllanti	(400.658)	(361.725)
Oneri finanziari da altre imprese	(1.765)	(676)
17) Interessi e altri oneri finanziari	(402.423)	(362.401)
17-bis) Utili (perdite) su cambi	(105.198)	15.358
C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI	(506.287)	(346.894)
D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITÀ E PASSIVITÀ FINANZIARIE	0	0
Risultato prima delle imposte	(9.037.965)	(19.801.072)
b) Imposte relative a esercizi precedenti	0	(55.993)
c) Imposte differite e anticipate	6.971.775	428.691
d) Proventi da consolidato fiscale	391.304	521.574
20) Imposte sul reddito dell'esercizio	7.363.079	894.272
21) Risultato dell'esercizio	(1.674.885)	(18.906.800)
- Risultato di pertinenza di terzi	0	(710.163)
Risultato dell'esercizio di gruppo	(1.674.885)	(18.196.637)

Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2018

Rendiconto Finanziario Consolidato

(in Euro)

	Consolidato 2018	Consolidato 2017
A. Flussi finanziari derivanti dall'attività operativa		
Utile (perdita) dell'esercizio	-1.674.888	-18.906.801
Imposte sul reddito	-7.363.079	-894.272
Interessi passivi / (interessi attivi)	401.090	362.282
(Dividendi)	0	0
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	42	0
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze	-8.636.833	-19.438.821
<i>Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto</i>		
Accantonamenti ai fondi	194.665	75.330
Ammortamenti delle immobilizzazioni	3.899.882	3.421.274
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	320.023	9.112.296
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano	0	0
Altre rettifiche per elementi non monetari	-1.219.360	-1.342.754
Totale rettifiche elementi non monetari	3.195.210	11.266.146
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	-5.441.623	-8.172.675
<i>Variazioni del capitale circolante netto</i>		
Decremento / (incremento) delle rimanenze	467.754	108.483
Decremento / (incremento) dei crediti vs clienti	-1.114.084	-375.998
Incremento / (decremento) dei debiti verso fornitori	2.935.693	596.813
Decremento / (incremento) ratei e riscotti attivi	-1.500	12.456
Incremento / (decremento) ratei e riscotti passivi	85	-526
Altre variazioni del capitale circolante netto	-438.652	1.118.268
Totale variazioni capitale circolante netto	1.849.297	1.459.497
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	-3.592.326	-6.713.178
<i>Altre rettifiche</i>		
Interessi incassati / (pagati)	-401.090	-362.282
(Imposte sul reddito pagate)	0	460.918
Dividendi incassati	0	0
(Utilizzo dei fondi)	-336.268	0
Altri incassi / pagamenti	0	0
Totale altre rettifiche	(737.358)	98.644
4. Flusso finanziario dopo le altre rettifiche	-4.329.684	-6.614.512
Flusso finanziario dell'attività operativa (A)	(4.329.684)	(6.614.512)
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
<i>Immobilizzazioni materiali</i>		
(Investimenti)	-345.040	-297.541
disinvestimenti	50	9.509
<i>Immobilizzazioni immateriali</i>		
(Investimenti)	-1.770.283	-996.807
disinvestimenti	0	0
<i>Immobilizzazioni finanziarie</i>		
(Investimenti)	-4.474	0
disinvestimenti	0	34.390
<i>Attività finanziarie non immobilizzate</i>		
(Investimenti)	0	0
disinvestimenti	0	0
Acquisizione o cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0	0
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	(2.119.747)	(1.250.449)
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
<i>Mezzi di terzi</i>		
Incremento / (decremento) debiti a breve verso banche	-1.571	670
Accensione finanziamenti	14.400.000	0
(Rimborso finanziamenti)	0	0
Variazioni dei debiti e crediti per cash pooling	-11.001.466	7.751.470
<i>Mezzi propri</i>		
Aumento di capitale a pagamento	12.052.250	0
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	15.449.213	7.752.139
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	8.999.782	(112.821)
Disponibilità liquide al 1° Gennaio	375.688	488.510
<i>di cui:</i>		
Depositi bancari e postali	362.210	474.832
Assegni	0	0
Denaro e valori in cassa	13.478	13.677
Conti correnti bancari passivi	0	0
Disponibilità liquide al 31 Dicembre	9.375.470	375.688
<i>di cui:</i>		
Depositi bancari e postali	9.355.617	362.210
Assegni	0	0
Denaro e valori in cassa	19.853	13.478
Conti correnti bancari passivi	0	0



Per ulteriori informazioni:

Askoll EVA S.p.A.

Via Industria, 30
36031 Dueville (VI)

Giancarlo Oranges

investor.relations@askoll.com

Tel. +39 0444 930260

Fax +39 0444 930380

Nomad Advisor – Banca Finnat Euramerica S.p.A.

Mario Artigliere

m.artigliere@finnat.it

Alberto Verna

a.verna@finnat.it

Specialist e Corporate Brooker – Banca Finnat Euramerica S.p.A.

Lorenzo Scimia

l.scimia@finnat.it

Il presente comunicato stampa è redatto a soli fini informativi e non costituisce un'offerta al pubblico o un invito a sottoscrivere o acquistare strumenti finanziari in Italia o in qualsiasi altro Paese in cui tale offerta o sollecitazione sarebbe soggetta a restrizioni o all'autorizzazione da parte di autorità locali o comunque vietata ai sensi di legge. Questo comunicato stampa non può essere pubblicato, distribuito o trasmesso negli Stati Uniti, Canada, Australia o Giappone. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non possono essere offerte o vendute né in Italia, né negli Stati Uniti né in qualsiasi altra giurisdizione senza registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili o una esenzione dall'obbligo di registrazione ai sensi delle disposizioni applicabili. Le azioni menzionate in questo comunicato stampa non sono state e non saranno registrate ai sensi dello US Securities Act of 1933 né ai sensi delle applicabili disposizioni in Italia, Australia, Canada, Giappone né in qualsiasi altra giurisdizione. Non vi sarà alcuna offerta al pubblico delle azioni della Società né in Italia, né negli Stati Uniti, Australia, Canada o Giappone né altrove.